

**ERPRO Ewa Rosińska**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszków

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi wewnętrznej – ul.  
Wrzosowej w Komorowie**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141607 2 Ostrów Mazowiecka Gmina  
OBREB EWIDENCYJNY: 0012 – KOMOROWO  
Działki ewidencyjne nr: 223, 226/18  
Powiat ostrowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka**  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania: Październik 2019

# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
5. Informacje dotyczące działki	str. 7
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
7. Zestawienie powierzchni	str. 8
8. Opinie i uzgodnienia	str. 9
- warunki techniczne odprowadzania wód opadowych i roztopowych – Gm. Ostrów Maz.	str. 10
- protokół z narady koordynacyjnej nr OG.6630.231.2019	str. 11
- załącznik graficzny do protokołu z narady koordynacyjnej nr OG.6630.231.2019	str. 12
- decyzja lokalizacyjna sieć kanalizacji deszczowej – Gm. Ostrów Maz.	str. 13
- załącznik graficzny do decyzji lokalizacyjnej sieć kanalizacji deszczowej – Gm. Ostrów Maz.	str. 14
9. Część rysunkowa:	str. 15
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 16
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 17

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 18
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 19
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 21
4. Opis techniczny	str. 22
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 25
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 25
7. Informacja BIOZ	str. 26
8. Część rysunkowa:	str. 30
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 31
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 32
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 33

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

### **Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie**

#### **1.2 Inwestor:**

**Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka**

ul. gen. Władysława Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka



#### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141607\_2 Ostrów Mazowiecka gm.**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 – KOMOROWO

Działki ewidencyjne nr: 223, 226/18

Powiat ostrowski, województwo mazowieckie

#### **1.4 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Ostrów Mazowiecka;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Ostrowi Mazowieckiej pod nr P.1416.2019.1119, wykonana przez geodetę uprawnionego pana mgr inż. Adama Dąbrowicza;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie, gm. Ostrów Mazowiecka.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie, gm. Ostrów Mazowiecka.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym, budowa zjazdów indywidualnych i poboczy; zaprojektowano również odwodnienie jezdni w postaci sieci kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,00 m; obramowanie krawężnikiem betonowym 15x22 cm,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m, z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami szer. 0,5 m i nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- wykonanie odcinka sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wewnętrzną – ul. Wrzosową.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje konstrukcyjne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywana droga wewnętrzna – ul. Wrzosowej w Komorowie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Leśną w Komorowie, a kończy się placem do zawracania – jest to droga bez przejazdu.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej, należącej do gminy Ostrów Mazowiecka, w liniach rozgraniczających wynosi na całym zakresie 12 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej jest otoczona zabudową jednorodzinną oraz działkami inwestycyjnymi przeznaczonymi pod budowę domów jednorodzinnych.

Stan techniczny drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### **Na obszarze przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się poniższa infrastruktura:**

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – włączy studzienek do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa kanału wraz z wpustami deszczowymi wg odrębnego opracowania,
- sieć elektroenergetyczna podziemna oraz napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - nie przewiduje się zmian.

### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### **Założenia do projektowania:**

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+156,45 KM;
- obramowanie krawędzi jezdni z krawężnika betonowego, najazdowego 15x22 cm, światło do nawierzchni jezdni = 6cm;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub z mieszanki kruszywa łamanego;
- plac do zawracania o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

W celu odwodnienia jezdni głównej zaprojektowano układ kanalizacji deszczowej zlokalizowany w pasie jezdni. Głównym odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący kolektor deszczowy DN300 w ulicy Leśnej w Komorowie. Sieć zaprojektowano jako typowy system kanalizacji deszczowej pracujący w układzie grawitacyjnym. Kanały należy wykonać z rur PVC SN8 jednorodnych, które posiadają dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Na obszarze objętym zadaniem dla zapewnienia odwodnienia, zaprojektowano kanał deszczowy z rur o średnicach DN315 oraz przykanaliki DN200. Uzbrojenie kanału będą stanowiły studnie rewizyjne DN1200 z kręgów betonowych oraz wpusty deszczowe posadowione na rurach DN425. Wpusty

projektuje się jako żeliwne typ ciężki. Rozmieszczenie wpustów ulicznych uwarunkowane zostało projektowaną niweletą ulicy. Zaprojektowano wpusty uliczne w linii krawężnika. Rzędne „góry” studni i wpustów dostosować do projektowanej rzędnej niwelety. Projekt kanalizacji deszczowej dla ul. Wrzosowej został opracowany jako odrębne opracowanie przez Pana inż. Zygmunta Bombińskiego ( upr. bud. do projektowania sieci sanitarnych nr GP/7342/47/43/91).

#### **4. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe na przebudowywanej drodze wewnętrznej kierować się będą powierzchniowo do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w istniejącym pasie drogowym należącym do Inwestora – Wójta Gminy Ostrów Mazowiecka. Z uwagi na kategorię drogi (KDW) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### **5. Informacje dotyczące działki**

Działki o nr ewidencyjnych: 223, 226/18 leżące w obrębie ewidencyjnym 0012 – Komorowo, gminie Ostrów Mazowiecka nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

#### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	933,10 m <sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	195,38 m <sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa łamanego	166,09 m <sup>2</sup>

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>1294,57 m<sup>2</sup></b>
---------------------------------------------	------------------------------



## **8. OPINIE I UZGODNIENIA**

**Warunki techniczne odprowadzania wód opadowych i roztopowych – Gm. Ostrów  
Mazowiecka**



**GMINA  
OSTRÓW MAZOWIECKA**



MAZOWIECKI  
LIDER EKOLOGII

ul. gen. Władysława Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
tel./fax (29) 74 68 600  
e-mail: gminaostrowmaz@home.pl  
<http://www.gminaostrowmaz.home.pl>

Ostrów Mazowiecka, dnia 16.09.2019 r.

