

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: „Budowa drogi gminnej w msc. Stara Grabownica”

Adres inwestycji: działki o nr ewidencyjnych: **obręb Stara Grabownica, gmina Ostrów Mazowiecka:** 159/18, 283 (po podz. 283/1, 283/2), 290 (po podz. 290/1, 290/2), 291 (po podz. 291/1, 291/2), 292 (po podz. 292/1, 292/2), 293 (po podz. 293/1, 293/2), 294 (po podz. 294/1, 294/2), 296 (po podz. 296/1, 296/2), 297 (po podz. 297/1, 297/2), 298 (po podz. 298/1, 298/2), 299 (po podz. 299/1, 299/2), 300 (po podz. 300/1, 300/2), 301 (po podz. 301/1, 301/2), 302 (po podz. 302/1, 302/2), 303 (po podz. 303/1, 303/2), 304/1 (po podz. 304/3, 304/4), 304/2 (po podz. 304/5, 304/6), 305 (po podz. 305/1, 305/2), 306 (po podz. 306/1, 306/2), 307 (po podz. 307/1, 307/2), 310/2 (zajęta w całości), 311/2, 313/1 (po podz. 313/13, 313/14), 317/2, 319 (po podz. 319/1, 319/2), 320 (po podz. 320/1, 320/2), 782 (po podz. 782/1, 782/2); **obręb miasto Ostrów Mazowiecka:** 2882/3

Inwestor: Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Zarządca drogi: Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie

nr 2
Niniejsze stanowi załącznik do decyzji
Nr 2/17z dnia 08.06.2017r. zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej

**Jednostka
Projektowania:** „JACHPROJEKT”
Jacek Chmiel
ul. 3-go Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 606 525 515
tel./fax: 29 645 50 65

„JACHPROJEKT”
Jacek Chmiel
ul. 3 Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
NIP 823-140-14-82, Regon 142183200

Zakres opracowania: Projekt budowlany branży drogowej

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	15.12.2016	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		15.12.2016	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P. Zawartość	nr str.
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-8
1. Wstęp	3-4
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Cel opracowania	3
1.5 Podstawa opracowania	3-4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Warunki gruntowo wodne	6
5. Uwarunkowania środowiskowe i obszar oddziaływania obiektu	6
6. Informacje dotyczące działki	6
7. Zestawienie powierzchni	6
8. Część rysunkowa	7-8
8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000	7
8.2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	8
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa	9-21
1. Oświadczenie projektanta	9
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10-12
3. Opis techniczny	13-14
4. Informacja BIOZ	15-18
5. Część rysunkowa	19-21
5.1 Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	19
5.2 Rys. nr 4 Przekrój podłużny w skali 1:50/500	20
5.4 Mapa d/c projektowych w skali 1:500	21

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**Budowa drogi gminnej w msc. Stara Grabownica**”

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest działkach o nr ewidencyjnych **obręb Stara Grabownica, gmina Ostrów Mazowiecka**: 159/18, 283 (po podz. **283/1**, 283/2), 290 (po podz. **290/1**, 290/2), 291 (po podz. **291/1**, 291/2), 292 (po podz. **292/1**, 292/2), 293 (po podz. **293/1**, 293/2), 294 (po podz. **294/1**, 294/2), 296 (po podz. **296/1**, 296/2), 297 (po podz. **297/1**, 297/2), 298 (po podz. **298/1**, 298/2), 299 (po podz. **299/1**, 299/2), 300 (po podz. **300/1**, 300/2), 301 (po podz. **301/1**, 301/2), 302 (po podz. **302/1**, 302/2), 303 (po podz. **303/1**, 303/2), 304/1 (po podz. **304/3**, 304/4), 304/2 (po podz. **304/5**, 304/6), 305 (po podz. **305/1**, 305/2), 306 (po podz. **306/1**, 306/2), 307 (po podz. **307/1**, 307/2), **310/2** (zajęta w całości), 311/2, 313/1 (po podz. **313/13**, 313/14), 317/2, 319 (po podz. **319/1**, 319/2), 320 (po podz. **320/1**, 320/2), 782 (po podz. **782/1**, 782/2); **obręb miasto Ostrów Mazowiecka**: 2882/3

Budowany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2638W Ostrów Mazowiecka – Stara Grabownica, objętego odrębnym opracowaniem (decyzja ZRID nr 6/16 z dn. 08.09.2016r).

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z rozbudową drogi gminnej.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Ostrów Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

W ramach budowy zostanie zrealizowane utwardzenie nawierzchni jezdni poboczy i zjazdów w projektowanym pasie drogowym. Nawierzchnia jezdni i jednego ze zjazdów publicznych zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnie zjazdów indywidualnych, drugiego ze zjazdów publicznych i pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym. W związku z budową drogi gminnej zostanie wykonane poszerzenie istniejącego pasa drogowego do minimum 10,0 m, w tym przejęcie w całości działki o nr ewidencyjnym 310/2, a także skorygowana zostanie geometria skrzyżowania z drogą powiatową nr 2638W.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2638W relacji Ostrów Mazowiecka – Stara Grabownica – Kuskowizna – Czuraj, przeznaczoną do rozbudowy (decyzja ZRID nr 6/16 z dn. 08.09.2016r.).

Szerokość projektowanego pasa drogowego na rozbudowywanym odcinku drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 10,0 do ok. 12,3 m. Na terenach przyległych do pasa drogowego występują głównie tereny leśne (po stronie prawej) oraz zabudowa jednorodzinna i tereny rolne (po stronie lewej). Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię gruntową i żwirową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 3,5 do 4,5 m. Odwodnienie jest realizowane powierzchniowo na teren istniejącego pasa drogowego oraz do istniejącego rowu bezodpływowego zlokalizowanego na części trasy po stronie prawej. Ogrodzenie działki nr 782 obręb Stara Grabownica, należy przestawić do projektowanej linii rozgraniczenia pasa drogowego. Stan techniczny nawierzchni drogi nie odpowiada obecnym potrzebom użytkowym. Dodatkowo okresowo ulega pogorszeniu ze względu na obciążenie ruchem drogowym i poprzez oddziaływanie warunków atmosferycznych. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na obszarze projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa (skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej),
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna (przebudowa linii według odrębnego opracowania),
- oświetlenie uliczne na słupach linii (nie przewiduje się zmian),
- sieć kablowa teletechniczna (nie przewiduje się zmian),
- sieć napowietrzna teletechniczna (przebudowa linii według odrębnego opracowania).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano budowę odcinka o długości 386 m od km 0+001 do km 0+387.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 386,0 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR1.

Trasę drogi gminnej zaprojektowano w dowiązaniu do skrzyżowania planowanego do wykonania w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2638W, uwzględniając korektę geometrii skrzyżowania (z uwagą na poszerzenie pasa drogi gminnej) i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinku od km 0+045 do km 0+387 zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem jednostronnym 2%. Na włączeniu do istniejącej drogi powiatowej spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi powiatowej (~1%).

Budowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi (droga dojazdowa) szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym. Zjazd publiczny na wewnętrzną drogę gminną w km 0+079,8 po stronie prawej zaprojektowano jako bitumiczny. Pozostałe zjazdy pojedyncze i podwójne, w tym zjazd publiczny na drogę leśną, zaprojektowano jako utwardzone mieszkanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm. Spadek zjazdów zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego, nie większy niż 5%. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Na całym odcinku objętym opracowaniem, po stronie prawej (od strony lasu), należy pomiędzy poboczem a przyległym terenem leśnym wyprofilować muldy przydrożne o głębokości 0,5m poniżej krawędzi poboczy, co poprawi odprowadzenie wody z jezdni. Pobocza gruntowe z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0,31,5 mm i szerokości 1,0 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku przeciwnym do osi jezdni.

Projektowane zagospodarowanie mieści się w całości w projektowanych liniach rozgraniczenia drogi gminnej, z wyjątkiem części działek 159/18, 317/2 (obręb Stara Grabownica) należących do pasa drogi powiatowej, której czasowe zajęcie będzie wymagane na okres robót związanych z korektą skrzyżowania i włączeniem do drogi powiatowej nr 2638W.

4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występują warstwa gruntów nasypowych (pospółki, żwiry i humus piaszczysty). Poniżej na całym odcinku występują piaski drobne i średnie (G1). Z uwagi na konieczne poszerzenie istniejącej drogi i zajęcie istniejących terenów leśnych przeznaczonych do wykarczowania, zaprojektowano częściową wymianę i wzmocnienie podłoża.

Zwierciadło wód gruntowych stwierdzono na głębokości 1,4-1,8 m p.p.t. Dla gruntów stanowiących podłoże projektowanej konstrukcji należy przyjąć grupę nośności G1.

5. Uwarunkowania środowiskowe i obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu tj. droga gminna ogranicza się do obszaru na którym zostaną wykonane roboty związane z rozbudową, w granicach projektowanego pasa drogowego. Wody opadowe z odcinka drogi objętego budową kieruje się powierzchniowo do muld przydrożnych i na teren projektowanego pasa drogowego. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych **obręb Stara Grabownica, gmina Ostrów Mazowiecka**: 159/18, 283 (po podz. **283/1**, 283/2), 290 (po podz. **290/1**, 290/2), 291 (po podz. **291/1**, 291/2), 292 (po podz. **292/1**, 292/2), 293 (po podz. **293/1**, 293/2), 294 (po podz. **294/1**, 294/2), 296 (po podz. **296/1**, 296/2), 297 (po podz. **297/1**, 297/2), 298 (po podz. **298/1**, 298/2), 299 (po podz. **299/1**, 299/2), 300 (po podz. **300/1**, 300/2), 301 (po podz. **301/1**, 301/2), 302 (po podz. **302/1**, 302/2), 303 (po podz. **303/1**, 303/2), 304/1 (po podz. **304/3**, 304/4), 304/2 (po podz. **304/5**, 304/6), 305 (po podz. **305/1**, 305/2), 306 (po podz. **306/1**, 306/2), 307 (po podz. **307/1**, 307/2), **310/2** (zajęta w całości), 311/2, 313/1 (po podz. **313/13**, 313/14), 317/2, 319 (po podz. **319/1**, 319/2), 320 (po podz. **320/1**, 320/2), 782 (po podz. **782/1**, 782/2); **obręb miasto Ostrów Mazowiecka**: 2882/3 nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

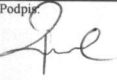
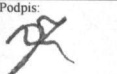
- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1931,0 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 562,5 m²
- powierzchnia zjazdów indyw. z mieszanki kruszywa łamanego – 428,0 m²
- powierzchnia zjazdów publ. z mieszanki kruszywa łamanego – 44,6 m²
- powierzchnia zjazdów publ. z betonu asfaltowego – 22,6 m²
- powierzchnia zieleni przydrożnej – 2071,4 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 5060,1 m²

8. Część rysunkowa

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12



Jednostka projektowa:	"JACHPROJEKT" Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data: 15.12.2016
Temat:	"Rozbudowa drogi gminnej w msc. Stara Grabownica"	Faza: PB Branża: drogowa
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny	Skala: 1:25000
Inwestor:	Gmina Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka	Nr rys.: 1
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: 
Asystent Projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis: 

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

mgr inż. Robert Rosiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

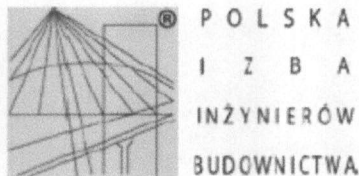


Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Robert Rosiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisany przez:

2016-01-29 10:10:10

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

3. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano budowę odcinka o długości 386 m od km 0+001 do km 0+387.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 386,0 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR1.

Trasę drogi gminnej zaprojektowano w dowiązaniu do skrzyżowania planowanego do wykonania w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2638W, uwzględniając korektę geometrii skrzyżowania (z uwagą na poszerzenie pasa drogi gminnej) i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinku od km 0+045 do km 0+387 zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem jednostronnym 2%. Na włączeniu do istniejącej drogi powiatowej spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi powiatowej (~1%).

Budowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi (droga dojazdowa) szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym. Zjazd publiczny na wewnętrzną drogę gminną w km 0+079,8 po stronie prawej zaprojektowano jako bitumiczny. Pozostałe zjazdy pojedyncze i podwójne, w tym zjazd publiczny na drogę leśną, zaprojektowano jako utwardzone mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm. Spadek zjazdów zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego, nie większy niż 5%. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Na całym odcinku objętym opracowaniem, po stronie prawej (od strony lasu), należy pomiędzy poboczem a przyległym terenem leśnym wyprofilować muldy przydrożne o głębokości 0,5m poniżej krawędzi poboczy, co poprawi odprowadzenie wody z jezdni. Pobocza gruntowe z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0,31,5 mm i szerokości 1,0 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku przeciwnym do osi jezdni.

Projektowane zagospodarowanie mieści się w całości w projektowanych liniach rozgraniczenia drogi gminnej, z wyjątkiem części działek 159/18, 317/2 (obręb Stara Grabownica) należących do pasa drogi powiatowej, której czasowe zajęcie będzie wymagane na okres robót związanych z korektą skrzyżowania i włączeniem do drogi powiatowej nr 2638W.

Konstrukcję jezdni projektowanej drogi gminnej i zjazdu publicznego na drogę wewnętrzną tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR1-2 gr. 5 cm, zgodnie z WT-2 2014,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- miejscowe uzupełnienie nasypu korpusu drogowego z kruszywa naturalnego (pospółki), gr. warstwy zmienna,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 29 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych i zjazdu publicznego na drogę leśną tworzy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, gr. 15 cm,
- miejscowe uzupełnienie nasypu korpusu drogowego z kruszywa naturalnego (pospółki), gr. warstwy zmienna,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- miejscowe uzupełnienie nasypu korpusu drogowego z kruszywa naturalnego (pospółki), gr. warstwy zmienna,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3). Po zakończeniu robót związanych z rozbudową jezdni, wykonaniem poboczy, zjazdów i wyprofilowaniem muldy przydrożnej należy uporządkować, wyplantować oraz obhumusować warstwą gr. 10 cm, a następnie obsiać trawą przyległy do nich teren (w granicach pasa drogowego).

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

mgr inż. Robert Rosiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

4. Informacja BIOZ

STAROSTA OSTROWSKI
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Budowa drogi gminnej w msc. Stara Grabownica”

Opracowanie dotyczy rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Stara Grabownica w gminie Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych **obręb Stara Grabownica, gmina Ostrów Mazowiecka:** 159/18, 283 (po podz. **283/1**, 283/2), 290 (po podz. **290/1**, 290/2), 291 (po podz. **291/1**, 291/2), 292 (po podz. **292/1**, 292/2), 293 (po podz. **293/1**, 293/2), 294 (po podz. **294/1**, 294/2), 296 (po podz. **296/1**, 296/2), 297 (po podz. **297/1**, 297/2), 298 (po podz. **298/1**, 298/2), 299 (po podz. **299/1**, 299/2), 300 (po podz. **300/1**, 300/2), 301 (po podz. **301/1**, 301/2), 302 (po podz. **302/1**, 302/2), 303 (po podz. **303/1**, 303/2), 304/1 (po podz. **304/3**, 304/4), 304/2 (po podz. **304/5**, 304/6), 305 (po podz. **305/1**, 305/2), 306 (po podz. **306/1**, 306/2), 307 (po podz. **307/1**, 307/2), **310/2** (zajęta w całości), 311/2, 313/1 (po podz. **313/13**, 313/14), 317/2, 319 (po podz. **319/1**, 319/2), 320 (po podz. **320/1**, 320/2), 782 (po podz. **782/1**, 782/2); **obręb miasto Ostrów Mazowiecka:** 2882/3.

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

4.1 Zakres robót

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 386 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR1.

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie miejscowego uzupełnienia nasypu drogowego kruszywem naturalnym (pospółką),
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5, gr. warstwy 20 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy z mieszanki kruszywa,
- Wyprofilowanie muldy przydrożnej, wraz z obhumusowaniem i obsianiem trawą,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu pasa drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla mieszkańców miejscowości Stara Grabownica i innych użytkowników rozbudowywanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa (*skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej*),
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna (*przebudowa linii według odrębnego opracowania*),
- oświetlenie uliczne na słupach linii (*nie przewiduje się zmian*),
- sieć kablowa teletechniczna (*nie przewiduje się zmian*),
- sieć napowietrzna teletechniczna (*przebudowa linii według odrębnego opracowania*).

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. Część rysunkowa

mgr inż. Robert Rosiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12