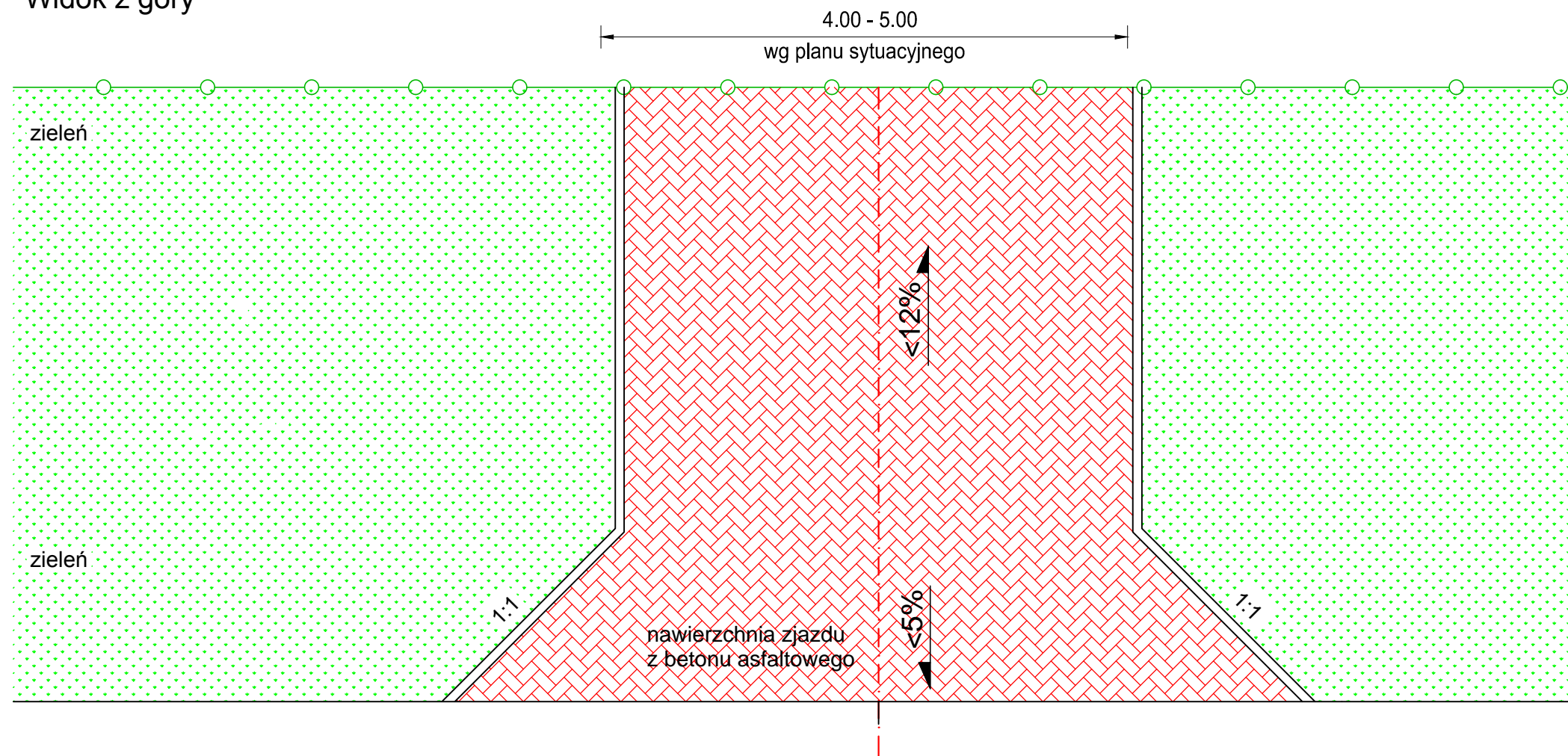


## Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry

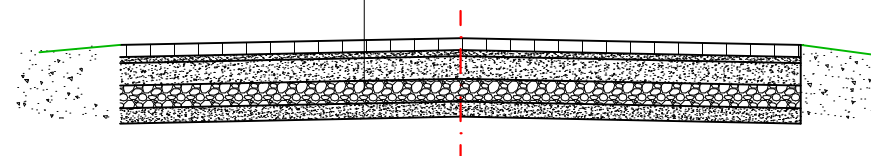


## Przekrój A-A

4.00 - 5.00

### KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
8 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
12 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5-63mm
15 cm	warstwa odsączająca z piasku



### UWAGI:

Konstrukcja jezdni = konstrukcja zjazdu

 <b>MATPROJEKT</b>	<b>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk</b> ul. Łąkowa 12; 05-135 Komornica	Data: 08.2018	
		Skala: 1:50	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO <b>Przebudowa drogi gminnej nr drogi 260641 w kierunku Sielc - Półki</b>		Rys nr: <b>3.2</b>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: dz. nr ew. 415, 511, 519/1, 519/2 obr. 33 Sielc			
INWESTOR: Gmina Ostrów Mazowiecka ul. gen. Władysława Sikorskiego 5; 07-300 Ostrów Mazowiecka			
NAZWA RYSUNKU: ZJAZD INDYWIDUALNY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN <i>specjalność</i>	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mateusz Jurczyk	MAZ/0410/PWOD/13 <i>drogowa</i>	