

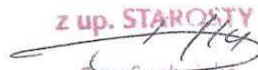
Ostrów Mazowiecka, dnia 2018-04-16

AB.6743.6.23.2018  
AB.6743.1.95.2018

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U.z 2017r. poz. 1332 ze zm.), Starosta Ostrowski informuje, iż **brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 2018-04-04, znak sprawy: AB.6743.1.95.2018, dokonanego przez Wójta Gminy Ostrów Mazowiecka, dotyczącego robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Sielc - etap I, na działkach nr ew. 566, 296/3, 299/3, 299/5, 299/6, 290, 292/1, 292/2, 293/5, 293/7, 299/4, 294/3, 293/9, 294/1, 294/2, 296/4, w miejscowości Sielc, gmina Ostrów Mazowiecka /obręb ewidencyjny - 0033, jednostka ewidencyjna - 141607\_2/, zgodnie z załączoną dokumentacją.**

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 30 ust. 5aa i 5b w/w ustawy Prawo budowlane wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia Inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych, do wykonywania których należy przystąpić nie później niż w okresie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

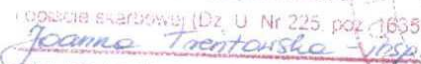
z up. STAROSTY  
  
Ewa Suchanek  
p.o. Naczelnika Wydziału  
Architektury i Budownictwa

### Otrzymuje:

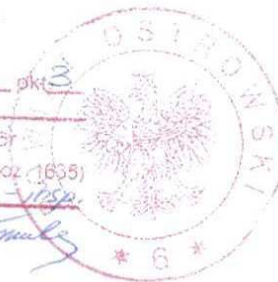
1. Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka  
ul. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka,
2. A/a

### Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. 3 Maja 51, 07-300 Ostrów Mazowiecka

~~nie podlega opłacie skarbowej~~  
~~zwolnione od opłaty skarbowej~~  
na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
i opłaty skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1638)  
  
podpis, imię, nazwisko i stanowisko służbowe  
osoby sporządzającej dokumentację

Przygotowała : insp. Joanna Trentowska, tel.: (29) 645 71 34



Ostrów Mazowiecka, dnia 26.04.2018

Starosta Powiatu Ostrów Mazowiecki  
Wydział Architektury i Gospodarki  
Miejscowej

WOJCI GMINY  
07-300 (Nazwisko i Imię) Sika  
ul. Sikorskiego 5

(Adres)

Ilość załączników 7

STAROSTA OSTROWSKI

## ZGŁOSZENIE zamiaru wykonania obiektu budowlanego lub robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Zgodnie z art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo  
budowlane / Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm./ zgłaszam wykonanie :  
budowa drogi w miejscowości Sielec - etap I

(podać obiekty lub roboty budowlane, których zgłoszenie ma dotyczyć)

na działce w Sielcu przy ul.  
nr ewidencyjny gruntów 506, 296/3, 299/3, 299/5, 299/6, 290, 292/1, 292/2, 293/5, 293/7,  
w obrębie ewidencyjnym: Sielec nr 0033 299/4, 294/3, 293/9, 294/1, 294/2, 296/4  
w jednostce ewidencyjnej: Ostrów Mazowiecki nr 14/16.07-2  
gmina Ostrów Mazowiecki  
stanowiącej własność Pana(i) Gminy Ostrów Mazowiecki oraz u/g Wykazu

Zakres i sposób wykonywania robót: budowa wewnętrznej drogi gminnej  
określającej istniejącą zabudowę jednostanowiskową, terenu rolne i leśne.

Załączniki projektu:

- jezdnia z betonem asfaltowym szer. 3,5 - 4,5 m
- pobocze z mieszanki kruszywa łamczego 2x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni symetryczny 2%
- długość projektowanego odcinka - 388 m
- kosztorys projektowania na obciążenie sieci KR1

Termin rozpoczęcia robót: 26.04.2018

WOJCI  
(podpis wnioskodawcy)

Do zgłoszenia dołącza się:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- szkice/rysunki \*
- pozwolenia/uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami\*

\*w zależności od potrzeb

# PROJEKT BUDOWLANY

Niniejsze stanowi załącznik  
do zgłoszenia z dnia. 04.04.2018 r.  
AB. 6743.1.95. 2018

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sielc” – etap I

**Adres inwestycji:** działki o numerach ewidencyjnych; 566, 296/3, 299/3, 299/5, 299/6, 290, 292/1, 292/2, 293/5, 293/7, 293/9, 294/1, 294/2, 294/3, 296/4, 299/3 obręb Sielc, gmina Ostrow Mazowiecka

**Inwestor:** Wójt Gminy Ostrow Mazowiecka  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5  
07-300 Ostrow Mazowiecka  
powiat ostrowski  
województwo mazowieckie

**Jednostka Projektowania:** DCPRO  
Dorota Chmiel  
ul. 3-go Maja 100/21  
07-300 Ostrow Mazowiecka  
tel. 606 525 515  
tel./fax: 29 645 50 65

**Zakres opracowania:** Projekt budowlany branży drogowej



**DCPRO**  
Dorota Chmiel  
ul. 3 Maja 100/21  
07-300 Ostrow Mazowiecka  
NIP 7591471188, Regon 366693399

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	31.10.2017	



# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-7
1.	Wstęp	3-4
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	3
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Warunki gruntowo wodne	5
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	5
7.	Zestawienie powierzchni	5
8.	Część rysunkowa	6-9
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	6
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	7-9
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa	10-21
1.	Oświadczenie projektanta	10
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10-13
3.	Opis techniczny	14-15
4.	Informacja BIOZ	16-18
5.	Część rysunkowa	19-21
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	19
5.2	Rys. nr 4 Przekroje podłużne w skali 1:50/500	20
5.3	Mapa d/c projektowych w skali 1:500	21

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sielc” – etap I.

#### 1.2 Inwestor

**Wójt Gminy Ostrow Mazowiecka**

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5

07-300 Ostrow Mazowiecka

#### 1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 566, 296/3, 299/3, 299/5, 299/6, 290, 292/1, 292/2, 293/5, 293/7, 293/9, 294/1, 294/2, 294/3, 296/4, ~~299/3~~ 299/4 obreb Sielc, gmina Ostrow Mazowiecka.

#### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z przebudową wewnętrznej drogi gminnej.

#### 1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Wójtem Gminy Ostrow Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA – Warszawa 2014
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno-wykonawcze z Inwestorem.

