


Materiały do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej nr 260642W relacji: DK nr 60 - Pólki - Koziki - droga powiatowa nr 2639W”
Adres inwestycji:	działki o numerach ewidencyjnych: 352 obręb Nagoszewka Pierwsza; 5, 9/4 obręb Popielarnia; 175 obręb Pólki, gmina Ostrów Mazowiecka.
Inwestor:	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka powiat ostrowski województwo mazowieckie
	
Zarządca drogi:	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka powiat ostrowski województwo mazowieckie
Jednostka Projektowania:	DCPRO Dorota Chmiel ul. 3-go Maja 100/21 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515 tel./fax: 29 645 50 65
Zakres opracowania:	Materiały do zgłoszenia
Data opracowania:	09.04.2019
Opracował:	mgr inż. Jacek Chmiel

I. Opis techniczny

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót dla zadania pn : „Remont drogi gminnej nr 260642W relacji: DK nr 60 - Pólki - Koziki - droga powiatowa nr 2639W”

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnym; 352 obręb Nagoszewka Pierwsza; 5, 9/4 obręb Popielarnia; 175 obręb Pólki, gmina Ostrów Mazowiecka.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z remontem nawierzchni drogi gminnej.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Wójtem Gminy Ostrów Mazowiecka,
- kopia mapy zasadniczej z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA – Warszawa 2014
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje remont odcinka drogi gminnej z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego, w tym remont nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów.

Remontowany odcinek drogi rozpoczyna się od istniejącego skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej na włączeniu do drogi krajowej nr 60 odcinek Różan – Ostrów Mazowiecka.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa działki Inwestora wynosi ok. 7,5-8,0 m. Przedmiotowa droga obsługuje przyległe do niego tereny zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej i tereny rolne i leśne. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego z poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni wynosi około 5,0 m z poszerzeniami na łukach poziomych. Odwodnienie jest realizowane powierzchniowo na tereny pasa drogowego przyległe do jezdni. Stan techniczny nawierzchni drogi jest zły, na nawierzchni występują liczne spękania i przełomy, przez co nie odpowiada obecnym i przyszłym potrzebom użytkowym. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na obszarze projektowanego ciągu znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć naziemna NN elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano remont drogi gminnej od km 0+000 (granica pasa DK 60) do km 2+670 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i tereny rolne.

Założenia projektowe:

- droga gminna.
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 5,0 m,
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% i jednostronny 2-3% na łukach poziomych,
- długość remontowanego odcinka – 2670 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występują warstwa kruszyw nasypowych o grubości ok. 15-25 cm. W zakładanym poziomie wykorytowania występują piaski drobne i piaski pylaste z domieszką gruntów organicznych. Swobodny poziom lustra wód gruntowych stwierdzono na głębokości poniżej 1,2 m p.p.t.. Z uwagi na istniejące warunki gruntowo-wodne należy przyjąć kategorię podłoża G1. W przypadku lokalnego występowania gruntów organicznych w poziomie wykorytowania należy je wymienić na grunty odpowiadające kategorii G1.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego opracowaniem kieruje się powierzchniowo na tereny przylegające do jezdni. Z uwagi na kategorię (droga wewnętrzna) zgodnie z prawem wodnym nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o numerzach ewidencyjnych; 352 obręb Nagoszewka Pierwsza; 5, 9/4 obręb Popielarnia; 175 obręb Pólki, gmina Ostrów Mazowiecka., gmina Ostrów Mazowiecka nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 13 501,2 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 3 989,5 m²

3. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano remont drogi gminnej nr 260642W od km 0+000 do km 2+670 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i tereny rolne.

Założenia projektowe:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 5,0 m,
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% i jednostronny 2-3% na łukach poziomych,
- długość remontowanego odcinka – 2670 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Remont drogi obejmuje recykling istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego z uzupełnieniem korpusu drogi kruszywem naturalnym 0/31,5 mm z dodatkiem cementu i wykonanie warstwy profilującej z kruszywa łamanego, sr. grubość warstwy 5 cm. Po wykonaniu podbudowy i warstwy profilującej należy wykonać warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1-2 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa profilująca z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, średnia grubość 5 cm po zagęszczeniu,
 - podbudowa zasadnicza – recykling istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowy z kruszywa naturalnego, mieszanie na głębokość 20 cm z dodatkiem cementu w ilości ok. 13-15 km/m²
 - istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 34 cm.

Konstrukcję poboczy z nawierzchnią z kruszywa tworzy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- uzupełnienie korpusu drogowego z pospółki, gr. zmienna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcję zjazdów indywidualnych tworzy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. zmienna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. nr 3).

Po zakończeniu robót związanych z przebudową jezdni i wykonaniem poboczy z mieszanki kruszywa łamanego należy uporządkować, wyplantować i obsiać trawą przyległy do nich teren pasa drogi gminnej.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak elementy sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej czy teletechnicznej należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.