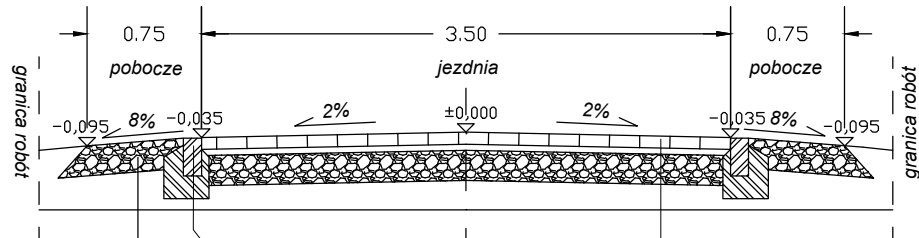


Przekrój normalny
km 0+004.5 do km 0+155.5



Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Opornik betonowy wtopiony 12x20/ 12x25 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,065 m3/mb

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

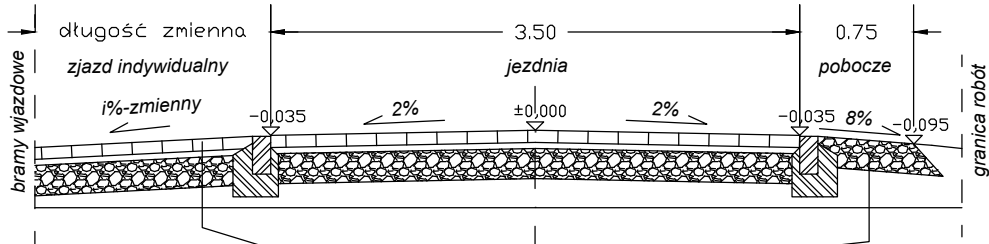
Warstwa ścieralna z kostki brukowej beton. gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny ze zjazdem
km 0+004.5 do km 0+155.5



Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej gr. 8 cm kolor grafit na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm

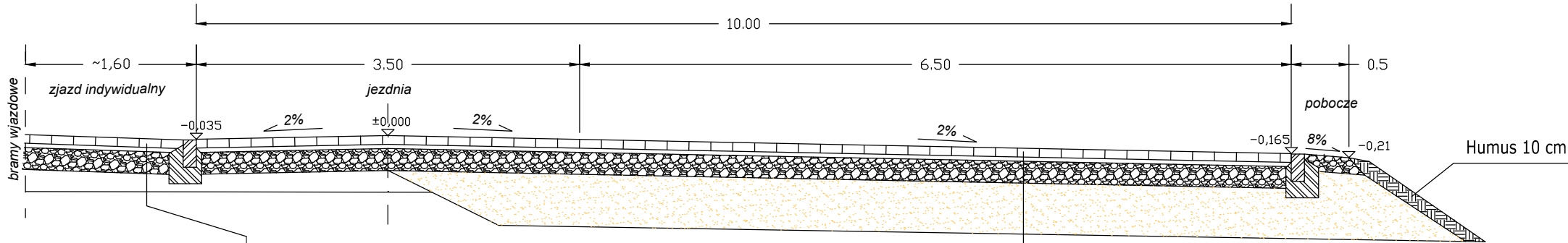
Podbudowa zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny na poszerzeniu
km 0+156.5 do 166.5



Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej gr. 8 cm kolor grafit na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm

Podbudowa zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm

Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Nasyp z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowany mechanicznie, grubość zmienna

Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

Temat:	„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej - ul. Chabrowa Komorowo	Data:	12.12.2019
Tytuł rys.:	Przekroje normalne	Faza:	PB
		Bransza:	drogowa
Inwestor:	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Maz.	Skala:	1:50
Jedn. proj.:	DCPRO Dorota Chmiel 07-300 Ostrów Mazowiecka, 3 Maja 100/21	Nr rys.:	3
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	