

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa obiektu: Droga gminna nr 260642W relacji: DK nr 60 - Pólki - Koziki -
droga powiatowa nr 2639W – odc. od km 0+000 do km 3+200

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych: 352 obręb Nagoszewka Pierwsza; 5, 9/4
obręb Popielarnia; 175 obręb Pólki, gmina Ostrów Mazowiecka.

Zarządca drogi: Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Zakres opracowania: projekt stałej organizacji ruchu

Data opracowania: grudzień 2018r.

Opracował:

Karol Jarnicki

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3-4
	3. Założenia projektowe	4-5
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	6
-	Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:1000	7-14

III. OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 260642W relacji: DK nr 60 - Pólki - Koziki - droga powiatowa nr 2639W, w związku z planowanym w późniejszym okresie remontem jej nawierzchni.

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnym; 352 obręb Nagoszewka Pierwsza; 5, 9/4 obręb Popielarnia; 175 obręb Pólki, gmina Ostrów Mazowiecka.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z remontem nawierzchni drogi gminnej.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- istniejące oznakowanie drogi gminnej nr 260642W.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na istniejącym skrzyżowaniu z drogą krajową nr 60 (odcinek relacji Różan – Ostrów Mazowiecka), przebudowanym i oznakowanym przez GDDKiA we wcześniejszym okresie.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu jej użytkowników. Projekt obejmuje aktualizację i uzupełnienie oznakowania pionowego drogi, które wynika z obecnych

warunków jej użytkowania. Z uwagi na szerokość jezdni drogi gminnej (5,0 m) i brak wyznaczonych przejść dla pieszych (zabudowa na większości odcinka rozproszona) oznakowanie poziome nie występuje poza istniejącym w rejonie skrzyżowania z DK 60.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

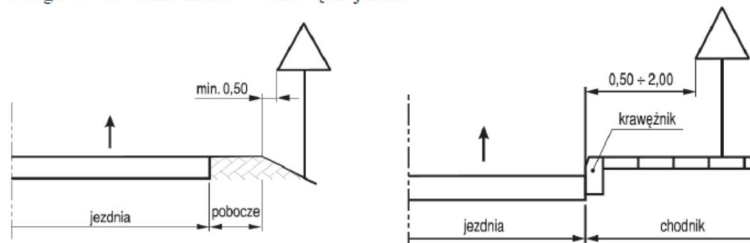
- droga gminna – rozmiar tarcz znaków mały
- przekrój drogi 1x2, dwukierunkowy,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 5,0 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny i jednostronny na łukach – 2%-3%,
- długość odcinka objętego opracowaniem – 3200 m,
- obciążenie ruchem KR1

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie pionowe, z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego.

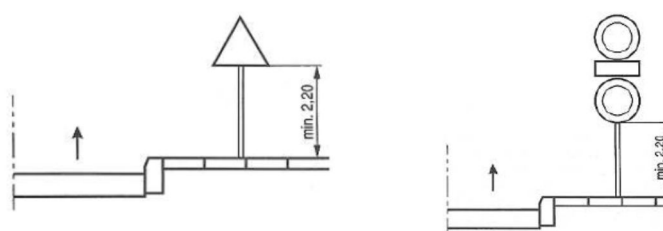
Sposób oznakowania drogi wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (arkusze od nr 1 do nr 8).

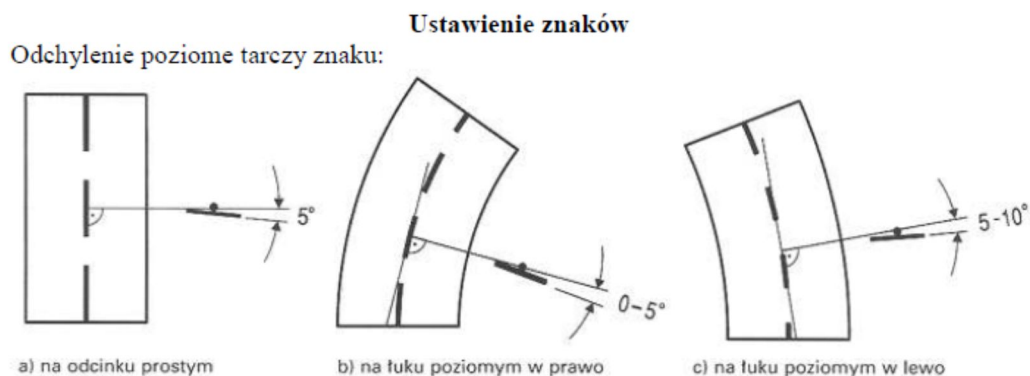
Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:





W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z remontem drogi, przewidywany termin to III-IV kwartał 2019r.

Opracował:

Karol Jarnicki