

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Przebudowa drogi gminnej Kacpury - Sagaje***

Adres obiektu: *Jednostka ewidencyjna: 141607_2 Ostrów Mazowiecka - gmina wiejska
Obręb ewidencyjny: 0015 Kuskowizna
Działka ewidencyjna nr: 91
Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie*

Inwestor: ***Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka***
*ul. gen. Władysława Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka*



Rodzaj opracowania: **PROJEKT ZAMIENNY STAŁEJ ORGANIZACJI**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Opracowała:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: **MAJ 2021**

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAMIENNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
I.	Podstawa opracowania	3
II.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
III.	Termin wprowadzenia	5
IV.	Projektowana organizacja ruchu	5
V.	Ustalenia końcowe	7
VI.	Karta uzgodnień	8
4.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Ostrów Mazowiecka, z siedzibą przy ul. gen. Władysława Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka, a firmą ERPRO Ewa Rosińska, z siedzibą przy ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi gminnej Kacpury - Sagaje, Gmina Ostrów Mazowiecka.

2.2 Lokalizacja

Jednostka ewidencyjna: 141607_2 Ostrów Mazowiecka - gmina wiejska

Obręb ewidencyjny: 0015 Kuskowizna

Działka ewidencyjna nr: 91

Gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej Kacpury - Sagaje, należącej do gminy Ostrów Mazowiecka, w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 6,50 m do ok. 6,90 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest otoczona zabudową jednorodzinną i gospodarczą.

Stan techniczny drogi gminnej ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi gminnej Kacpury - Sagaje obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - KDD (dojazdowa)
- kategoria drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,00 m (zawężenie w pikiecieżu od 0+226,00m do 0+266,00m do 4,50 m);
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,06 m;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m,
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **IV kwartał 2022 r.**

IV. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa (Tabela 1.).

Drogę gminną oznakowano znakami pionowymi: przy początku i końcu opracowania (150 m od początku/końca) ustawiono znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką T-0 („Zmiana nawierzchni”), aby ostrzec kierujących o zbliżającej się zmianie nawierzchni drogi z asfaltowej na utwardzoną kruszywem naturalnym. Istniejący przepust i projektowane zawężenie jezdni oznakowano: znakami pionowymi A-12c (zwężenie jezdni) i B-33 (ograniczenie prędkości=30 km/h) w odległości około 50 m, a także urządzeniami bezpieczeństwa U-9a/9b (ograniczenie skrajni poziomej drogi). Urządzeniami bezpieczeństwa U-9a/9b oznaczono także słupy elektroenergetyczne znajdujące się w skrajni drogi.

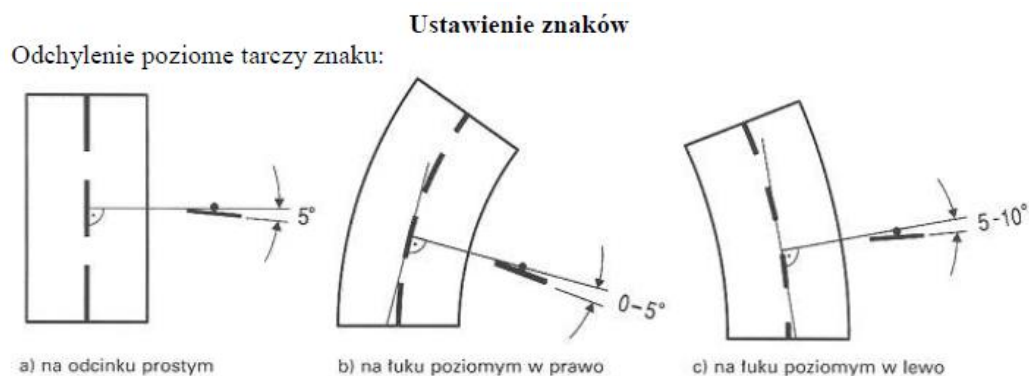
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
[A] Ostrzegawcze	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	Projektowane	1	Małe
	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	Projektowane	1	
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	Projektowane	2	
[B] Zakazu	B-33	Ograniczenie prędkości=30 km/h	Projektowane	2	
[U] Urządzenia bezpieczeństwa	U-9a	Ograniczenie skrajni poziomej drogi z lewej strony	Projektowane	8	
	U-9b	Ograniczenie skrajni poziomej drogi z prawej strony	Projektowane	8	

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek pojedynczy	20



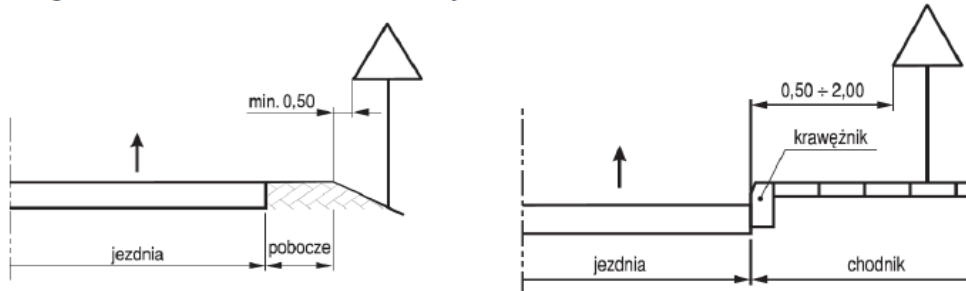
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

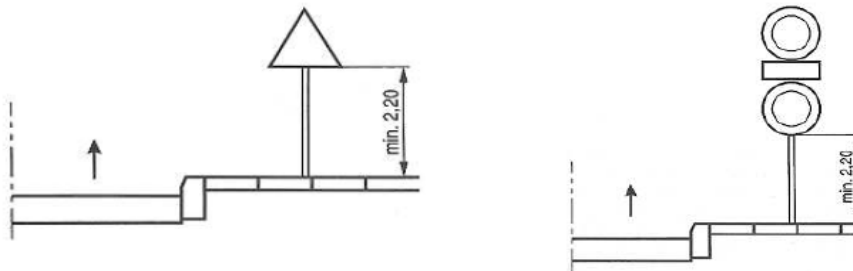
- lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniającymi - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracowała:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt zamienny stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej Kacpury - Sagaje ”

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA