

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Dybki - Ugorek”

**Adres inwestycji:** działki o numerach ewidencyjnych 174, 160, 161, 162, 163, 164, 175, 176, 177 obręb Dybki, gmina Ostrów Mazowiecka.

**Inwestor:** Gmina Ostrów Mazowiecka  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
powiat ostrowski  
województwo mazowieckie

**Jednostka Projektowania:** „JACHPROJEKT”  
Jacek Chmiel  
ul. 3-go Maja 100/21  
07-300 Ostrów Mazowiecka  
tel. 606 525 515  
tel./fax: 29 645 50 65

**Zakres opracowania:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Data opracowania:** 05.09.2016



**Projektował:**

mgr inż. Jacek Chmiel

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P.</b>	<b>Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	3-5
	1. Podstawa opracowania	3
	2. Zakres opracowania	3
	3. Założenia projektowe	3-5
	4. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego	6
IV.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:10 000	7
-	Rys. 2.0 Plan lokalizacji oznakowania pionowego w skali 1:500	8

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany Przebudowy wewnętrznej drogi gminnej Dybki – Ugorek
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej Dybki - Ugorek. Przebudowywany odcinek ma swój początek włączeniu do rozbudowywanej drogi gminnej.

Celem opracowania i planowanej przebudowy drogi jest poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa jej użytkowników. Projekt obejmuje ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przebudowie drogi, która wpłynie na zmiany w parametrach przekroju poprzecznego oraz profilu przedmiotowe drogi.

#### **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU**

W celu dostosowania istniejącej drogi do aktualnych potrzeb i wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

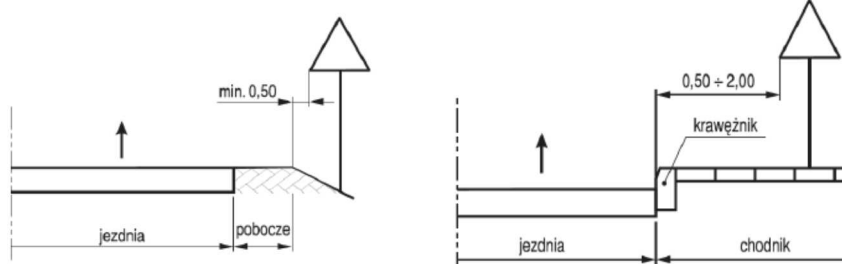
- wewnętrzna droga gminna.
- szerokość jezdni z kostki brukowej – 3,5 m
- szerokość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego - 2x 0,50m,
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%,
- długość projektowanego odcinka – 95,35 m,

Na odcinku planowanym do przebudowy zaprojektowano oznakowanie pionowe. Z uwagi na szerokość jezdni mniejszą niż 5,8 m nie projektowano oznakowania poziomego

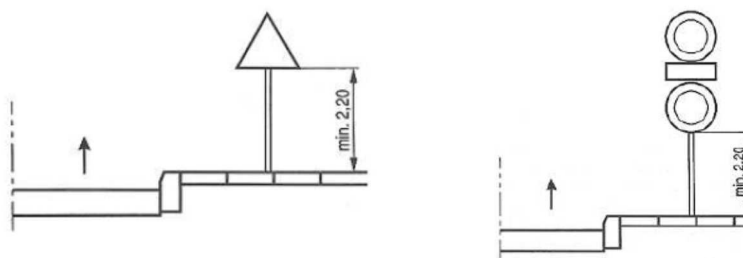
Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:500 (rysunki od nr 2.0).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

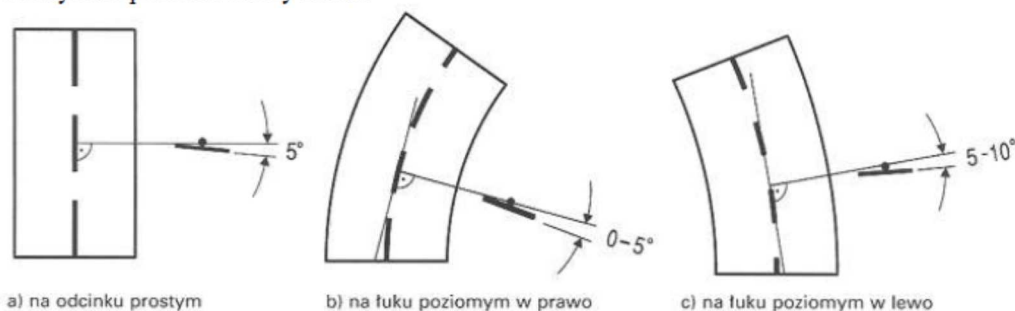


Wysokość umieszczania znaków:



Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

**Uwagi:**

- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie,
- e) słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych śr. 60 mm.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

**Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu:**

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi, przewidywany termin to IV kwartał 2016r.

Opracował:

mgr inż. Jacek Chmiel

**Zestawienie oznakowania pionowego**

<b>RODZAJ ZNAKU</b>	<b>SYMBOL</b>	<b>ILOŚĆ SZTUK</b>	<b>Stan</b>		<b>WIELKOŚĆ</b>
			<b>prj.</b>	<b>ist.</b>	
Znaki ostrzegawcze	A-7	1	1	-	małe
	A-30	1	1	-	małe
Znaki informacyjne	D-46	1	1	-	małe
	D-47	1	1	-	małe
Tabliczki	T-0	1	1	-	-
Słupki stalowe ocynkowane	-	3	5	-	-