IG.7013.5.2019

„ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków

**Warunki Techniczne**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.09.2019 r. określa się następujące warunki odbioru wód opadowych i roztopowych z powierzchni terenu utwardzonego ul. Wrzosowej w miejscowości Komorowo.

1. Miejsce włączenia – istniejąca kanalizacja deszczowa Ø300mm zlokalizowana w ulicy Leśnej w miejscowości Komorowo.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą, w wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Przyłącze kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej stosować studnie rewizyjne zakończone włazem żeliwnym typu ciężkiego lub półciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Przyłącze kanalizacji deszczowej przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.
7. Warunki wykonania
  - 7.1. Dokumentację projektową uzgodnić z Zespołem Uzgodnień Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
  - 7.2. Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz wszystkie prace związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora.
  - 7.3. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca stosowne uprawnienia.
  - 7.4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
  - 7.5. Termin ważności Warunków ustala się na dwa lata od daty wydania.

Sporządziła:  
mgr Danuta Szpadzik  
Podinspektor ds. drogownictwa  
tel.: 29 74 68 600 wew. 39, pok. nr 19

z up. WDJTA  
mgr Justyna Zarlocka  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury i Gospodarki  
Miejscowej

# Protokół z narady koordynacyjnej nr OG.6630.231.2019

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej  
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami  
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

## Protokół

### Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 21.10. 2019

OG.6630. 231 .2019

### w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej  
Lokalizacja: Kamienno, ul. Sosnowa, posesja, Nr ewid. 222, 230/16, 230/25, 226/18  
Wnioskodawca: ROSBUD Robert Rosiński  
Przewodniczący: Beata Sputo –Kierownik ODIGK

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Maz. – Sebastian Biedrzycki  
PSG Sp. z o.o. – Iwona Pojawa  
PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie – Ireneusz Banaszczyk  
DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski  
Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Małgorzata Rosińska  
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik  
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski  
ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki  
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka  
Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.  
MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek  
Wójt Gminy Ostrow Mazowiecka – Paweł Matusz – *bez waga*  
PUKiR Ostrow Maz.  
ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna  
KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam się zgodność projektu z zapisami obowiązujących przepisów	STATYSTA OSTROWSKI
Organ prowadzący państwowy	
Organ prowadzący wojewódzki	
Organ prowadzący powiatowy	
Organ prowadzący gminny	
Identyfikator ewidencyjny	protokół z narady koordynacyjnej OG.6630.231.2019
Data wystawienia kopii	22.10.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby	sup. G. Matusz
Podpis osoby	Paweł Matusz

projekt uzgodniono

Inspektor w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci



## **Decyzja lokalizacyjna sieć kanalizacji deszczowej – Gm. Ostrów Maz.**



## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







# **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)**

## **1. Oświadczenie projektanta**

Wyszków, 30.10.2019r.

### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr 223, 226/18 leżące w obrębie ewidencyjnym 0012 – Komorowo, gmina Ostrów Mazowiecka dotyczący „ **Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

.....  
mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### 4. Opis techniczny

Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowej drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

##### **Założenia do projektowania:**

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+156,45 KM;
- obramowanie krawędzi jezdni z krawężnika betonowego, najazdowego 15x22 cm, światło do nawierzchni jezdni = 6cm;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub z mieszanki kruszywa łamanego;
- plac do zawracania o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

##### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm o gr. warstwy 20 cm oraz podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm i grubości 15cm. Zjazdy indywidualne



zostaną wykonane z betonu asfaltowego o gr. 5 cm lub z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20 cm, stabilizowanego mechanicznie.

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie działki budowlanej i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowywanej nawierzchni drogi mieszczą się w granicach działki budowlanej inwestora. Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
  - warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego ( pospółki drogowej) fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu - 15 cm;
  - istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie;
- łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

##### **Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

#### **Pobocze:**

- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w istniejącym pasie drogowym należącym do Inwestora - Wójta Gminy Ostrów Mazowiecka.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin



na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **4.9. Projektowana stała organizacja ruchu**

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu przewidziano oznakowanie drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w miejscowości Komorowo znakami pionowymi w postaci: znaków pionowych informacyjnych D-46 ( droga wewnętrzna), D-47 ( koniec drogi wewnętrznej) oraz D-4a ( droga bez przejazdu) – przy zjeździe z ul. Leśnej.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### **Przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Wrzosowej w Komorowie**

Adres inwestycji: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141607\_2 Ostrów Mazowiecka gm.  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0012 – KOMOROWO  
Działki ewidencyjne nr: 223, 226/18  
powiat ostrowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka**  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: **Robert Rosiński**  
**ul. Stanisława Moniuszki 3**  
**07-202 Wyszaków**  
**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

**Łączna długość projektowanej drogi** **156,45 mb**

#### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:**

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	933,10 m <sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	195,38 m <sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa łamanego	166,09 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** **1294,57 m<sup>2</sup>**

#### **1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego ( pospółki) o gr. 15 cm,
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm o grubości 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

#### **1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

##### Na obszarze przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarna – włazy studzienek do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji deszczowej – budowa kanału wraz z wpustami deszczowymi wg odrębnego opracowania,
- sieć elektroenergetyczna podziemna oraz napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - nie przewiduje się zmian.

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

#### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej

pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**