

<u>INWESTOR:</u> 	WÓJT GMINY OSTRÓW MAZOWIECKA ul. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Sarniej w miejscowości Komorowo – etap 1
ADRES INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: 141607_2 Ostrów Mazowiecka dz. nr ew. 223, 211/21, 210/20, 211/20, 210/19, 211/19, 210/16 obręb 0012 Komorowo kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

16 marca 2019 r.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	6
CZĘŚĆ OPISOWA	7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
6. ZAKRES OPRACOWANIA	7
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU.....	8
9. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	11
12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
15. UWAGI OGÓLNE	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	18
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY	19
RYS. 3.1 PRZEKROJE NORMALNE	20
RYS. 3.2 PRZEKROJE NORMALNE	21
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY	22

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Komornica dnia, 16 marca 2019 r.

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U.2018.1202 z dnia 22.06.2018r.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi wewnętrznej ulicy Sarniej w miejscowości Komorowo został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

	
Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D	Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.
DECYZJA	
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>	
Pan Mateusz Maciej Jurczyk magister inżynier ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko otrzymuje	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13	
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<u>Szczegółowy zakres uprawnień</u>	
<p>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</p> <ul style="list-style-type: none">1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.	
<p>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</p> <p>sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.</p>	
<p>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</p> <p>projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:</p> <ul style="list-style-type: none">1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.	

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CEM-22B-KWZ *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14

adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z dnia 24.09.2013 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012r.)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej ulicy Sarniej w miejscowości Komorowo. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu jezdni. Zakres projektowanej inwestycji podlega etapowaniu. W pierwszej kolejności zostanie wybudowana nowa droga – etap 1, a w przyszłości – chodnik. Droga przeznaczona jest również do ruchu pieszych.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku:

- ulicy Sarniej – od skrzyżowania z drogą gminną nr 260652W ul. Leśną do dz. nr ew. 211/19 i 210/16 w km 0+000-0+545

6. ZAKRES OPRACOWANIA

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- przebudowa drogi wewnętrznej w km 0+000–0+545,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Leśną,
- wykonanie krawężników betonowych, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej

- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze utwardzone,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie,

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Komorowo obręb 12 w gminie Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Rozpatrywany odcinek dróg przebiega przez częściowo zabudowane. Liczne domy jednorodzinne są w trakcie budowy. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi 10m.

Analizowany odcinek dróg posiada nawierzchnię żwirową nadającą się do remontu. Brak jest podbudowy. W stanie obecnym droga jest odwadniana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Z uwagi na nieukształtowane spadki, wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. Na odcinku 0+000-0+007 znajduje się istniejąca nawierzchnia asfaltowa. W stanie istniejącym łuki na skrzyżowaniu z ul. Leśną wyprofilowane są promieniami R15 i R6.

Na analizowany teren jest opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Droga stanowić ma drogę wewnętrzną niepubliczną. Ogrodzenia zlokalizowane są po jednej stronie jezdni. W bliskim sąsiedztwie znajdują się tereny rolne.

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 30dni, a roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych. Rozpoczynając budowę należy też zlokalizować sytuacyjnie i wysokościowo miejsca włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA

Kategoria przydatności gruntu dla potrzeb budownictwa G1. Stwierdzone warunki gruntowe są proste a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1-2 tj. $E_2 = 80\text{MPa}$.

10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➤ ULICA SARNIA – ETAP I

- kategoria drogi – **brak kategorii – drogi wewnętrzne**
- klasa drogi – **brak klasy, dla potrzeb opracowania D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z kostki betonowej behaton 8cm szara**
- szerokość jezdni – **5,0m**
- szerokość pasów ruchu – **2,5m**
- szerokość pobocza utwardzonego – **0,75m**
- szerokości zjazdów publicznych – **4,50m**
- nawierzchnia zjazdów – **kostka betonowa behaton 8cm szara**
- kategoria ruchu – **KR1-2**
- prędkość projektowa – **dla potrzeb opracowania 30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **10,0m**

b) OPIS SZCZEGÓŁOWY

➤ JEZDNIA ULICY SARNIEJ

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów. Istniejącą konstrukcję jezdni należy wykorytować pod konstrukcję na głębokość ok. 45-50cm mając na uwadze istniejącą rzędną bramy. Podłoże pod konstrukcję należy zbadać osiągając moduł wtórny $E_2 \geq 80\text{MPa}$. W przypadku zalegania gruntów nienośnych, organicznych, podłoże należy wymienić na głębokość wymaganą do osiągnięcia wymaganej nośności. Ryzyko i koszty wykonania wymiany gruntów ponosi Wykonawca.

