

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Antoniewo” – etap I

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych 131, 151, 152/1; 29, 31/2, 32, 38/1, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163; obręb Antoniewo; gmina Ostrów Mazowiecka.

Inwestor: Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Jednostka Projektowania: DCPRO
Dorota Chmiel
ul. 3-go Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 606 525 515
tel./fax: 29 645 50 65

Zakres opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Data opracowania: 14.12.2017

Projektował:

mgr inż. Jacek Chmiel

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| L.P. | Zawartość | nr str. |
|-------------|--|----------------|
| I. | Strona tytułowa | 1 |
| II. | Spis zawartości | 2 |
| III. | Opis techniczny | 3-5 |
| | 1. Podstawa opracowania | 3 |
| | 2. Zakres opracowania | 3 |
| | 3. Założenia projektowe | 3-5 |
| IV. | Część rysunkowa | |
| - | Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000 | 6 |
| - | Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:1000 | 7-8 |

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Antoniewo” – etap I,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Antoniewo. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Komorowo-Antoniewo, przebudowaną we wcześniejszym okresie.

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowej drogi. W związku z przebudową drogi gminnej zostanie także skorygowana geometria skrzyżowania z ww. drogą gminną.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

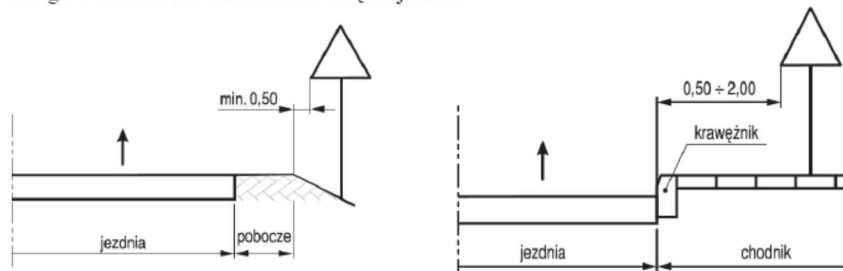
- droga gminna dojazdowa/wewnętrzna,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 3,5 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 1,00m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 480 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Na odcinku planowanym do przebudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe, z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego na przedmiotowym odcinku.

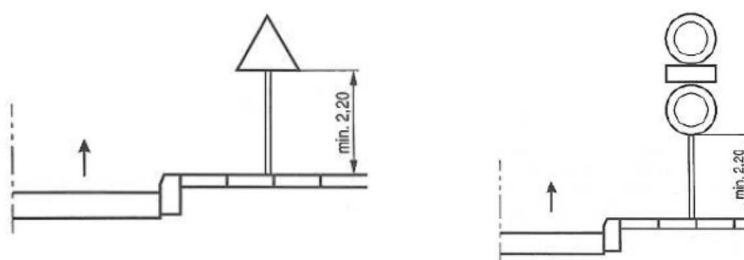
Sposób oznakowania drogi po rozbudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunek nr 2.1 i 2.2).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

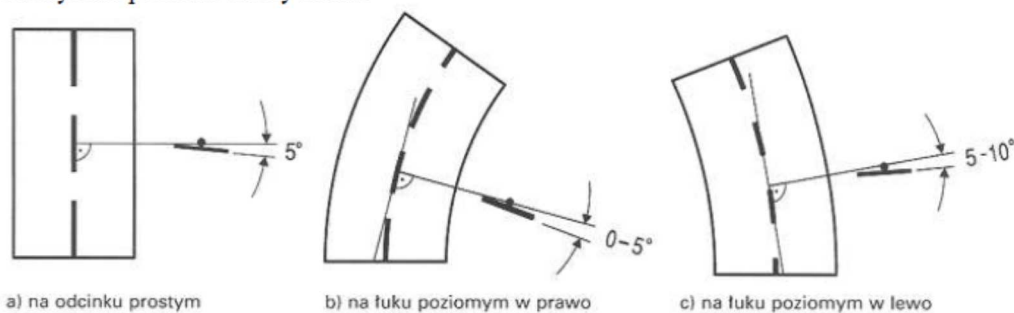


Wysokość umieszczania znaków:



Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z rozbudową drogi, przewidywany termin to III-IV kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel