

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej ulica Żale Ostrów Mazowiecka” – etap I

Adres inwestycji: działki o numerach ewidencyjnych 1360, 1362/1, 1368/33, 1368/34, 1363/1, 1363/2, 1364, 1366, 1367/7, 1367/8; obręb m. Ostrów Mazowiecka; gmina miejska Ostrów Mazowiecka; 289, 509, 510, 520/2, 520/3, 521/2, 522/2, 522/4, 523, 524/1, 524/2, 525, 527, 528, 530/2, 531, 628, obręb Stare Lubiejewo gmina Ostrów Mazowiecka.

Inwestor: Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Jednostka Projektowania: DCPRO
Dorota Chmiel
ul. 3-go Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 606 525 515
tel./fax: 29 645 50 65

Zakres opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Data opracowania: 21.05.2018

Projektował:

mgr inż. Jacek Chmiel

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3
	3. Założenia projektowe	3-5
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	6
-	Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:1000	7

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej ulica Żale Ostrów Mazowiecka”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ulica Żale w Ostrowi Mazowieckiej. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu ulicy Żale z ulicami Ostrowską i Daleką w Starym Lubiejewie

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowej drogi. W związku z przebudową drogi gminnej zostanie także skorygowana geometria skrzyżowania z ww. drogą gminną.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Zgodnie z MPZP przebudowywany odcinek należy do kategorii dróg lokalnych. W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

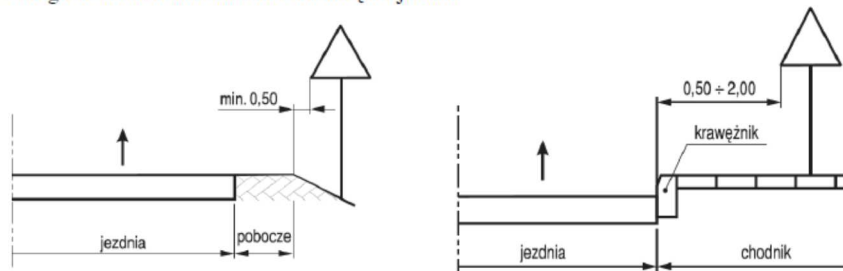
- droga gminna lokalna.
- szerokość jezdni z kostki brukowej – 3,5-5,0m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 830 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Na odcinku planowanym do przebudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe, z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego na przedmiotowym odcinku.

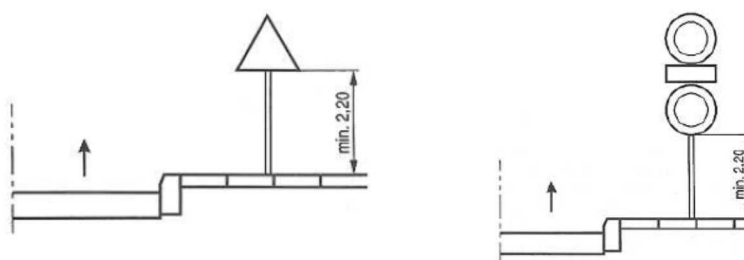
Sposób oznakowania drogi po rozbudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunek nr 2.1 i 2.2).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

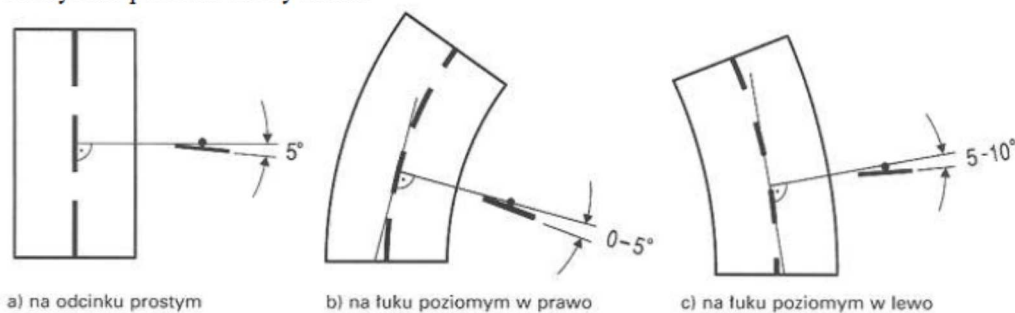


Wysokość umieszczania znaków:



Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z rozbudową drogi, przewidywany termin to III-IV kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel