

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nagoszewka”
Adres inwestycji:	działki o numerach ewidencyjnych 83, 372, 434/4; 81, 434/7, 434/8; obręb Nagoszewka Pierwsza; gmina Ostrów Mazowiecka.
Inwestor:	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka powiat ostrowski województwo mazowieckie
Jednostka Projektowania:	DCPRO Dorota Chmiel ul. 3-go Maja 100/21 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515 tel./fax: 29 645 50 65
Zakres opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Data opracowania:	14.12.2017



Projektował:

mgr inż. Jacek Chmiel

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3
	3. Założenia projektowe	3-5
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	6
-	Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:1000	7-8

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nagoszewka”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Nagoszewka. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest kontynuacją odcinka dojazdowej drogi gminnej przebudowanej we wcześniejszym okresie.

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowej drogi. W związku z przebudową drogi gminnej zostanie także skorygowana geometria skrzyżowania z ww. drogą gminną.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Zgodnie z MPZP przebudowywany odcinek od km 0+000 do km ok 0+445 należy do kategorii dróg dojazdowych, pozostały odcinek do km 0+485 należy do dróg wewnętrznych. W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

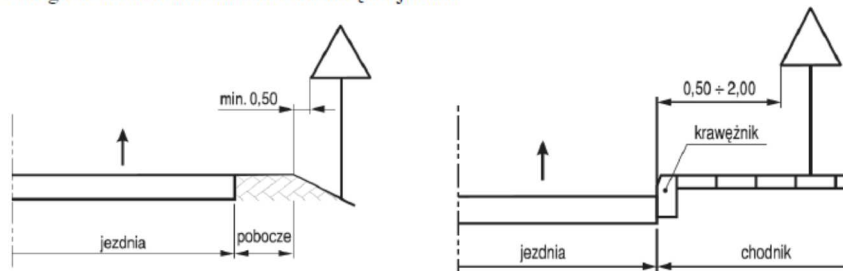
- droga gminna dojazdowa/wewnętrzna,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 4,5 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 485 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Na odcinku planowanym do przebudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe, z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego na przedmiotowym odcinku.

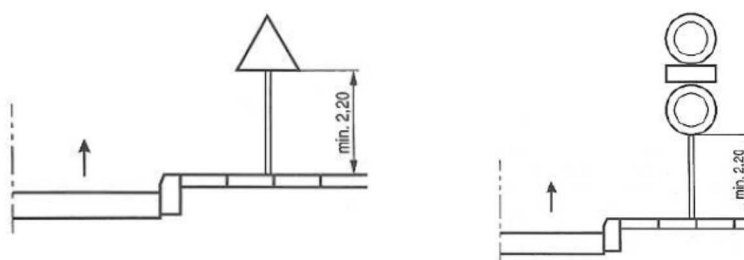
Sposób oznakowania drogi po rozbudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunek nr 2.1 i 2.2).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

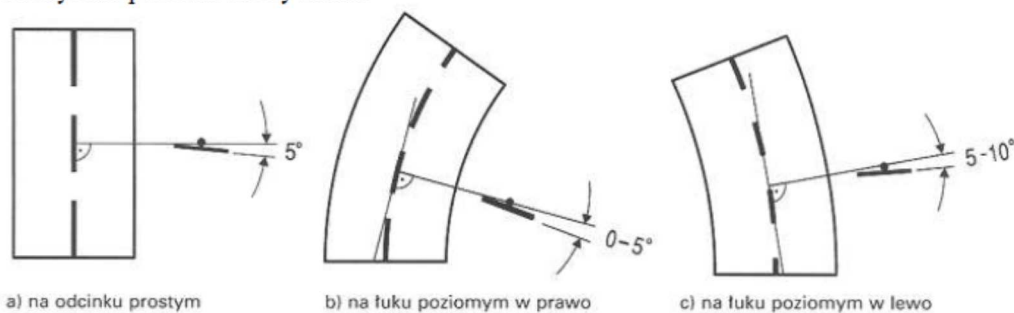


Wysokość umieszczania znaków:



Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z rozbudową drogi, przewidywany termin to III-IV kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel