

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kalinowo”
Adres inwestycji:	działki o numerach ewidencyjnych 163, 399, 400, 473/5, 542/1, część działek 449, 451, 251; obręb Kalinowo; gmina Ostrów Mazowiecka.
Inwestor:	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka powiat ostrowski województwo mazowieckie
Jednostka Projektowania:	DCPRO Dorota Chmiel ul. 3-go Maja 100/21 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515 tel./fax: 29 645 50 65
Zakres opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Data opracowania:	25.08.2017



Projektował:

mgr inż. Jacek Chmiel

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3-4
	3. Założenia projektowe	4-6
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	7
-	Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:500	8

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kalinowo”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 260621W w miejscowości Kalinowo. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2654W. Na terenach przyległych do pasa drogowego występują tereny użyteczności publicznej, tereny rolne oraz zabudowa jednorodzinna.

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę odcinka drogi od km 0+000 do km 0+650 obsługującego tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny użyteczności publicznej oraz tereny rolne przyległe do pasa drogowego. Projektowana trasa drogi przebiega w większości po istniejącym śladzie w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Zgodnie z MPZP przebudowywany odcinek należy do kategorii dróg zbiorczych.

Od km 0+000 do km 0+590 zastosowano przekrój typu półulicznego, na pozostałym odcinku zastosowano przekrój typu drogowego, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Szerokość jezdni przyjęto jako 6,0m ze spadkiem daszkowym 2% na prostych i łukach $R > 500$. Na włączeniu do istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej spadek poprzeczny jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym nawierzchni jezdni drogi powiatowej. Na odcinku od km 0+000 do km 0+061 i od 0+131 do km 0+590 po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m usytuowany przy jezdni. Na odcinku od km 0+061 do km 0+131 (w rejonie Szkoły Podstawowej) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m odsunięty od jezdni, dowiązany do zatok postojowych do parkowania równoległego o szerokości 3,0 m. Skosy łączące zatoki z jezdnią 1:1 wyokrąglone promieniami R3. Pobocza szerokości 1,00 m utwardzone mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 6%. Zjazdy indywidualne w ciągu chodnika zaprojektowano jako utwardzone kostką brukową, pozostałe zjazdy zaprojektowano jako utwardzone kruszywem łamanym. W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę

skrzyżowania z drogą powiatową nr 2654W w km 0+000 (budowa chodnika i przebudowa przejścia dla pieszych) oraz skrzyżowania z drogą gminną nr 260636W w km 606,96 (poprawa geometrii skrzyżowania, budowa przejścia dla pieszych i przystanków komunikacyjnych). Szerokość pasa drogowego wynosi od 12,2 do 17,3 m. Początek opracowania przyjęto w pikietażu roboczym 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2654W.

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowej drogi.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

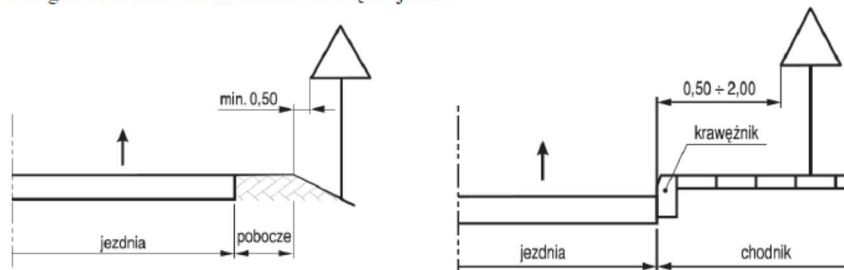
- droga gminna zbiorcza,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 6,00 m,
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 1,00 m,
- chodnik przy jezdni o szerokości 2,0,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% i jednostronny na włączeniu do drogi powiatowej,
- długość projektowanego odcinka – 650,0 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR2

Na odcinku planowanym do rozbudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome wraz z liniami segregacyjnymi na całej długości przebudowywanego odcinka

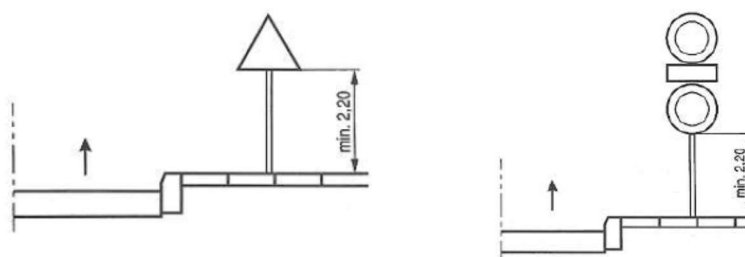
Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:500 (rysunek nr 2).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

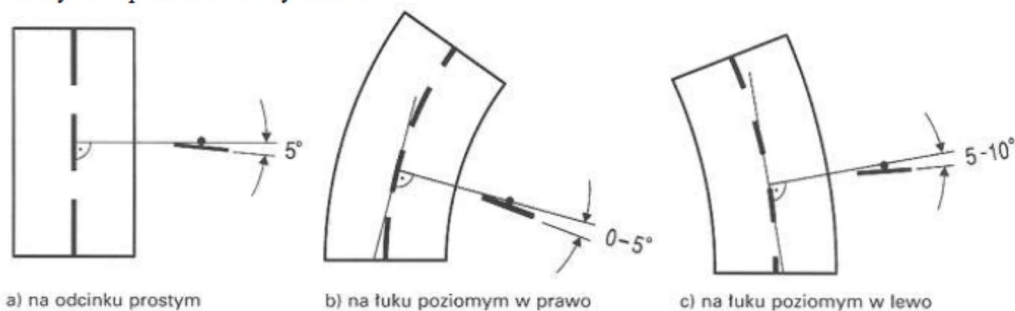


Wysokość umieszczania znaków:



Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,

- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,**
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.**

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi, przewidywany termin to II-III kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel