

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa inwestycji:</b>	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podborze”
<b>Adres inwestycji:</b>	działki o numerach ewidencyjnych 125/3, 124, część działek 120, 123/2, 126/1; obręb Podborze, 1069, 1138, 1151; Obręb Kalinowo; gmina Ostrów Mazowiecka.
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka powiat ostrowski województwo mazowieckie
<b>Jednostka Projektowania:</b>	„JACHPROJEKT” Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515 tel./fax: 29 645 50 65
<b>Zakres opracowania:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu
<b>Data opracowania:</b>	06.12.2016



**Projektował:**

mgr inż. Jacek Chmiel

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3
	3. Założenia projektowe	3-5
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	6
-	Rys. 2 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:500	7

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w msc. Podborze”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Podborze. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2633W. Na terenach przyległych do pasa drogowego występują tereny rolne oraz zabudowa jednorodzinna.

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowej drogi.

#### **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU**

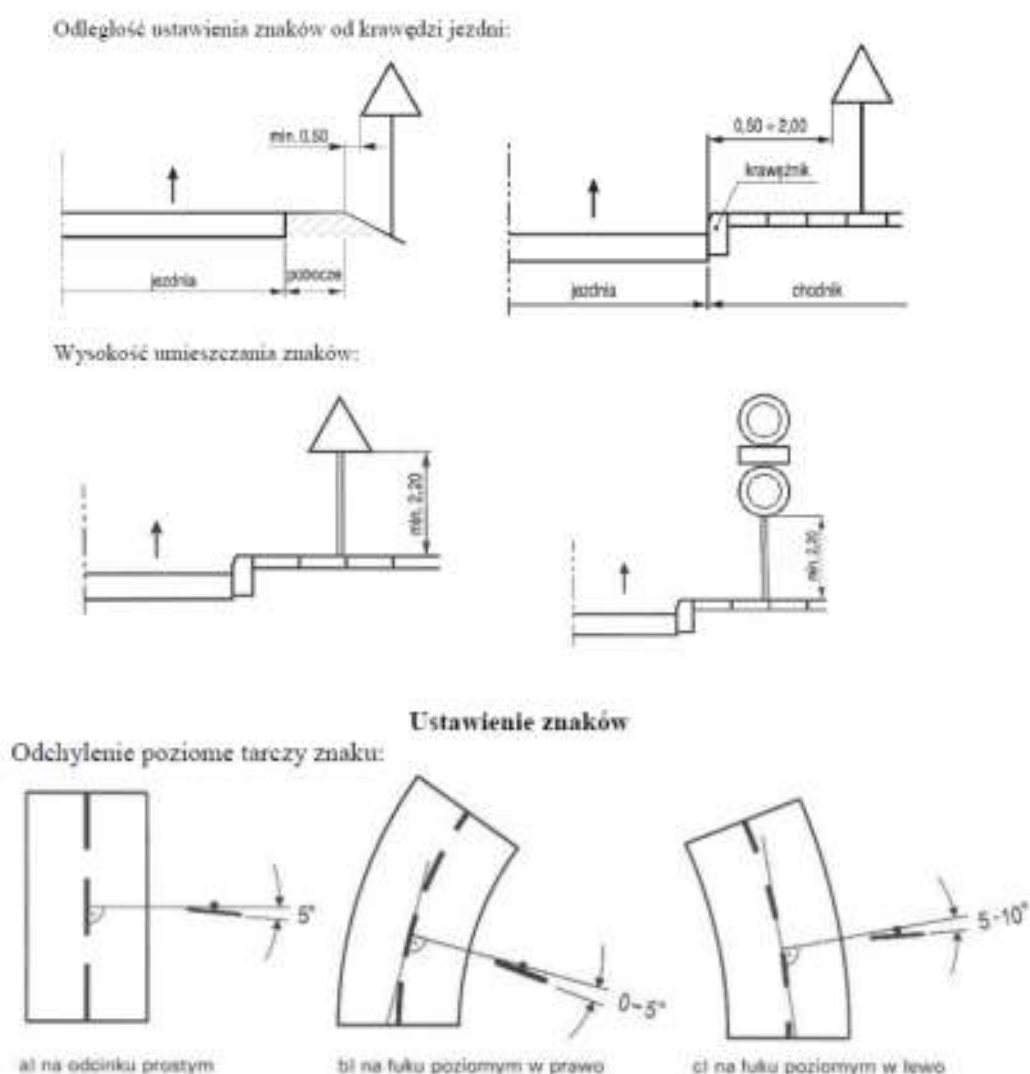
W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

- droga gminna zbiorcza, z uwagi na tryb przebudowy przyjęto parametry jak dla drogi lokalnej,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego – 5,50 m,
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego - 2x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% i jednostronny na włączeniu do drogi powiatowej,
- długość projektowanego odcinka – 682,0 m,
- konstrukcja projektowana na obciążenie ruchem KR2

Na odcinku planowanym do rozbudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe. Z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego

Sposób oznakowania drogi po rozbudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunek nr 2).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

**Uwagi:**

- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,**
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,**
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,**
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,**
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.**

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

**Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:**

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi, przewidywany termin to III-IV kwartał 2017r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel