

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the existing ground level (teren) and the proposed road surface (zjazd indywidualny z kruszywa). The structure includes a base layer (Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie) and a proposed road surface (zjazd indywidualny z kruszywa) with various slopes and elevations.

Key dimensions and elevations:

- 6.00m - podbudowa
- 5.60m - warstwa wiążąca
- 2.75m - pas ruchu
- 2.75m - pas ruchu
- 1.00m - pobocze
- 0.00 (centerline elevation)
- 0.055 (left edge elevation)
- 0.12 (right edge elevation)
- 2% (left slope)
- 2% (right slope)
- 6% (pobocze slope)
- 1%- zmienne (left slope)

Legend:

- 4 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 Nasyp z kruszywa naturalnego śr. gr. zmienne

Additional labels:

- granicza pasa drogi.
- długość zmienna
- zjazd indywidualny z kruszywa
- nasyt z kruszywa naturalnego (pospółki)
- teren

Diagram showing the cross-section of a road structure with the following layers and dimensions:

- 8 Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej (kolorowa) gr. 8 cm
- 4 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, warstwa gr. 4 cm
- 15 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm po zagęszcz.
- Nasyp z kruszywa naturalnego śr. gr. zmienna
- Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie

Dimensions and elevations:

- 2.40 m zjazd z kostki brukowej ~0.5%
- 2.75 m - pas ruchu
- 5.60 m - warstwa wiążąca
- 2.75 m - pas ruchu
- 1.00 m pobocze
- Elevations: -0.055, -0.055, -0.12
- Slopes: 2%, 2%, 6%

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing two variants (left and right) with dimensions and material specifications.

Dimensions and Slopes:

- Left side (shoulder): 1.00m width, 6% slope, elevation -0.11.
- Main road surface: 2.50m - pas ruchu (traffic lane), 2% slope, elevation -0.05.
- Right side (shoulder): 1.00m width, 6% slope, elevation -0.11.
- Subgrade: 5.50m - podbudowa (subgrade), 5.10m - warstwa wiążąca (binding layer), elevation ±0.00.

Material Specifications:

- Variant 1 (Left):**
 - 15 Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Nasyt z kruszywa naturalnego śr. gr. zmienna
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie
- Variant 2 (Right):**
 - 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - 5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
 - 20 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Istniejące podłoże stab. mechanicznie

Labels:

- teren (terrain)
- granicza pasa drog. (road strip boundary)
- pobocze (shoulder)
- pas ruchu (traffic lane)
- warstwa wiążąca (binding layer)
- nasyt z kruszywa naturalnego (pospółki) (fill with natural material)

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project, showing the existing ground level (teren) and the proposed road structure.

Existing Ground Level (teren):

- Left shoulder: -0,01
- Travel lane: +0,05
- Centerline: ±0,00
- Travel lane: -0,05
- Right shoulder: -0,11

Proposed Road Structure:

- Shoulders (pobocze 1,00m):** Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Travel Lanes (2,50m - pas ruchu):**
 - Surface: 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - Binder: 5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
 - Base: 20 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 - Existing base: Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie
- Gravel Layer (5,10m - warstwa wiążąca):** Nasyp z kruszywa naturalnego śr. gr. zmienna
- Right Shoulder (pobocze 1,00m):** Nasyp z kruszywa naturalnego (pospółki)

Gradients:

- Left shoulder: 3%
- Travel lane: 2%
- Right shoulder: 6%

Legend:

- 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Istniejące podłoże stab. mechanicznie

Project Information:

Jednostka projektowa: "JACHPROJEKT" J. ul. 3-go Maja 100/21, 07- tel. 606 525 515, fax. 29 6

Temat: Przebudowa drogi w

Tytuł rys.: Przekroje normalne

Inwestor:

<p>Jednostka projektowa: "JACHPROJEKT" Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65</p>	<p>Data: 18.12.2015</p>
<p>Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Koziki</p>	<p>Faza: PB Branża: drogowa</p>
<p>Tytuł rys.: Przekroje normalne</p>	<p>Skala: 1:50</p>
<p>Inwestor: Gmina Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5, 07-300 Ostrów Mazowiecka</p>	<p>Nr rys.: 3.0</p>
<p>Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Asystent Projektanta: mgr inż. Jacek Chmiel</p>	<p>Podpis:</p>