

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbudowa drogi gminnej w msc. Stara Grabownica - od km 0+006,6 do km 0+387</b>					
<b>1 45100000-8</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
d.1		380,4	m	380,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>380,40</b>
2	D-01.02.04	Odciecie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. do 10 cm	m		
d.1		5,6	m	5,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,60</b>
3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia wraz z wywiezieniem i ich utylizacją.	ha		
d.1		0,15	ha	0,15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,15</b>
4	D 01.02.01	Karczowanie pni o śr. 25-45 cm koparką podsiębierną wraz z wywiezieniem i utylizacją karpiny	szt.		
d.1		37,0	szt.	37,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,00</b>
5	D 01.02.01	Karczowanie pni o śr. 45-75 cm koparką podsiębierną wraz z wywiezieniem i utylizacją karpiny	szt.		
d.1		64,0	szt.	64,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,00</b>
6	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych	szt		
d.1		7,0	szt	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>2 45233220-7</b>		<b>Jezdnia, skrzyżowania i zjazdy publiczne z betonu asfaltowego</b>			
7	D 02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 1. 20 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod. samowyladowczymi.	m <sup>3</sup>		
d.2		380,4*0,20*3+380,4*0,30*3<poszerzenia istniejącej jezdni>+ 380,4*0,45*1,5	m <sup>3</sup>	827,37	
				<b>RAZEM</b>	<b>827,37</b>
8	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - miejscowe poszerzenia korony drogi z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) wraz z zakupem i dowozem materiału	m <sup>3</sup>		
d.2		380,4*0,25<m2><poszerzenia istniejącej jezdni>	m <sup>3</sup>	95,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>95,10</b>
9	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2		1951,1+562,5	m <sup>2</sup>	2513,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>2513,60</b>
10	D 04.04.02	Wykonaniej podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		380,4*5,5+26,5<poszerzenie na łuku>+22,6<zjazdy publiczne i sprzyżowania z betonu asfaltowego>	m <sup>2</sup>	2141,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>2141,30</b>
11	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.2		jezdni 380,4*5,1+26,5<poszerzenie na łuku>+22,6<zjazdy publiczne i sprzyżowania z betonu asfaltowego>	m <sup>2</sup>	1989,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>1989,14</b>
12	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR1-2 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.2		380,4*5,0+26,5<poszerzenie na łuku>+22,6<zjazdy publiczne i sprzyżowania z betonu asfaltowego>	m <sup>2</sup>	1951,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1951,10</b>
13	D 06.03.01a	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		562,5	m <sup>2</sup>	562,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>562,50</b>
14	D 06.04.01	Wykonanie muld podłużnych głębokości 0,4 m i szerokości 2,0 m, z wyprofilowaniem, obhumusowaniem i obsianiem trawą	m		
d.2		370,0	m	370,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>370,00</b>
15	D 06.03.01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.2		380,4*1,0*2	m <sup>2</sup>	760,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>760,80</b>
<b>3 45233250-6</b>		<b>Zjazdy z kruszywa łamanego indywidualne</b>			
16	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam. samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.3					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(428+44,6)*0,15	m <sup>3</sup>	70,89	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,89</b>
17 d.3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów 428+44,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	472,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>472,60</b>
18 d.3	D-05.02.01	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu 428+44,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	472,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>472,60</b>
<b>4 45233290-8</b>		<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
19 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm 6,0	szt.		
			szt.	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
20 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki A-7 z folią odblaskową II generacji)	szt.		
		A-1 1	szt.	1,00	
		A-2 1	szt.	1,00	
		A-7 1	szt.	1,00	
		A-30 1,0	szt.	1,00	
		B-33 2	szt.	2,00	
		B-34 2	szt.	2,00	
		D-46 1	szt.	1,00	
		D-47 1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
21 d.4	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. poniżej 0.3 m2 (tabliczki)	szt.		
		T-0 1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

**DCPRO**  
*Dorota Chmiel*  
 ul. 3 Maja 100/21  
 07-300 Ostrow Mazowiecka  
 NIP 7591471188, Regon 366693399