#### 1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka wewnętrznej drogi gminnej z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego i terenu użyczonego przez właścicieli terenów przyległych, w tym przebudowę nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów. Wprowadzenie etapowania budowy związane jest z małym natężeniem ruchu na projektowanym odcinku - odbywa się po nim jedynie ruch obsługujący tereny zabudowy jednorodzinnej oraz przyległe tereny rolne. Z uwagi na powyższe, jak również na ograniczone środki finansowe, w pierwszym etapie zostanie zrealizowany zakres budowy mniejszy niż określony w MPZP (szerokość jezdni 3,5-4,5 m), jednakże spełniający warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi wewnętrzne.

w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-102 Ostrow Mazowiecki

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się od istniejącego zjazdu publicznego na włączeniu do drogi krajowej nr 60. Na mocy porozumienia z GDDKiA Oddział w Warszawie w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych od ww. zjazdu zostanie wybudowany chodnik wzdłuż drogi krajowej nr 60, łączący ww. zjazd publiczny i drogę gminną z przystankiem autobusowym w miejscowości Sielec.

## 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa działki Inwestora wynosi ok. 3,5-4,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje przyległe do niego tereny zabudowy jednorodzinnej i tereny rolne i leśne. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym z poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 2,5-3,5 m. Odwodnienie jest realizowane powierzchniowo na tereny przyległe do jezdni. Stan techniczny nawierzchni drogi nie odpowiada obecnym i przyszłym potrzebom użytkowym. Dodatkowo okresowo ulega pogorszeniu poprzez oddziaływanie warunków atmosferycznych i obciążenia ruchem. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na obszarze projektowanego ciągu znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć naziemna NN elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę wewnętrznej drogi gminnej od km 0+012 do km 0+400 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i tereny rolne i leśne.

Założenia projektowe:

- droga gminna wewnętrzna.
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 3,5-4,5/ 5,0 m na wjeździe publicznym
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 388 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR I

Drogę projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych określonych w warunkach technicznych. Szerokość drogi (jezdni i poboczy) na całym odcinku objętym opracowaniem jest równa lub większa od 4,0m i spełnia pod względem szerokości i nachylenia podłużnego warunki wymagane dla dróg pożarowych.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego terenu zaprojektowano jezdnie o szerokości zmiennej od 3,5 do 4,5 m z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Na przebudowywanym odcinku zastosowano przekrój daszkowy 2%, na włączeniu do istniejącej nawierzchni zjazdu publicznego spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem podłużnym jego krawędzi. Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8%. W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nawierzchnię z betonu asfaltowego.



#### 4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występuję warstwa kruszyw nasypowych o grubości ok. 15-25 cm. W zakładanym poziomie wykorytowania występują piaski drobne i piaski pylaste z domieszką gruntów organicznych. Swobodny poziom lustra wód gruntowych stwierdzono na głębokości poniżej 1,5 m p.p.t.. Z uwagi na istniejące warunki gruntowo-wodne należy przyjąć kategorię podłoża G1-G2. Z uwagi konieczność doprowadzenia podłoża do kategorii G1 zaprojektowano warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2.

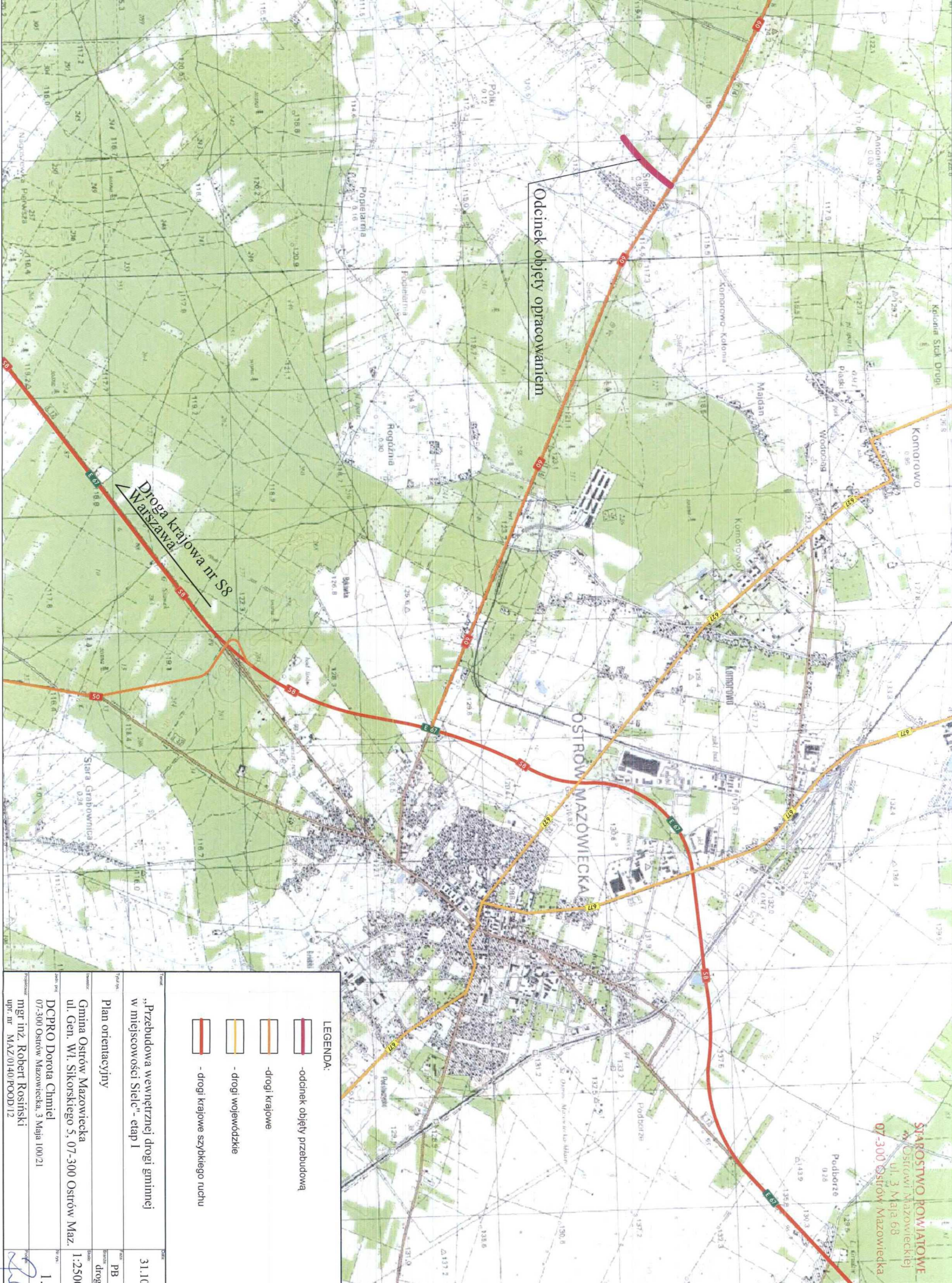
#### 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego opracowaniem kieruje się powierzchniowo na tereny przylegające do jezdni. Z uwagi na kategorię (droga wewnętrzna) zgodnie z prawem wodnym nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### 6. Informacje dotyczące działki

Działki o numerach ewidencyjnych 566, 296/3, 299/3, 299/5, 299/6, 290, 292/1, 292/2, 293/5, 293/7, 293/9, 294/1, 294/2, 294/3, 296/4, 299/4, 299/5, 299/6, 299/7, 299/8, 299/9, 299/10, 299/11, 299/12, 299/13, 299/14, 299/15, 299/16, 299/17, 299/18, 299/19, 299/20, 299/21, 299/22, 299/23, 299/24, 299/25, 299/26, 299/27, 299/28, 299/29, 299/30, 299/31, 299/32, 299/33, 299/34, 299/35, 299/36, 299/37, 299/38, 299/39, 299/40, 299/41, 299/42, 299/43, 299/44, 299/45, 299/46, 299/47, 299/48, 299/49, 299/50, 299/51, 299/52, 299/53, 299/54, 299/55, 299/56, 299/57, 299/58, 299/59, 299/60, 299/61, 299/62, 299/63, 299/64, 299/65, 299/66, 299/67, 299/68, 299/69, 299/70, 299/71, 299/72, 299/73, 299/74, 299/75, 299/76, 299/77, 299/78, 299/79, 299/80, 299/81, 299/82, 299/83, 299/84, 299/85, 299/86, 299/87, 299/88, 299/89, 299/90, 299/91, 299/92, 299/93, 299/94, 299/95, 299/96, 299/97, 299/98, 299/99, 299/100, 299/101, 299/102, 299/103, 299/104, 299/105, 299/106, 299/107, 299/108, 299/109, 299/110, 299/111, 299/112, 299/113, 299/114, 299/115, 299/116, 299/117, 299/118, 299/119, 299/120, 299/121, 299/122, 299/123, 299/124, 299/125, 299/126, 299/127, 299/128, 299/129, 299/130, 299/131, 299/132, 299/133, 299/134, 299/135, 299/136, 299/137, 299/138, 299/139, 299/140, 299/141, 299/142, 299/143, 299/144, 299/145, 299/146, 299/147, 299/148, 299/149, 299/150, 299/151, 299/152, 299/153, 299/154, 299/155, 299/156, 299/157, 299/158, 299/159, 299/160, 299/161, 299/162, 299/163, 299/164, 299/165, 299/166, 299/167, 299/168, 299/169, 299/170, 299/171, 299/172, 299/173, 299/174, 299/175, 299/176, 299/177, 299/178, 299/179, 299/180, 299/181, 299/182, 299/183, 299/184, 299/185, 299/186, 299/187, 299/188, 299/189, 299/190, 299/191, 299/192, 299/193, 299/194, 299/195, 299/196, 299/197, 299/198, 299/199, 299/200, 299/201, 299/202, 299/203, 299/204, 299/205, 299/206, 299/207, 299/208, 299/209, 299/210, 299/211, 299/212, 299/213, 299/214, 299/215, 299/216, 299/217, 299/218, 299/219, 299/220, 299/221, 299/222, 299/223, 299/224, 299/225, 299/226, 299/227, 299/228, 299/229, 299/230, 299/231, 299/232, 299/233, 299/234, 299/235, 299/236, 299/237, 299/238, 299/239, 299/240, 299/241, 299/242, 299/243, 299/244, 299/245, 299/246, 299/247, 299/248, 299/249, 299/250, 299/251, 299/252, 299/253, 299/254, 299/255, 299/256, 299/257, 299/258, 299/259, 299/260, 299/261, 299/262, 299/263, 299/264, 299/265, 299/266, 299/267, 299/268, 299/269, 299/270, 299/271, 299/272, 299/273, 299/274, 299/275, 299/276, 299/277, 299/278, 299/279, 299/280, 299/281, 299/282, 299/283, 299/284, 299/285, 299/286, 299/287, 299/288, 299/289, 299/290, 299/291, 299/292, 299/293, 299/294, 299/295, 299/296, 299/297, 299/298, 299/299, 299/300, 299/301, 299/302, 299/303, 299/304, 299/305, 299/306, 299/307, 299/308, 299/309, 299/310, 299/311, 299/312, 299/313, 299/314, 299/315, 299/316, 299/317, 299/318, 299/319, 299/320, 299/321, 299/322, 299/323, 299/324, 299/325, 299/326, 299/327, 299/328, 299/329, 299/330, 299/331, 299/332, 299/333, 299/334, 299/335, 299/336, 299/337, 299/338, 299/339, 299/340, 299/341, 299/342, 299/343, 299/344, 299/345, 299/346, 299/347, 299/348, 299/349, 299/350, 299/351, 299/352, 299/353, 299/354, 299/355, 299/356, 299/357, 299/358, 299/359, 299/360, 299/361, 299/362, 299/363, 299/364, 299/365, 299/366, 299/367, 299/368, 299/369, 299/370, 299/371, 299/372, 299/373, 299/374, 299/375, 299/376, 299/377, 299/378, 299/379, 299/380, 299/381, 299/382, 299/383, 299/384, 299/385, 299/386, 299/387, 299/388, 299/389, 299/390, 299/391, 299/392, 299/393, 299/394, 299/395, 299/396, 299/397, 299/398, 299/399, 299/400, 299/401, 299/402, 299/403, 299/404, 299/405, 299/406, 299/407, 299/408, 299/409, 299/410, 299/411, 299/412, 299/413, 299/414, 299/415, 299/416, 299/417, 299/418, 299/419, 299/420, 299/421, 299/422, 299/423, 299/424, 299/425, 299/426, 299/427, 299/428, 299/429, 299/430, 299/431, 299/432, 299/433, 299/434, 299/435, 299/436, 299/437, 299/438, 299/439, 299/440, 299/441, 299/442, 299/443, 299/444, 299/445, 299/446, 299/447, 299/448, 299/449, 299/450, 299/451, 299/452, 299/453, 299/454, 299/455, 299/456, 299/457, 299/458, 299/459, 299/460, 299/461, 299/462, 299/463, 299/464, 299/465, 299/466, 299/467, 299/468, 299/469, 299/470, 299/471, 299/472, 299/473, 299/474, 299/475, 299/476, 299/477, 299/478, 299/479, 299/480, 299/481, 299/482, 299/483, 299/484, 299/485, 299/486, 299/487, 299/488, 299/489, 299/490, 299/491, 299/492, 299/493, 299/494, 299/495, 299/496, 299/497, 299/498, 299/499, 299/500, 299/501, 299/502, 299/503, 299/504, 299/505, 299/506, 299/507, 299/508, 299/509, 299/510, 299/511, 299/512, 299/513, 299/514, 299/515, 299/516, 299/517, 299/518, 299/519, 299/520, 299/521, 299/522, 299/523, 299/524, 299/525, 299/526, 299/527, 299/528, 299/529, 299/530, 299/531, 299/532, 299/533, 299/534, 299/535, 299/536, 299/537, 299/538, 299/539, 299/540, 299/541, 299/542, 299/543, 299/544, 299/545, 299/546, 299/547, 299/548, 299/549, 299/550, 299/551, 299/552, 299/553, 299/554, 299/555, 299/556, 299/557, 299/558, 299/559, 299/560, 299/561, 299/562, 299/563, 299/564, 299/565, 299/566, 299/567, 299/568, 299/569, 299/570, 299/571, 299/572, 299/573, 299/574, 299/575, 299/576, 299/577, 299/578, 299/579, 299/580, 299/581, 299/582, 299/583, 299/584, 299/585, 299/586, 299/587, 299/588, 299/589, 299/590, 299/591, 299/592, 299/593, 299/594, 299/595, 299/596, 299/597, 299/598, 299/599, 299/600, 299/601, 299/602, 299/603, 299/604, 299/605, 299/606, 299/607, 299/608, 299/609, 299/610, 299/611, 299/612, 299/613, 299/614, 299/615, 299/616, 299/617, 299/618, 299/619, 299/620, 299/621, 299/622, 299/623, 299/624, 299/625, 299/626, 299/627, 299/628, 299/629, 299/630, 299/631, 299/632, 299/633, 299/634, 299/635, 299/636, 299/637, 299/638, 299/639, 299/640, 299/641, 299/642, 299/643, 299/644, 299/645, 299/646, 299/647, 299/648, 299/649, 299/650, 299/651, 299/652, 299/653, 299/654, 299/655, 299/656, 299/657, 299/658, 299/659, 299/660, 299/661, 299/662, 299/663, 299/664, 299/665, 299/666, 299/667, 299/668, 299/669, 299/670, 299/671, 299/672, 299/673, 299/674, 299/675, 299/676, 299/677, 299/678, 299/679, 299/680, 299/681, 299/682, 299/683, 299/684, 299/685, 299/686, 299/687, 299/688, 299/689, 299/690, 299/691, 299/692, 299/693, 299/694, 299/695, 299/696, 299/697, 299/698, 299/699, 299/700, 299/701, 299/702, 299/703, 299/704, 299/705, 299/706, 299/707, 299/708, 299/709, 299/710, 299/711, 299/712, 299/713, 299/714, 299/715, 299/716, 299/717, 299/718, 299/719, 299/720, 299/721, 299/722, 299/723, 299/724, 299/725, 299/726, 299/727, 299/728, 299/729, 299/730, 299/731, 299/732, 299/733, 299/734, 299/735, 299/736, 299/737, 299/738, 299/739, 299/740, 299/741, 299/742, 299/743, 299/744, 299/745, 299/746, 299/747, 299/748, 299/749, 299/750, 299/751, 299/752, 299/753, 299/754, 299/755, 299/756, 299/757, 299/758, 299/759, 299/760, 299/761, 299/762, 299/763, 299/764, 299/765, 299/766, 299/767, 299/768, 299/769, 299/770, 299/771, 299/772, 299/773, 299/774, 299/775, 299/776, 299/777, 299/778, 299/779, 299/780, 299/781, 299/782, 299/783, 299/784, 299/785, 299/786, 299/787, 299/788, 299/789, 299/790, 299/791, 299/792, 299/793, 299/794, 299/795, 299/796, 299/797, 299/798, 299/799, 299/800, 299/801, 299/802, 299/803, 299/804, 299/805, 299/806, 299/807, 299/808, 299/809, 299/810, 299/811, 299/812, 299/813, 299/814, 299/815, 299/816, 299/817, 299/818, 299/819, 299/820, 299/821, 299/822, 299/823, 299/824, 299/825, 299/826, 299/827, 299/828, 299/829, 299/830, 299/831, 299/832, 299/833, 299/834, 299/835, 299/836, 299/837, 299/838, 299/839, 299/840, 299/841, 299/842, 299/843, 299/844, 299/845, 299/846, 299/847, 299/848, 299/849, 299/850, 299/851, 299/852, 299/853, 299/854, 299/855, 299/856, 299/857, 299/858, 299/859, 299/860, 299/861, 299/862, 299/863, 299/864, 299/865, 299/866, 299/867, 299/868, 299/869, 299/870, 299/871, 299/872, 299/873, 299/874, 299/875, 299/876, 299/877, 299/878, 299/879, 299/880, 299/881, 299/882, 299/883, 299/884, 299/885, 299/886, 299/887, 299/888, 299/889, 299/890, 299/891, 299/892, 299/893, 299/894, 299/895, 299/896, 299/897, 299/898, 299/899, 299/900, 299/901, 299/902, 299/903, 299/904, 299/905, 299/906, 299/907, 299/908, 299/909, 299/910, 299/911, 299/912, 299/913, 299/914, 299/915, 299/916, 299/917, 299/918, 299/919, 299/920, 299/921, 299/922, 299/923, 299/924, 299/925, 299/926, 299/927, 299/928, 299/929, 299/930, 299/931, 299/932, 299/933, 299/934, 299/935, 299/936, 299/937, 299/938, 299/939, 299/940, 299/941, 299/942, 299/943, 299/944, 299/945, 299/946, 299/947, 299/948, 299/949, 299/950, 299/951, 299/952, 299/953, 299/954, 299/955, 299/956, 299/957, 299/958, 299/959, 299/960, 299/961, 299/962, 299/963, 299/964, 299/965, 299/966, 299/967, 299/968, 299/969, 299/970, 299/971, 299/972, 299/973, 299/974, 299/975, 299/976, 299/977, 299/978, 299/979, 299/980, 299/981, 299/982, 299/983, 299/984, 299/985, 299/986, 299/987, 299/988, 299/989, 299/990, 299/991, 299/992, 299/993, 299/994, 299/995, 299/996, 299/997, 299/998, 299/999, 299/1000, 299/1001, 299/1002, 299/1003, 299/1004, 299/1005, 299/1006, 299/1007, 299/1008, 299/1009, 299/1010, 299/1011, 299/1012, 299/1013, 299/1014, 299/1015, 299/1016, 299/1017, 299/1018, 299/1019, 299/1020, 299/1021, 299/1022, 299/1023, 299/1024, 299/1025, 299/1026, 299/1027, 299/1028, 299/1029, 299/1030, 299/1031, 299/1032, 299/1033, 299/1034, 299/1035, 299/1036, 299/1037, 299/1038, 299/1039, 299/1040, 299/1041, 299/1042, 299/1043, 299/1044, 299/1045, 299/1046, 299/1047, 299/1048, 299/1049, 299/1050, 299/1051, 299/1052, 299/1053, 299/1054, 299/1055, 299/1056, 299/1057, 299/1058, 299/1059, 299/1060, 299/1061, 299/1062, 299/1063, 299/1064, 299/1065, 299/1066, 299/1067, 299/1068, 299/1069, 299/1070, 299/1071, 299/1072, 299/1073, 299/1074, 299/1075, 299/1076, 299/1077, 299/1078, 299/1079, 299/1080, 299/1081, 299/1082, 299/1083, 299/1084, 299/1085, 299/1086, 299/1087, 299/1088, 299/1089, 299/1090, 299/1091, 299/1092, 299/1093, 299/1094, 299/1095, 299/1096, 299/1097, 299/1098, 299/1099, 299/1100, 299/1101, 299/1102, 299/1103, 299/1104, 299/1105, 299/1106, 299/1107, 299/1108, 299/1109, 299/1110, 299/1111, 299/1112, 299/1113, 299/1114, 299/1115, 299/1116, 299/1117, 299/1118, 299/1119, 299/1120, 299/1121, 299/1122, 299/1123, 299/1124, 299/1125, 299/1126, 299/1127, 299/1128, 299/1129, 299/1130, 299/1131, 299/1132, 299/1133, 299/1134, 299/1135, 299/1136, 299/1137, 299/1138, 299/1139, 299/1140, 299/1141, 299/1142, 299/1143, 299/1144, 299/1145, 299/1146, 299/1147, 299/1148, 299/1149, 299/1150, 299/1151, 299/1152, 299/1153, 299/1154, 299/1155, 299/1156, 299/1157, 299/1158, 299/1159, 299/1160, 299/1161, 299/1162, 299/1163, 299/1164, 299/1165, 299/1166, 299/1167, 299/1168, 299/1169, 299/1170, 299/1171, 299/1172, 299/1173, 299/1174, 299/1175, 299/1176, 299/1177, 299/1178, 299/1179, 299/1180, 299/1181, 299/1182, 299/1183, 299/1184, 299/1185, 299/1186, 299/1187, 299/1188, 299/1189, 299/1190, 299/1191, 299/1192, 299/1193, 299/1194, 299/1195, 299/1196, 299/1197, 299/1198, 299/1199, 299/1200, 299/1201, 299/1202, 299/1203, 299/1204, 299/1205, 299/1206, 299/1207, 299/1208, 299/1209, 299/1210, 299/1211, 299/1212, 299/1213, 299/1214, 299/1215, 299/1216, 299/1217, 299/1218, 299/1219, 299/1220, 299/1221, 299/1222, 299/1223, 299/1224, 299/1225, 299/1226, 299/1227, 299/1228, 299/1229, 299/1230, 299/1231, 299/1232, 299/1233, 299/1234, 299/1235, 299/1236, 299/1237, 299/1238, 299/1239, 299/1240, 299/1241, 299/1242, 299/1243, 299/1244, 299/1245, 299/1246, 299/1247, 299/1248, 299/1249, 299/1250, 299/1251, 299/1252, 299/1253, 299/1254, 299/1255, 299/1256, 299/1257, 299/1258, 299/1259, 299/1260, 299/1261, 299/1262, 299/1263, 299/1264, 299/1265, 299/1266, 299/1267, 299/1268, 299/1269, 299/1270, 299/1271, 299/1272, 299/1273, 299/1274, 299/1275, 299/1276, 299/1277, 299/1278, 299/1279, 299/1280, 299/12





Odcinek objęty opracowaniem

Droga krajowa nr S8  
Walszawa

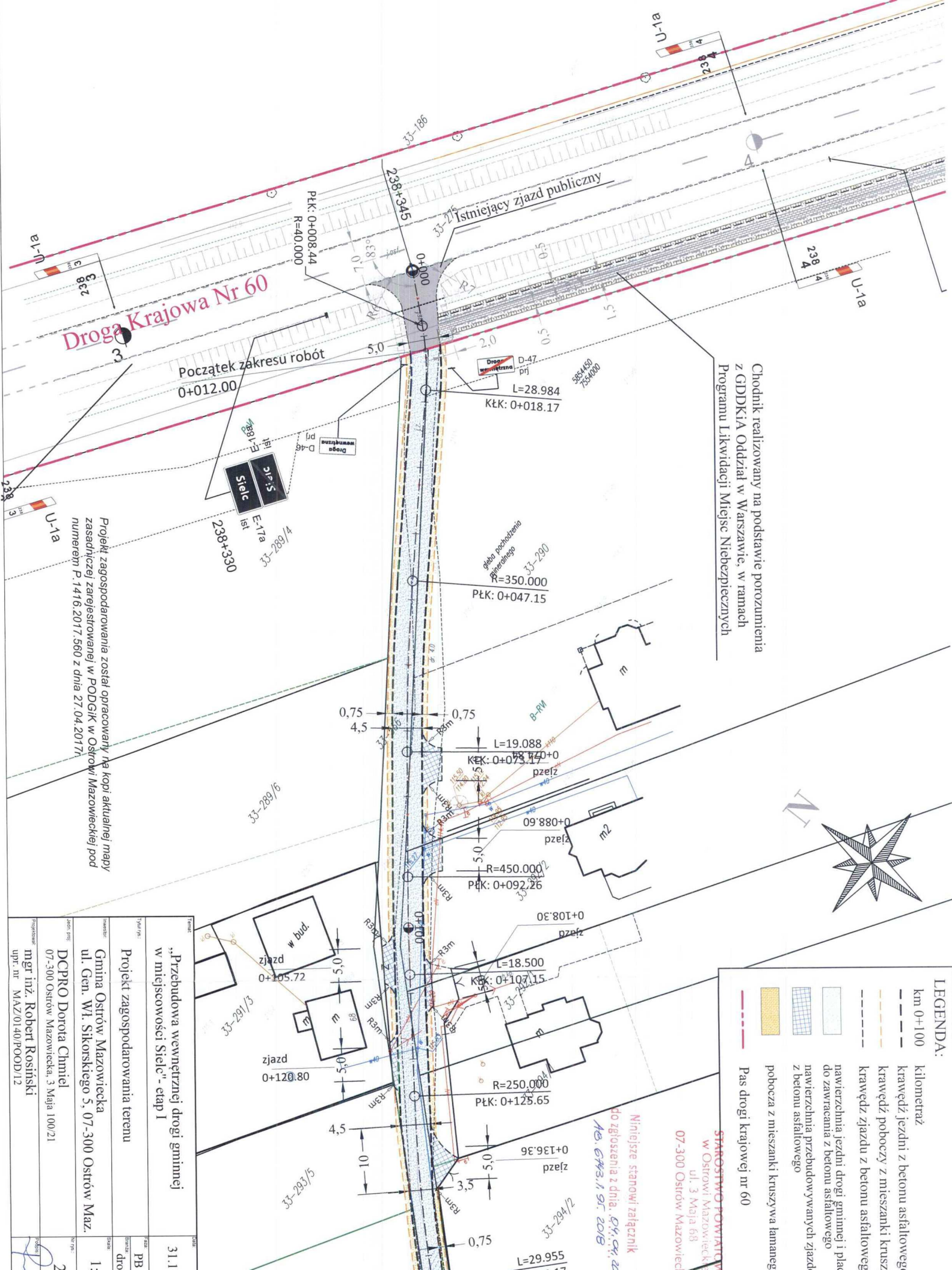
OSTRÓW MAZOWIECKA

LEGENDA:	
	- odcinek objęty przebudową
	- drogi krajowe
	- drogi wojewódzkie
	- drogi krajowe szybkiego ruchu

„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Stolec” - etap I	
Plan orientacyjny	
Gmina Ostrow Mazowiecka	
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.	
DCPRO Dorota Chmielec	
07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21	
mgr inż. Robert Rosiński	
upr. nr MAZ/0140/POOD/12	

STAROSTWO POWIATOWE  
Ostrow Mazowiecki  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka





Chodnik realizowany na podstawie porozumienia z GDDKiA Oddział w Warszawie, w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych

**Droga Krajowa Nr 60**

Początek zakresu robót  
0+012.00

Istniejący zjazd publiczny

238+330  
4/289-45  
E-17a  
ist  
Sielec

L=28.984  
KŁK: 0+018.17

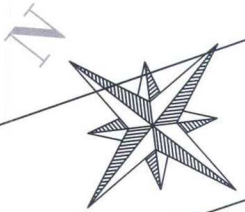
skł. podłoża  
R=350.000  
PŁK: 0+047.15

L=19.088  
KŁK: 0+073.17

R=450.000  
PŁK: 0+092.26

L=18.500  
KŁK: 0+107.15

R=250.000  
PŁK: 0+125.65



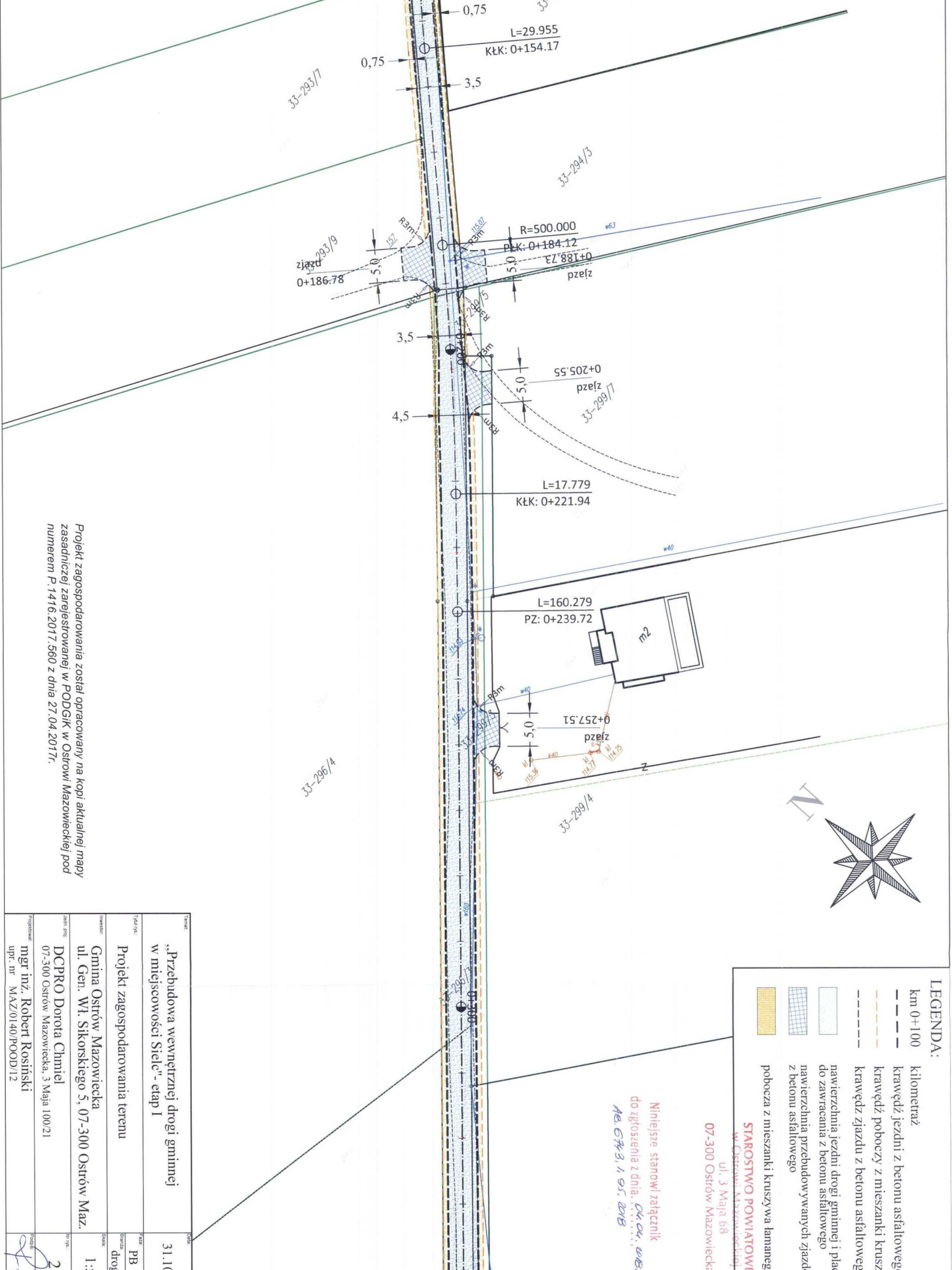
- LEGENDA:**
- kilometr
  - km 0+100
  - krawęż. jezdni z betonu asfaltowego
  - krawęż. poboczy z mieszanki krusz.
  - krawęż. zjazdu z betonu asfaltowego
  - krawęż. zjazdu z betonu asfaltowego
  - nawierzchnia jezdni drogi gminnej i plac do zawracania z betonu asfaltowego
  - nawierzchnia przebudowywanych zjazd z betonu asfaltowego
  - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego
  - Pas drogi krajowej nr 60

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecki

Niniejsze stanowisko załącznik  
do zgłoszenia z dnia 09.04.2018  
Nr. 6743.1.95.2018

Typ projektu	31.1.
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Sielec - etap I	
Projekt zagospodarowania terenu	
inwestor	Gmina Ostrow Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.
zadanie	DCPRO Dorota Chmiel 07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21
projektant	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/01.40/POOD/12
data	2018
skala	1:1
tytuł	2

Projekt zagospodarowania został opracowany na kopii aktualnej mapy zasadniczej zarejestrowanej w PODGiK w Ostrowi Mazowieckiej pod numerem P.1416.2017.560 z dnia 27.04.2017r.



# LEGENDA:

- kilometr
- krawężnik jezdni z betonu asfaltowego
- krawężnik poboczy z mieszanki kruszywa
- krawężnik zjazdu z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej i placu do zawracania z betonu asfaltowego
- nawierzchnia przebudowywanych zjazdów z betonu asfaltowego
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej

Ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Niniejsze stanowisko załącznik  
do zgłoszenia z dnia. 04.04.2017r.  
AB. 6743, 1.95, 2018

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Sielec - etap I	31.10
Projekt zagospodarowania terenu	PB
Gmina Ostrow Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.	1:1
DCPRO Dorota Chmiel 07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21	
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	

Projekt zagospodarowania został opracowany na kopii aktualnej mapy zasadniczej zarejestrowanej w PODGIK w Ostrowi Mazowieckiej pod numerem P.1416.2017.560 z dnia 27.04.2017r.





## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

### 1. Oświadczenie projektanta

Ostrow Mazowiecka, dnia 31.10.2017 r.

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sielec**” – **etap I**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Robert Rosiński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. inż. drogowej  
nr ewid. MAZ/0140/P/OOD/12





sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

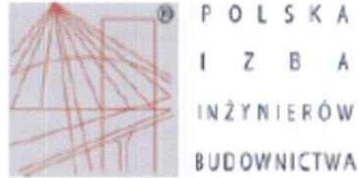
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HRV-Q6J-Y2Z \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

### 3. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę wewnętrznej drogi gminnej od km 0+012 do km 0+400 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i tereny rolne i leśne.

Założenia projektowe:

- droga gminna wewnętrzna.
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 3,5-4,5/ 5,0 m na wjeździe publicznym
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 388 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Drogę projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych określonych w warunkach technicznych. Szerokość drogi (jezdni i poboczy) na całym odcinku objętym opracowaniem jest równa lub większa od 4,0m i spełnia pod względem szerokości i nachylenia podłużnego warunki wymagane dla dróg pożarowych.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Z uwagi na ograniczoną szerokość dostępnego terenu zaprojektowano jezdnie o szerokości zmiennej od 3,5 do 4,5 m z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Na przebudowywanym odcinku zastosowano przekrój daszkowy 2%, na włączeniu do istniejącej nawierzchni zjazdu publicznego spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem podłużnym jego krawędzi. Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8%. W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1-2 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, gr. 15 cm,
- istniejące podłoże żwirowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 44 cm.

Konstrukcję poboczy z nawierzchnią z kruszywa tworzy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże żwirowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcję zjazdów indywidualnych tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 6 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże żwirowe stabilizowane mechanicznie.



Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3).

Po zakończeniu robót związanych z przebudową jezdni i wykonaniem poboczy z mieszanki kruszywa łamanego należy uporządkować, wyplantować i obsiać trawą przyległy do nich teren pasa drogi gminnej.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

**Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak elementy sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej czy teletechnicznej należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.**

**Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.**

mgr inż. Robert Rosiński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12





#### 4.1 Zakres robót

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 3,5-4,5 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 388,0 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

#### 4.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie nasypów z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie warstwy podłoża ulepszanego C 1,5/2,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 34 cm,
- Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu pasa drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla mieszkańców miejscowości Sielc i innych użytkowników drogi.

#### 4.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć naziemna NN elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,

#### 4.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{Sheq}} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

**4.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

mgr inż. Robert Rosiński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0140/POOD/12



Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The layers are labeled from top to bottom: 5,00 podbudowa, 4,60 warstwa wiążąca, 4,50 warstwa szczerbna, and jezdnia. The diagram shows the road surface profile with elevations: -0,45, +0,00, -0,045, and 0,75. Slopes are indicated as 2% and 8%. The diagram also shows the road width and the location of the road edge (graniczna pasia drogowego).

Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,  
grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm  
gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm

Podłoże ulepszone - kruszywo naturalne stabilizowane  
cementem, klasa C1-5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

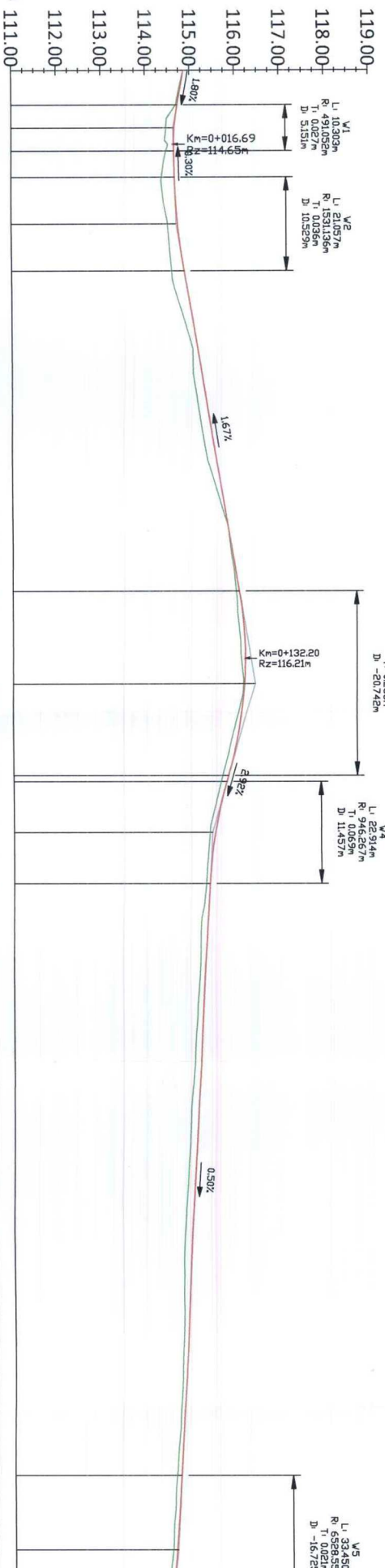
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Sielc"- etap I

## Przekroje normalne

Wójt Gminy Ostrow Mazowiecka  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.