Jezdnia ulicy Ekologicznej posiadać będzie przekrój poprzeczny: daszkowy w km 0+290-0+545 oraz przekrój jednostronny w km 0+000-0+290. Rampę drogową należy wykonać na długości 40m wg załączonego rysunku nr 2.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych dróg dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych. Pamiętać należy, aby tak dostosować rzędną niwelety, aby woda opadowa i roztopowa nie spływała z pasa drogowego do prywatnych posesji szczególnie przez zjazdy indywidualne.

➤ ROZBIÓRKI, WYBURZENIA I WYCINKA DRZEW

W rejonie ulicy Leśnej na odcinku 0+000-0+009 należy rozebrać krawężniki i zastąpić je nowymi. Konieczne będzie rozebranie nawierzchni asfaltowej wraz z konstrukcją. Nie przewiduje się wycinki drzew oraz przestawienia ogrodzeń.

➤ ODWODNIENIE

Odwodnienie nie ulegnie zmianie, odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem do projektowanych poboczy utwardzonych a następnie do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym. Na istniejących łukach skrzyżowania z drogą gminną po obu stronach znajdują się kratki ściekowe z wpustami połączone do kanalizacji deszczowej ulicy Leśnej.

➤ OBRAMOWANIA

Obramowanie drogi wewnętrznej na początkowym odcinku należy wykonać z krawężnika betonowego wystającego na ławie z betonu C12/15 ze światłem 10cm. Projektowane krawężniki zostały dostosowane do istniejących krutek ściekowych. Obramowania zjazdów należy wykonać z obrzeża betonowego 8x30. Zaleca się ustawienie opornika drogowego na linii bramy.

ZIELEŃ

W ramach prac, odtworzone zostaną trawniki zniszczone w trakcie układania nawierzchni. Odtworzeniem trawników będzie objęty 1,0 m szerokości pas terenu wzdłuż krawędzi drogi.

KOLIZJE

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji będzie konieczność regulacji wysokościowej wjazdów, pokryw i zaworów infrastruktury podziemnej. Inwestycja nie koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi, teletechnicznymi.

c) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

➤ ULICA SARNIA

- powierzchnia jezdni – 2780 m²
- powierzchnia pobocza utwardzonego z kruszywa – 800 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 100 m²
- długość krawężnika betonowego – 30 m
- długość obrzeża – 84 m
- długość opornika – 1100 m

11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się na działkach, na których został ów zaprojektowany.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu liniowego uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; art. 3, pkt 20
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- d) Rozporządzenie MI z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

15. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.

- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

16. UWAGI DOTYCZĄCE PRAC W REJONIE SIECI GAZOWEJ WYSOKIEGO CIŚNIENIA

W km 0+255 projektowanej drogi wewnętrznej znajduje się istniejąca sieć gazowa wysokoprężna. Z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wynika, że sieć znajduje się na rzędnej wysokościowej 123,45. Roboty w rejonie km 0+255 wykonywać na podstawie wydanych warunków Polskiej Spółki Gazownictwa z dnia 24.04.2019 r., szczegółu zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia rys. 3.3 oraz profilu podłużnego. W szczególności należy:

- ułożyć 5 szt. płyt żelbetowych o wymiarach 300x150x17 stycznie obok siebie wysuniętych min. 0,5m poza skrajnię jezdni i 1,5m na stronę poza oś przewodowego układu rurowego
- głębokość ułożenia płyty powinna wynosić co najmniej 0,7m od górnej ścianki gazociągu
- zachować przykrycie gazociągu wysokiego ciśnienia minimum 1,2m
- przed przystąpieniem do prac dokonać odkrywki kontrolnej weryfikującej głębokość posadowienia gazociągu
- prace uzgodnić z Sekcją Stacji i Sieci Gazowych, ul. Płocka 96, 06-500 Mława i wykonywać pod nadzorem jej pracownika.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I

OCHRONY ZDROWIA

Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Sarniej w miejscowości Komorowo – ETAP I

Adres inwestycji:

Działki nr:

223, 211/21, 210/20, 211/20, 210/19, 211/19, 210/16 obręb 0012 Komorowo;

Jednostka ewidencyjna 141607_2 Ostrów Mazowiecka

powiat ostrowski, woj. mazowieckie, Polska

Inwestor:

