
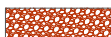






ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej - 346,8 m2
Powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa - 93,0 m2
Powierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego - 73,9 m2

LEGENDA:

- km 0+100 kilometraż
- krawędź jezdni z kostki brukowej betonowej
- - - - - krawędź poboczy z mieszanki kruszywa
- krawędź zjazdów z kruszywa łamanego
- granice pasa drogi gminnej
-  nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  nawierzchnia przebudowywanych zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego
-  pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego
-  Planowana rozbudowa według odrębnego opracowania

Projekt zagospodarowania został opracowany na kopi aktualnej mapy zasadniczej zarejestrowanej w PODGiK w Ostrowi Mazowieckiej pod numerem P.1416.2015.902 dn. 08.06.2015r.

Jednostka projektowa:	"JACHPROJEKT" Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data:	05.09.2016
Temat:	Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Dybki - Ugorek	Faza:	PB
		Branża:	drogowa
Tytuł rys.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
Inwestor:	Gmina Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka	Nr rys.:	2.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	