

<b><u>INWESTOR:</u></b> 	<b>GMINA OSTRÓW MAZOWIECKA</b> ul. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka
<b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b> 	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b>	Przebudowa drogi wewnętrznej Sulęcín - Kolonia
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	jednostka ewidencyjna: 141608_2 Stary Lubotyń dz. nr ew. 662 obr. 22 Stary Lubotyń kategoria obiektu budowlanego: XXV



Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

# SPIS TREŚCI:

<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	3
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	5
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	6
5. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	7
7. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU.....	7
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	7
9. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	8
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
11. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	9
12. UWAGI OGÓLNE .....	9
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY .....	15
RYS. 2.1 PLAN SYTUACYJNY .....	16
RYS. 2.2 PLAN SYTUACYJNY .....	17
RYS. 3 PRZEKRÓJ NORMALNY .....	18
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY .....	19

## **CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

 <p>MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p>		
<p>Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D</p>		<p>Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.</p>
<p style="text-align: center;"><b>DECYZJA</b></p>		
<p>Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r, Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>		
<p style="text-align: center;"><b>Pan Mateusz Maciej Jurczyk</b> <b>magister inżynier</b> <b>ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko</b> <b>otrzymuje</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b> <b>nr MAZ/0410/PWOD/13</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi</b> <b>bez ograniczeń</b> <b>w specjalności drogowej</b></p>		
<p style="text-align: center;"><u><b>Szczegółowy zakres uprawnień</b></u></p>		
<p><b>I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,</li><li>2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,</li><li>3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,</li><li>4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,</li><li>5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.</li></ul>		
<p><b>II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b></p> <p>sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.</p>		
<p><b>III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:</b></p> <p>projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;</li><li>2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.</li></ul>		

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk  
ul. Turkusowa 5 m. 35  
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## 2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CEM-22B-KWZ \*

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14

adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis i pieczęć

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z dnia 24.09.2013 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012r.)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

### **4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej Sulęcín - Kolonia. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszo-jezdnego.

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA**

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- przebudowa jezdni o szerokości 5,0m z betonu asfaltowego w km 0+000-0+922,
- przebudowa zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego grubości 15cm,
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze gruntowe
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie,

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana biegnie w kierunku Sulęcín - Kolonia. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i pola na terenie gminy Stary Lubotyń. Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa i żwiru o przekroju jednojezdniowym szerokości ok. 4,0-5,0m. W stanie obecnym ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami. Ruch odbywa się dwukierunkowo.

## 7. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

## 8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### a) PARAMETRY TECHNICZNE DLA POTRZEB OPRACOWANIA

- kategoria drogi – **drogi gminne wewnętrzne**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z betonu asfaltowego**
- szerokość jezdni – **5,0m**
- szerokość poboczy gruntowych – **0,50m**
- nawierzchnia zjazdów – **nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15cm**
- kategoria ruchu – **KR1**
- spadek poprzeczny – **daszkowy 2%**

### b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące własnością Gminy Stary Lubotyń.

### c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowany odcinek 0+000-0+922 po stronie wschodniej kończy swój bieg tuż przy pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 677, w kierunku zachodnim łączy się z istniejącą jezdnią asfaltową Gminy Ostrów Mazowiecka.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem w projektowane pobocza utwardzone. Przekrój poprzeczny daszkowy 2% na jezdni oraz



zaprojektowana nowa niweleta zapewni bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi. Przebudowywana nawierzchnia ulicy zostanie w sposób optymalny dopasowana do rzędnych istniejących zjazdów. Nawierzchnię jezdni dopasować wysokościowo do rzędnych bram, tak aby woda opadowa nie wpływała na przyległe posesje.

d) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia jezdni – 4622 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pobocza gruntowego – 874 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 152 m<sup>2</sup>

## **9. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

## **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się na działkach, na których został ów zaprojektowany.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu liniowego uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; art. 3, pkt 20
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- d) Rozporządzenie MI z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko



## **11. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **12. UWAGI OGÓLNE**

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

---

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### Przedmiot inwestycji:

**Przebudowa drogi wewnętrznej Sulęcín - Kolonia**

Działki nr:

dz. nr ew. 662 obr. 22 Stary Lubotyń

jednostka ewidencyjna: 141608\_2 Stary Lubotyń

powiat ostrowski, woj. mazowieckie, Polska

### Inwestor:

**GMINA OSTRÓW MAZOWIECKA**

ul. Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka

informację sporządził:

## CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

### 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- korytowanie pod konstrukcję jezdni
- wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów
- wdrożenie organizacji ruchu
- uporządkowanie placu budowy

### 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni tłuczniowej
- sieci napowietrzne i podziemne

### 3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, gazowych, oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

### 4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia

i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

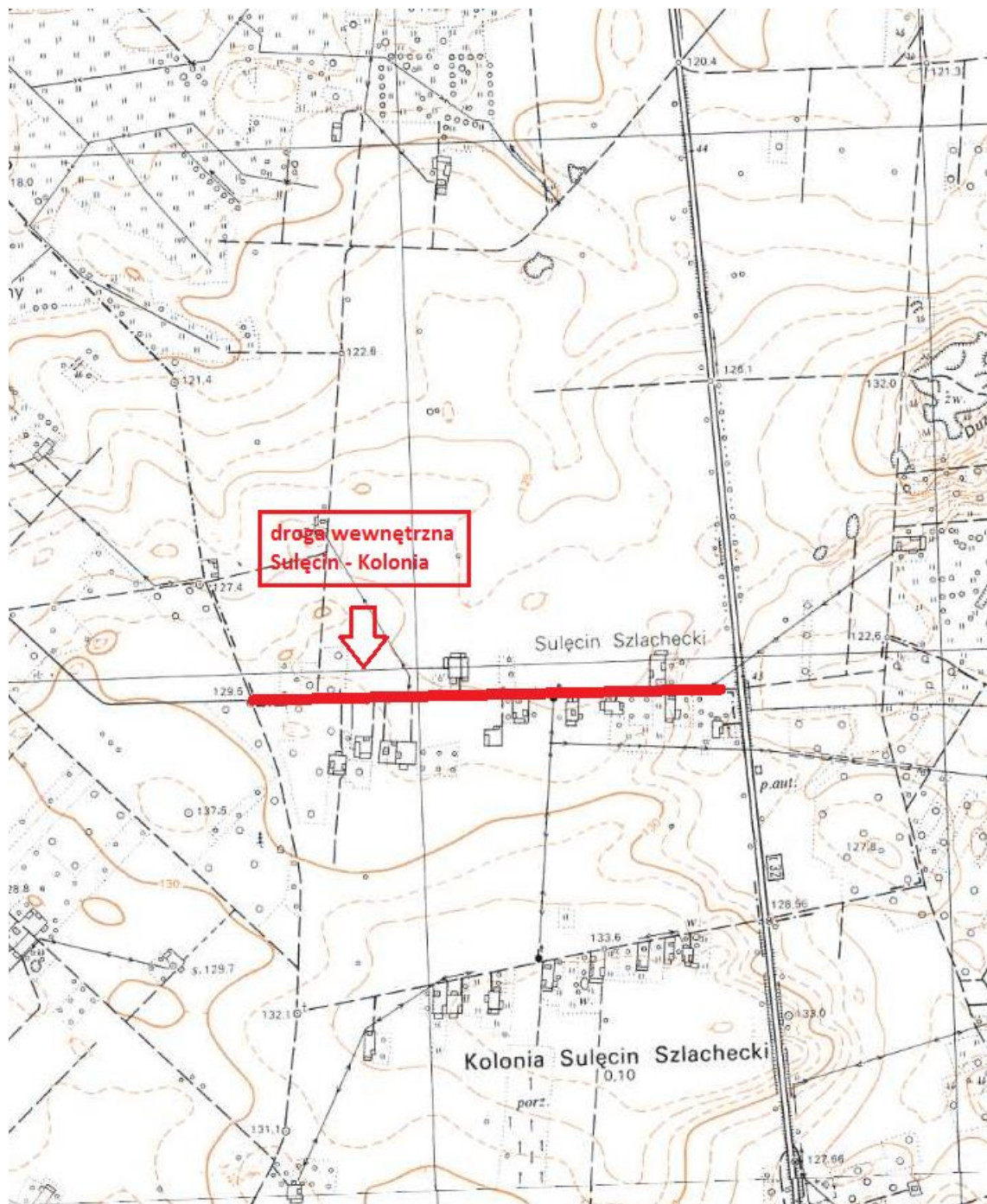
## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

<b>Numer rysunku</b>	<b>Tytuł</b>	<b>Skala</b>
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekrój normalny	1:20
4	Profil podłużny	1:100/1000

**RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY**

skala 1:1 000



.....  
pieczęć i podpis osoby  
opracowującej



---

## **RYS. 2.1 PLAN SYTUACYJNY**

---

## **RYS. 2.2 PLAN SYTUACYJNY**

---

### **RYS. 3 PRZEKRÓJ NORMALNY**

---

## **RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY**