

(Nazwisko i Imię)

ul. Sikorskiego 5

(Adres)

STAROSTA OSTROWSKI

## ZGŁOSZENIE zamiaru wykonania obiektu budowlanego lub robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Zgodnie z art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm./ zgłaszam wykonanie:

Przebudowa i remontu drogi gminnej Stare Lubiejevo  
ul. Wschodnia - etap I

(podać obiekty lub roboty budowlane, których zgłoszenie ma dotyczyć)

na działce w Starym Lubiejewie przy ul. Wschodniej nr 518  
nr ewidencyjny gruntów 504, 289, 503/6, 503/7, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 518  
w obrębie ewidencyjnym m. 0037 Stare Lubiejevo  
w jednostce ewidencyjnej 1416 07-2 Ostrów Mazowiecki  
gmina Ostrów Mazowiecki  
stanowiącej własność Pana(i) 419 Wykonawca gminy Ostrów Mazowiecki

Zakres i sposób wykonywania robót: Przebudowa odcinka drogi gminnej z wykonaniem iścieleńca para drogowego, 4 km przebudowa  
miejscowej jezdni, pobory i zjazdów. Założenia projektowe:  
- jezdnia z krawężnikami, szerokość 3,0 m,  
- pobocza z ułożeniem krawężnika i oświetlenia 2x0,5 m  
- paszek poprzeczny jezdni dwustronny 2%  
- słupki projektowanego odcinka 190 m,  
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Termin rozpoczęcia robót: 24.06.2018

WOJT  
Włodzisław Brzostek  
(podpis wnioskodawcy)

Do zgłoszenia dołącza się:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- szkice/rysunki \*
- pozwolenia/uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami\*

\*w zależności od potrzeb

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrów Mazowiecka

Do niniejszego zgłoszenia  
nie wniesiono sprzeciwu.  
Ostrów Maz. dnia 24.06.2018r.  
Podpis i stanowisko

## PROJEKT BUDOWLANY

Niniejsze stanowi załącznik  
do zgłoszenia z dnia. 05.06.2018  
AB. 6743, 1, 147. 2018

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia – etap I

**Adres inwestycji:** działki o numerach ewidencyjnych 504, 289, 503/6, 503/7, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 715/1, 518; obręb Stare Lubiejewo, gmina Ostrów Mazowiecka.

**Inwestor:** Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
powiat ostrowski  
województwo mazowieckie



**Jednostka Projektowania:** DCPRO  
Dorota Chmiel  
ul. 3-go Maja 100/21  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
tel. 606 525 515  
tel./fax: 29 645 50 65

**Zakres opracowania:** Projekt budowlany branży drogowej

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	14.12.2017	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		14.12.2017	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-7
1.	Wstęp	3-4
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	3
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Warunki gruntowo wodne	5
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	5
7.	Zestawienie powierzchni	5
8.	Część rysunkowa	6-7
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	6
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	7
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa	8-19
1.	Oświadczenie projektanta	8
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	9-11
3.	Opis techniczny	12-13
4.	Informacja BIOZ	14-16
5.	Część rysunkowa	17-19
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	17
5.2	Rys. nr 4 Przekroje podłużne w skali 1:50/500	18
5.3	Mapa d/c projektowych w skali 1:500	19



## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia” – etap I.

#### 1.2 Inwestor

**Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka**

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka

#### 1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 504, 289, 503/6, 503/7, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 715/1, 518; obręb Stare Lubiejewo, gmina Ostrów Mazowiecka.

#### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z przebudową wewnętrznej drogi gminnej.

#### 1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Wójtem Gminy Ostrów Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA – Warszawa 2014
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Uzgodnienia technologiczno-wykonawcze z Inwestorem.

#### 1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka wewnętrznej drogi gminnej z wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego, w tym przebudowę nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów. Wprowadzenie etapowania budowy związane jest z małym natężeniem ruchu na projektowanym odcinku - odbywa się po nim jedynie ruch obsługujący tereny zabudowy jednorodzinnej oraz przyległe tereny rolne. Z uwagi na powyższe, jak również na ograniczone środki finansowe, w pierwszym etapie zostanie zrealizowany zakres mniejszy niż określony w MPZP (szerokość jezdni 4,5 m), jednakże spełniający warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi wewnętrzne. W późniejszym etapie parametry drogi zostaną dostosowane do wymagań MPZP.

## 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa działki Inwestora wynosi ok. 3,9-4,2 m. Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się zjazdem publicznym w km 0+000, na włączeniu do nawierzchni bitumicznej ulicy Ostrowskiej w Starym Lubiejewie. Przedmiotowa droga obsługuje przyległe do niego tereny zabudowy jednorodzinnej i nie stanowi drogi pożarowej w świetle przepisów w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym z poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 2,5-3,0 m. Odwodnienie jest realizowane powierzchniowo na tereny przyległe do jezdni. Stan techniczny nawierzchni drogi nie odpowiada obecnym i przyszłym potrzebom użytkowym. Dodatkowo okresowo ulega pogorszeniu poprzez oddziaływanie warunków atmosferycznych i obciążenia ruchem. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na obszarze projektowanego ciągu znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć naziemna NN elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę wewnętrznej drogi gminnej od km 0+000 do km 0+190 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodziną i tereny rolne.

Założenia projektowe:

- droga gminna wewnętrzna.
- szerokość jezdni z kostki brukowej – 3,0m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,5m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 190 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Z uwagi na ograniczoną szerokość i istniejące uzbrojenie podziemne na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0m o nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej obramowaną obniżonymi krawężnikami najazdowymi. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano obustronne pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 8/16 mm o szerokości 0,5 m. Na przebudowywanym odcinku zastosowano przekrój daszkowy 2%, na włączeniu do istniejącej nawierzchni drogi gminnej spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem podłużnym jej krawędzi. Pobocza szerokości 0,5 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8%. W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Drogę projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych określonych w warunkach technicznych. Szerokość drogi (jezdni i poboczy) na całym odcinku objętym opracowaniem jest równa lub większa od 4,0m i spełnia pod względem szerokości i nachylenia podłużnego warunki wymagane dla dróg pożarowych. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).



#### 4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występuję warstwa kruszyw nasypowych o grubości ok. 15-25 cm. W zakładanym poziomie wykorytowania występują piaski gliniaste z domieszką gruntów organicznych i gliny piaszczyste. Swobodny poziom lustra wód gruntowych stwierdzono na głębokości poniżej 1,5 m p.p.t.. Z uwagi na istniejące warunki gruntowo-wodne należy przyjąć kategorię podłoża G2-G3. Z uwagi konieczność doprowadzenia podłoża do kategorii G1 oraz na zapewnienie wymaganej mrozochronności konstrukcji zaprojektowano warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2.

#### 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego opracowaniem kieruje się powierzchniowo na tereny przylegające do jezdni. Z uwagi na kategorię (droga wewnętrzna) zgodnie z prawem wodnym nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### 6. Informacje dotyczące działki

Działki o numerach ewidencyjnych 504, 289, 503/6, 503/7, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 715/1, 518; obręb Stare Lubiejewo, gmina Ostrow Mazowiecka nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

#### 7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni z kostki brukowej – 596,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 176,2 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 110,5 m<sup>2</sup>

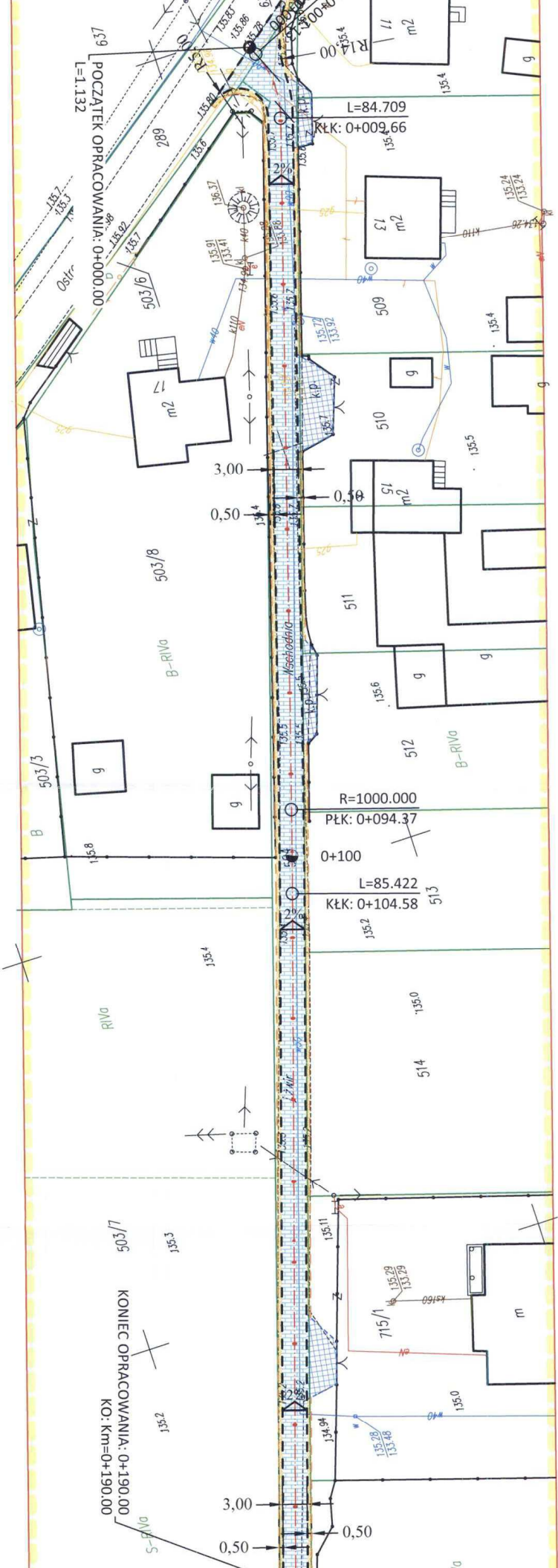
Powierzchnia zagospodarowania łącznie 882,7 m<sup>2</sup>.

mgr inż. Robert Rosiński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

#### 8. Część rysunkowa

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. 3 Maja 68  
07-300 Ostrow Mazowiecka

Niniejsze stanowki załącznik  
do zgłoszenia z dnia: 05.06.2018  
AB.6143.1.147.2018



- LEGENDA:**
- km 0+100
  - kręweżnik najazdowy 15x22 cm
  - kręweż poboczy z kruszywa łamanego 8/10
  - opornik betonowy 12x20 na zjazdach
  - granicie ewidencyjne
  - nawierzchnia jezdni z kostki brukowej
  - pobocza z mieszanki kruszywa łamanego
  - nawierzchnia przebudowywanych zjazdów indywidualnych z kostki brukowej

Projekt zagospodarowania został opracowany na kopii aktualnej mapy  
zasadniczej zarejestrowanej w PODGIG w Ostrowi Mazowieckiej pod  
numerem P.1416.2017.1085 z dnia 07.08.2017r.

Temat:	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia - etap I
Typ i rys.	14.1.
Projekt zagospodarowania terenu	PB
Gmina Ostrow Mazowiecka	1
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.	
DCPRO Dorota Chmiel	
07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21	
mgr inż. Robert Rosiński	
upr. nr MAZ/0140/POOD/12	
mgr inż. Jacek Chmiel	

1. Oświadczenie projektanta

Ostrow Mazowiecka, dnia 14.12.2017 r.

## OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania „**Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia**” – **etap I**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant  
*mgr inż. Robert Rosiński*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
..nr.ewid. MAZ/0140/POOD/12





sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HRV-Q6J-Y2Z \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę wewnętrznej drogi gminnej od km 0+000 do km 0+190 obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i tereny rolne.

Założenia projektowe:

- droga gminna wewnętrzna.
- szerokość jezdni z kostki brukowej – 3,0m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego - 2x 0,5m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 190 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Z uwagi na ograniczoną szerokość i istniejące uzbrojenie podziemne na całym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0m o nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej obramowaną obniżonymi krawężnikami najazdowymi. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano obustronne pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 8/16 mm o szerokości 0,5 m. Na przebudowywanym odcinku zastosowano przekrój daszkowy 2%, na włączeniu do istniejącej nawierzchni drogi gminnej spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem podłużnym jej krawędzi. Pobocza szerokości 0,5 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8%.

W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Drogę projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych określonych w warunkach technicznych. Szerokość drogi (jezdni i poboczy) na całym odcinku objętym opracowaniem jest równa lub większa od 4,0m i spełnia pod względem szerokości i nachylenia podłużnego warunki wymagane dla dróg pożarowych. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 15/2, gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 46 cm.

Konstrukcję poboczy z nawierzchnią z kruszywa łamanego tworzy:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego o nieciągłym uziarnieniu fr. 8/16 mm gr. 15 cm,
- uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego, grubość zmienna,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcję zjazdów indywidualnych tworzy:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 46 cm.

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać z krawężników najazdowych 15x22 cm ustawionych z światłem 4cm, dodatkowo obniżonych na zjazdach do 2 cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów należy wykonać z oporników betonowych 12x25 cm. Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie z oporem z betonu cementowego C 12/15.

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3).

Po zakończeniu robót związanych z przebudową jezdni i wykonaniem poboczy z mieszanki kruszywa łamanego należy uporządkować, wyplantować i obsiać trawą przyległy do nich teren pasa drogi gminnej.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

**Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak elementy sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej czy teletechnicznej należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.**

**Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.**

*mgr inż. Robert Rosiński*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

#### 4. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia” – etap I.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 504, 289, 503/6, 503/7, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 715/1, 518; obręb Stare Lubiejewo, gmina Ostrów Mazowiecka.

Nazwa i adres Inwestora:

**Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka**  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
powiat ostrowski  
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków  
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12



- szerokość jezdni z kostki brukowej – 3,0 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego - 2x 0,5m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 190 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR1

#### 4. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie nasypów z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, gr. 15 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu pasa drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla mieszkańców miejscowości Stare Lubiejewo i innych użytkowników drogi.

#### 4.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć naziemna NN elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

#### 4.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{Bneq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowi Mazowieckiej  
ul. Sienkiewicza 66  
07-300 Ostrow Mazowiecka

**4.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

**4.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

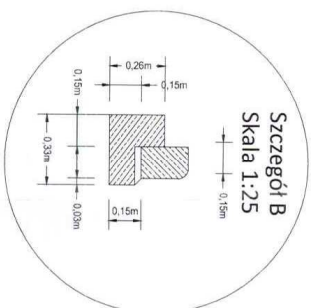
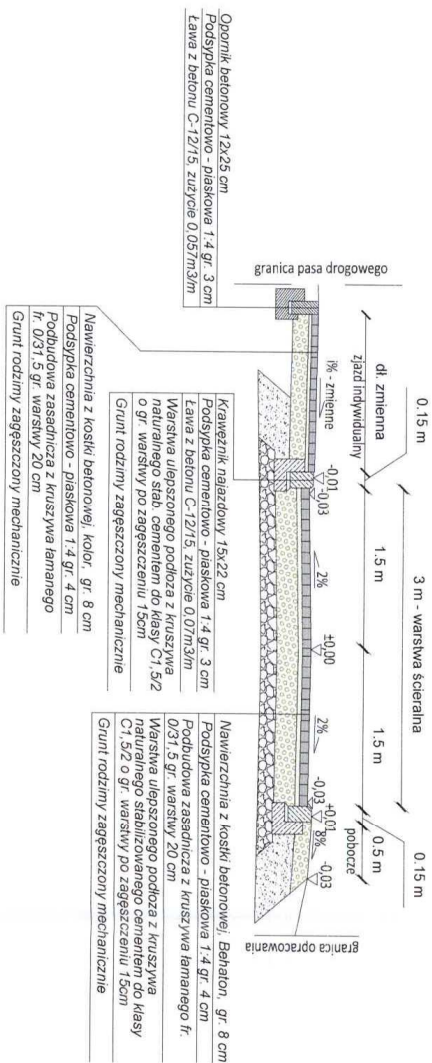
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

*mgr inż. Robert Rosiński*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12

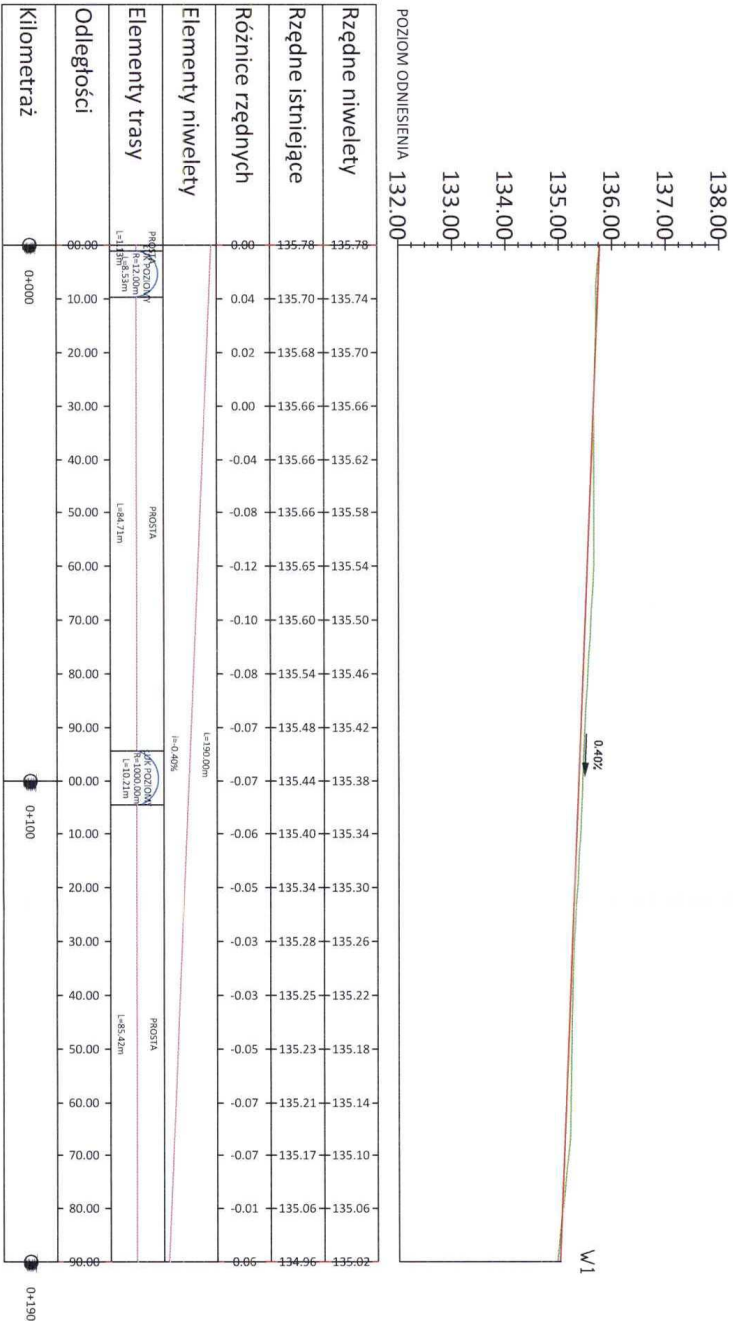
# KONSTRUKCJA JEZDNI





LEGENDA:

- Projektowany profil podłużny  
— Teren istniejący



Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Stare Lubiejewo ul. Wschodnia - etap I		14.12.20
Profil podłużny		PB
Gmina Ostrow Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrow Maz.		1:100/10
DCPRO Dorota Chmiel 07-300 Ostrow Mazowiecka, 3 Maja 100/21		4
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		
mgr inż. Jacek Chmiel		

