

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45454100-5 Odnawianie
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233320-8 Fundamentowanie dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 260608W ulicy Leśnej w miejscowości Nowa Osuchowa wraz z infrastrukturą
ADRES INWESTYCJI : 473, 503(503/1, 503/2), 399/1(399/4, 399/3), 400(400/1, 400/2), 401(401/1, 401/2), 402(402/2, 402/1, 402/3), 403/1(403/4, 403/5), 404(404/1, 404/2), 389(389/3, 389/2, 389/1), 405(405/1, 405/2), 390/2(390/4, 390/3), 392(392/3, 392/2, 392/1), 393(393/2, 393/1, 3
INWESTOR : WÓJT GMINY OSTRÓW MAZOWIECKA
ADRES INWESTORA : ul. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Jurczyk (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 11.05.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.05.2019

Data zatwierdzenia

PROJEKTANT

mgr inż. Mateusz Jurczyk
nr upr. MAZ/0410/PWOD/13

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU/ROBÓT:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nowa Osuchowa obręb 0022. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i w sąsiedztwie terenów leśnych. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi 3-8m. Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0m. W stanie obecnym ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Istniejący ruch ul. Leśnej przebiega w większości po terenach prywatnych.

ZAKRES OPRACOWANIA

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- budowa jezdni o szerokości 5,0-8,0m z betonu asfaltowego w km 0+000-0+581,
- budowa zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze utwardzone
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu - oddzielne opracowanie,
- wykonanie projektu usunięcia kolizji z siecią teletechniczną - oddzielne opracowanie,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości - oddzielne opracowanie
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją w ilości 19szt.
- przestawienie ogrodzeń kolidujących z inwestycją o łącznej długości 90m

PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi - drogi gminne publiczne
- klasa drogi - D
- nawierzchnia jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- szerokość jezdni - 5,0-8,0m
- szerokość poboczy - 0,75m
- nawierzchnia zjazdów - nawierzchnia z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego
- kategoria ruchu - KR1
- spadek poprzeczny - daszkowy 2%, jednostronny 2%
- spadek podłużny - 0,3% - 1,08%

OPIS SZCZEGÓŁOWY

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowany odcinek 0+000-0+581 po stronie wschodniej kończy swój bieg tuż przy działce nr 409, w kierunku zachodnim łączy się z ulicą Kościelną. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem w projektowane pobocza utwardzone. Przekrój poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% na jezdni oraz zaprojektowana nowa niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi. Przebudowywana nawierzchnia ulicy zostanie w sposób optymalny dopasowana do rzędnych istniejących zjazdów. Przewiduje się wycinkę drzew i przestawienie ogrodzeń. Oddzielny projekt zawiera usunięcie kolizji z siecią teletechniczną

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa drogi gminnej nr 260608W ulicy Leśnej w miejscowości Nowa Osuchowa wraz z infrastrukturą					
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1. 0119-03		równinnym			
1		0.59	km	0.59	
				RAZEM	0.59
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. II-IV - śr. głębokość koryta 30 cm z transportem urobku samochodem samowyladowawczym przy mechanicznym załadunku i rozładunku na odległość do 1 km (jezdni, zjazdu)	m ²		
d.1. 0102-01					
1 0102-02		3545	m ²	3545.00	
				RAZEM	3545.00
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1. 0206-01					
1		1060	m ³	1060.00	
				RAZEM	1060.00
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek wraz z transportem urobku na odległość do 2km wraz z wyprofilowaniem przyległego pobocza na szerokość do 1m (tereny leśne)	m ²		
d.1. 0126-01					
1 0126-02		1422	m ²	1422.00	
				RAZEM	1422.00
5	KNR 2-01	Przestawienie ogrodzeń	szt		
d.1. 0126-01					
1 0126-02					
analiza indywidualna		90	szt	90.00	
				RAZEM	90.00
6	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1. 0103-04					
1 analiza indywidualna		19	szt.	19.00	
				RAZEM	19.00
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1. 0105-04					
1 analiza indywidualna		19	szt.	19.00	
				RAZEM	19.00
1.2		ODWODNIENIE			
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1. 1406-04					
2		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
1.3		POBOCZA			
9	KNR 2-01	Pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm	m ²		
d.1. 0510-01					
3 0510-02		882	m ²	882.00	
				RAZEM	882.00
1.4		JEZDNIA			
1.4.		PODBUDOWY			
1					
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1. 0114-03					
4.1 0114-04		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1. 0114-07					
4.1		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.1. 0114-07					
4.1 0114-08		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
1.4.		NAWIERZCHNIE			
2					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1. 1004-07					
4.2		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1. 0310-01					
4.2		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
15	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1. 1004-06					
4.2		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
16	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1. 1004-07					
4.2		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1. 0310-05					
4.2 0310-06		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
1.5		ZJAZDY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1. 0114-07					
5		3355	m ²	3355.00	
				RAZEM	3355.00
1.6		ZJAZDY Z ASFALTU			
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1. 0114-03					
6 0114-04		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
20	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1. 0114-07					
6		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
21	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
d.1. 0114-07					
6 0114-08		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
22	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1. 1004-07					
6		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
23	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1. 0310-01					
6		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
24	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1. 1004-06					
6		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
25	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1. 1004-07					
6		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1. 0310-05					
6 0310-06		190	m ²	190.00	
				RAZEM	190.00
2		ORGANIZACJA RUCHU			
2.1		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.1. 1		OZNAKOWANIE PIONOWE			
27 d.2. 1.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.		
		6	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
28 d.2. 1.1	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - nowe	szt.		
		12	szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
3		INNE			
29 d.3	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
		1220	m ²	1220.00	
				RAZEM	1220.00
30 d.3	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
		1220	m ²	1220.00	
				RAZEM	1220.00