WÓJT GMINY OSTRÓW MAZOWIECKA

ul. Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka

informację sporządził:

CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- korytowanie krawężnik i opornik
- wykonanie krawężnika i opornika
- korytowanie pod konstrukcję
- wykonanie konstrukcji jezdni
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej
- sieci podziemne i napowietrzne

3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

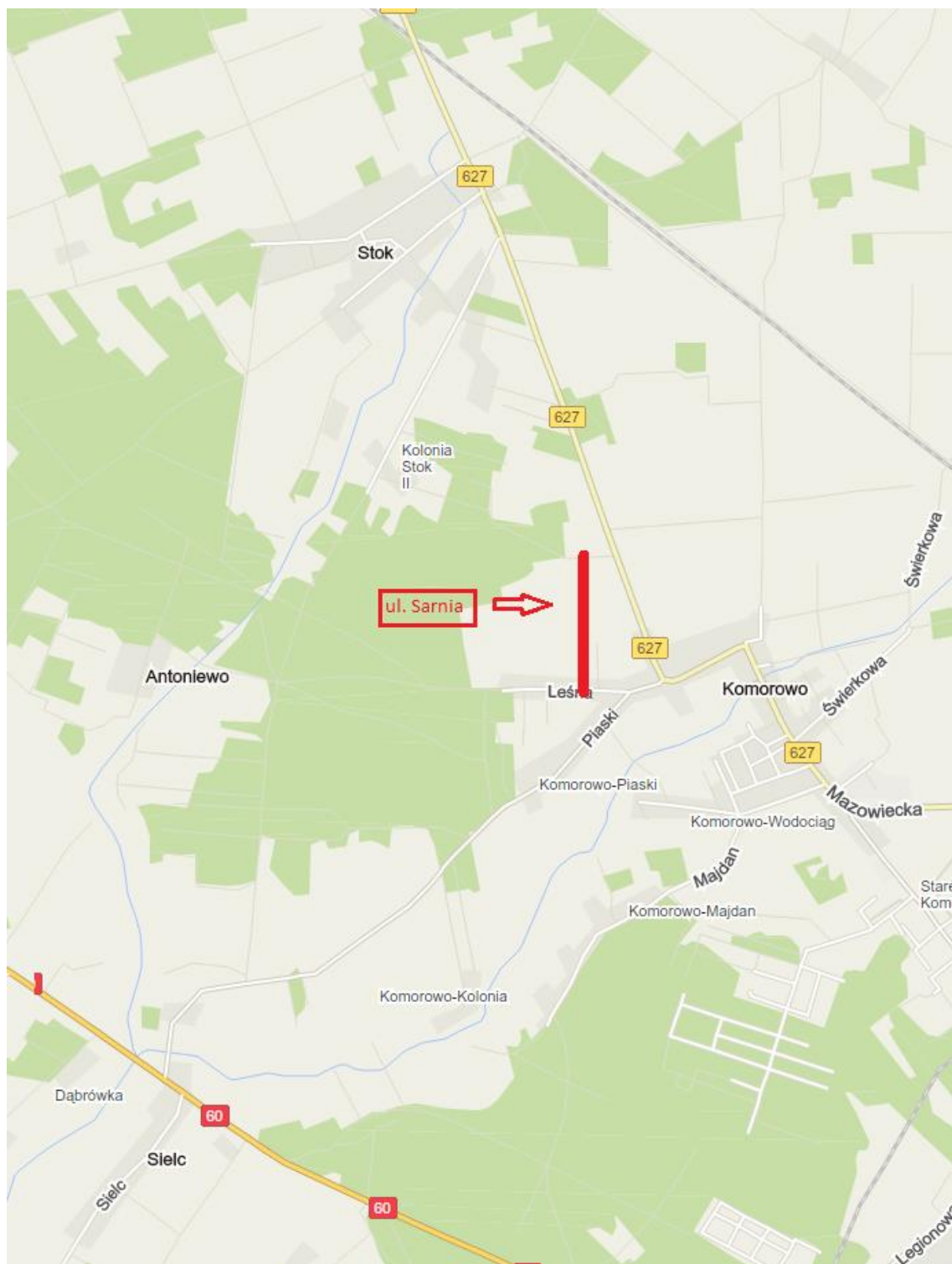
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Przekroje normalne	1:25
3.2	Przekroje normalne	1:25
4	Profil podłużny	1:100/1000

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



.....
pieczęć i podpis osoby
opracowującej

RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY

RYS. 3.1 PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 3.2 PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY