

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Wrzosowej w Komorowie

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Wrzosowej w Komorowie					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,15645	km	0,16	
				RAZEM	0,16
2 d.1	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 7 cm	m		
		23,09	m	23,09	
				RAZEM	23,09
3 d.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. warstwy 7 cm(nawierzchnia zjazdu z ul. Leśnej w obrębie opracowania) na podbudowie z kruszywa naturalnego. Materiał z rozbiórki do utylizacji.	m2		
		Nawierzchnia zjazdu z ul. Leśnej w obrębie opracowania: 66,70	m2	66,70	
				RAZEM	66,70
4 d.1	KNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą betonową wraz z utylizacją - ul. Leśna	m		
		32,00	m	32,00	
				RAZEM	32,00
5 d.1	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 15-20 cm.	m2		
		66,70	m2	66,70	
				RAZEM	66,70
6 d.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Materiał z rozbiórki do dyspozycji właścicieli posesji(Inwestora).	m2		
		Zjazdy indywidualne do posesji: 11,46	m2	11,46	
				RAZEM	11,46
7 d.1	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową oraz utylizacja	m		
		Zjazdy indywidualne do posesji: 15,00	m	15,00	
				RAZEM	15,00
8 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - włazy studni kanalizacyjnych	szt		
		8,00	szt	8,00	
				RAZEM	8,00
9 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych i gazowych	szt		
		4,00	szt	4,00	
				RAZEM	4,00
10 d.1	Kalkulacja własna	Przebudowa istniejącego hydrantu nadziemnego na podziemny (plac do zawracania)	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE			
11 d.2	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce wskazane przez Inwestora w odl. do 3km	m3		
		Jezdnia główna: 933,10 * 0,44	m3	410,56	
		Zjazdy indywidualne: 195,38 * 0,25	m3	48,85	
		Pobocza: 166,09 * 0,10	m3	16,61	

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Wrzosowej w Komorowie

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3	45233220-7	Podbudowy		RAZEM	476,02
12 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego, gr warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		Jezdnia główna: 933,10 + (156,45 * 0,70)	m2	1 042,62	
				RAZEM	1 042,62
13 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego, frakcji 0/31,5mm	m2		
		Jezdnia główna: 933,10 + (156,45 * 0,40)	m2	995,68	
				RAZEM	995,68
14 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego, frakcji 0/31,5mm	m2		
		Zjazdy indywidualne: 195,38	m2	195,38	
				RAZEM	195,38
4	45233220-7	Podbudowy, elementy ulic i dróg			
15 d.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężnik betonowy, najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	m		
		Jezdnia główna: 336,82	m	336,82	
				RAZEM	336,82
16 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m3		
		Krawężnik betonowy, najazdowy 15x22 cm: 336,82 * 0,07	m3	23,58	
				RAZEM	23,58
5	45233222-1	Nawierzchnia			
17 d.5	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową - jezdnia główna	m2		
		933,10 + (156,45 * 0,10)	m2	948,75	
				RAZEM	948,75
18 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścierna)	m2		
		(933,10 + (156,45 * 0,10)) * 2	m2	1 897,49	
				RAZEM	1 897,49
19 d.5	D 05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową - jezdnia główna.	m2		
		933,10	m2	933,10	
				RAZEM	933,10
20 d.5	D 05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową -zjazdy bitumiczne.	m2		
		195,38	m2	195,38	
				RAZEM	195,38
21 d.5	KNNR 6 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Pobocza - przejścia przez zjazdy indywidualne 166,09	m2	166,09	
				RAZEM	166,09
22 d.5	KNR 2-01 0510-01	ZIELEŃ: Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm - teren od krawędzi pobocza do granicy pasa drogowego.	m2		
		770,00	m2	770,00	
				RAZEM	770,00

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Wrzosowej w Komorowie

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa			
23 d.6	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji): D-4a, D-46, D-47	szt.		
		3,00	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
24 d.6	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm	szt.		
		2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00