DCPRO Dorota Chmiel  
07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21

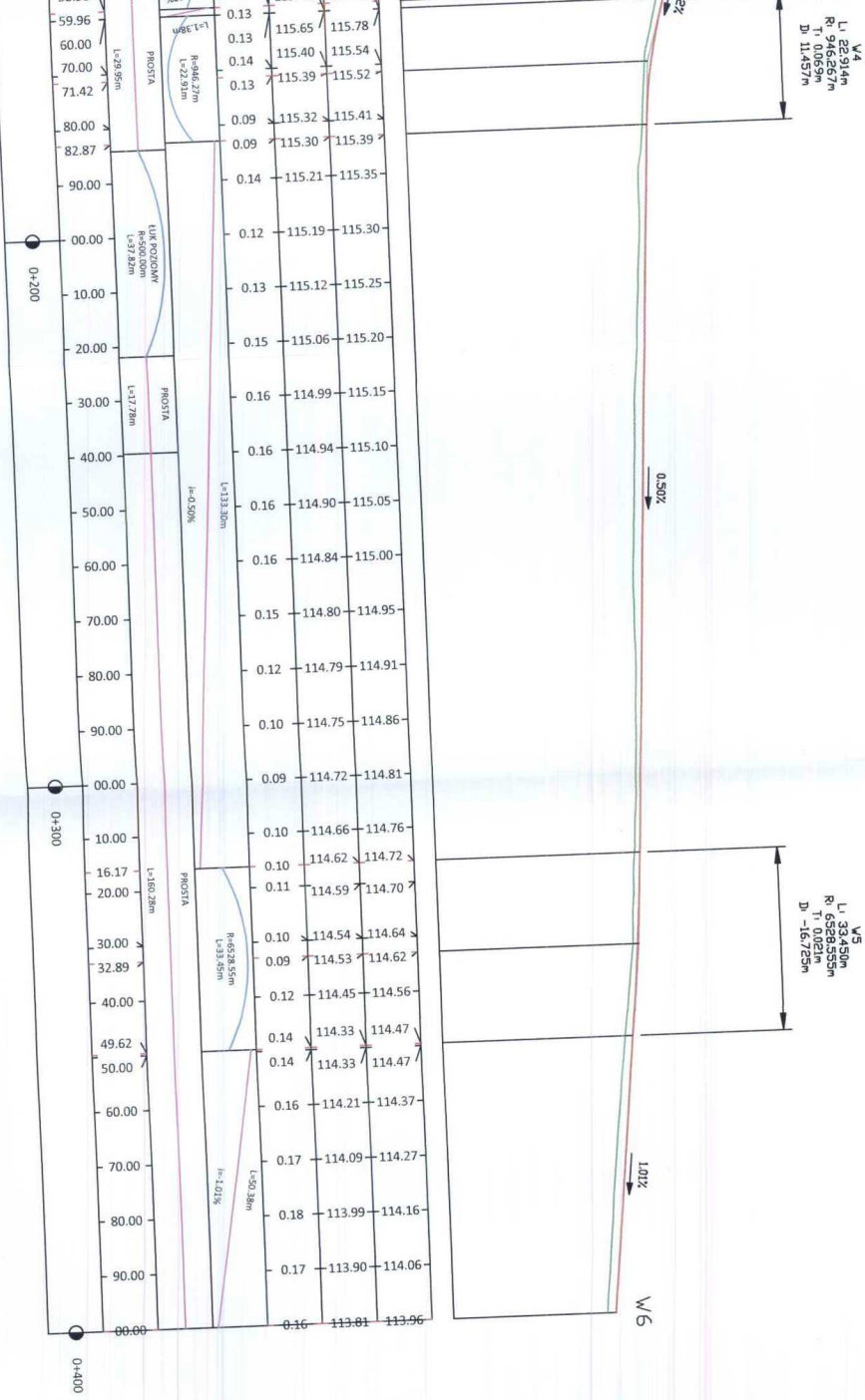
mgr inż. Robert Rosiński  
upr. nr MAZ/0140/POOD/12



POZIOM ODNIESIENIA

Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące		Rzędne niwelety	
0+000	00.00	PROSTA	PROSTA	0.00	114.87	114.87	114.87	114.87
	07.85	PROSTA	PROSTA	0.04	114.55	114.69	114.55	114.69
	10.00	PROSTA	PROSTA	0.15	114.48	114.66	114.48	114.66
	13.00	PROSTA	PROSTA	0.19	114.48	114.65	114.48	114.65
	18.15	PROSTA	PROSTA	0.17	114.43	114.66	114.43	114.66
	20.00	PROSTA	PROSTA	0.23	114.37	114.67	114.37	114.67
	24.01	PROSTA	PROSTA	0.29	114.42	114.70	114.42	114.70
	30.00	PROSTA	PROSTA	0.28	114.42	114.70	114.42	114.70
	34.54	PROSTA	PROSTA	0.23	114.51	114.74	114.51	114.74
	40.00	PROSTA	PROSTA	0.25	114.55	114.80	114.55	114.80
	45.07	PROSTA	PROSTA	0.29	114.59	114.88	114.59	114.88
	50.00	PROSTA	PROSTA	0.28	114.68	114.96	114.68	114.96
	60.00	PROSTA	PROSTA	0.15	114.98	115.13	114.98	115.13
	70.00	PROSTA	PROSTA	0.20	115.09	115.29	115.09	115.29
	80.00	PROSTA	PROSTA	0.21	115.25	115.46	115.25	115.46
	90.00	PROSTA	PROSTA	0.17	115.46	115.63	115.46	115.63
	0+100	00.00	PROSTA	0.04	115.76	115.79	115.76	115.79
	10.00	PROSTA	PROSTA	0.04	115.92	115.96	115.92	115.96
	17.09	PROSTA	PROSTA	0.07	116.01	116.08	116.01	116.08
	20.00	PROSTA	PROSTA	0.09	116.03	116.12	116.03	116.12
	30.00	PROSTA	PROSTA	0.10	116.10	116.20	116.10	116.20
	37.84	PROSTA	PROSTA	0.03	116.16	116.19	116.16	116.19
	40.00	PROSTA	PROSTA	0.02	116.15	116.17	116.15	116.17
	50.00	PROSTA	PROSTA	0.13	115.90	116.03	115.90	116.03
	58.58	PROSTA	PROSTA	0.13	115.65	115.78	115.65	115.78
	59.96	PROSTA	PROSTA	0.13	115.65	115.78	115.65	115.78
	60.00	PROSTA	PROSTA	0.13	115.65	115.78	115.65	115.78
	70.00	PROSTA	PROSTA	0.14	115.40	115.54	115.40	115.54
	71.42	PROSTA	PROSTA	0.13	115.39	115.52	115.39	115.52
	80.00	PROSTA	PROSTA	0.09	115.32	115.41	115.32	115.41
	82.87	PROSTA	PROSTA	0.09	115.30	115.39	115.30	115.39
	90.00	PROSTA	PROSTA	0.14	115.21	115.35	115.21	115.35
	0+200	00.00	PROSTA	0.12	115.19	115.30	115.19	115.30
	10.00	PROSTA	PROSTA	0.13	115.12	115.25	115.12	115.25
	20.00	PROSTA	PROSTA	0.15	115.06	115.20	115.06	115.20
	30.00	PROSTA	PROSTA	0.16	114.99	115.15	114.99	115.15
	40.00	PROSTA	PROSTA	0.16	114.94	115.10	114.94	115.10
	50.00	PROSTA	PROSTA	0.16	114.90	115.05	114.90	115.05
	60.00	PROSTA	PROSTA	0.16	114.84	115.00	114.84	115.00
	70.00	PROSTA	PROSTA	0.15	114.80	114.95	114.80	114.95
	80.00	PROSTA	PROSTA	0.12	114.79	114.91	114.79	114.91
	90.00	PROSTA	PROSTA	0.10	114.75	114.86	114.75	114.86
	0+300	00.00	PROSTA	0.09	114.72	114.81	114.72	114.81
	10.00	PROSTA	PROSTA	0.10	114.66	114.76	114.66	114.76
	16.17	PROSTA	PROSTA	0.10	114.62	114.72	114.62	114.72
	20.00	PROSTA	PROSTA	0.11	114.59	114.70	114.59	114.70
	30.00	PROSTA	PROSTA	0.10	114.54	114.64	114.54	114.64
	32.89	PROSTA	PROSTA	0.09	114.53	114.62	114.53	114.62





Nazwa		Data	
„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Stelc”- etap I		31.10.2	
Typ		PB	
Przekrój podłużny		drogo	
Skala		1:100/1	
Inwestor		Gmina Ostrow Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.	
Projektant		DCPRO Dorota Chmielec 07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21 mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	
Załącznik		4.C.	