

| Lp.  | Podst        | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|--|--------------|--|----------------|--------------|---------------|
| <b>"Przebudowa drogi i ciągu pieszo-jezdnego w Starym Lubiejewie ul. Szkolna" - etap I</b> |              |  |                |              |               |
| <b>1 45233000-9 Roboty przygotowawcze</b>  |              |  |                |              |               |
| 1  | D-01.01.01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych  | m              |              |               |
| d.1  |              | 145,9  | m              | 145,90       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>145,90</b> |
| 2  | D-01.01.01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja powykonawcza  | m              |              |               |
| d.1  |              | 145,9  | m              | 145,90       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>145,90</b> |
| 3  | D-01.02.04   | Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm   | m              |              |               |
| d.1  |              | 20,0   | m              | 20,00        |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20,00</b>  |
| 4  | kalk. własna | Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych przy objętości betonu w jednym miejscu 0,1-0,2 m <sup>3</sup>  | szt            |              |               |
| d.1  |              | 6,0+1,0  | szt            | 7,00         |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>7,00</b>   |
| <b>2 45233000-9 Jezdnia;</b>   |              |  |                |              |               |
| 5  | D 02.01.01   | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj łyżki 1.20 m <sup>3</sup> z transp. urobku samochod. samowładowczymi.  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2  |              | 968,45*0,5   | m <sup>3</sup> | 484,23       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>484,23</b> |
| 6  | D-02.03.01   | Formowanie i zagęszczanie nasypów - uzupełnienie i poszerzenie korony drogi wykonane z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki), pozycja obejmuje wykonanie wraz z zakupem i dowozem materiału  | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.2  |              | 146*0,2*2+15*0,2<poszerzenie korony drogi>   | m <sup>3</sup> | 61,40        |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>61,40</b>  |
| 7  | D-04.01.01   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 764,15+204,3   | m <sup>2</sup> | 968,45       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>968,45</b> |
| 8  | D 04.05.01   | Wykonanie ulepszonych podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2. Pozycja obejmuje zakup bądź wykonanie, dowóz i ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem do klasy C 1,5/2, warstwa grubości 20 cm po zagęszczeniu | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 146,5*5,5+107,6<poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 913,35       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>913,35</b> |
| 9  | D-04.04.02   | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 146,25*5,0+107,6<poszerzenia>  | m <sup>2</sup> | 838,85       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>838,85</b> |
| 10   | D-05.03.05b  | Wartwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 2 zgodnie z WT-2 2014, wraz z mechanicznym oczyszczeniem i ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową, szerokość 4,6 m jezdni  | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 146,0*4,6+107,6<poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 779,20       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>779,20</b> |
| 11   | D-05.03.05a  | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR2 zgodnie z WT-2 2014, wraz z mechanicznym oczyszczeniem i ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową, szerokość 4,5 m  | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 145,9*4,5+107,6<poszerzenia>   | m <sup>2</sup> | 764,15       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>764,15</b> |
| 12   | D-04.04.02   | Wykonanie pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 204,3  | m <sup>2</sup> | 204,30       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>204,30</b> |
| 13   | kalk. własna | Plantowanie (obrobienie na czysto) wraz z obsianiem trawą terenu przyległego   | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.2  |              | 146,0*1,0*2+15,0*1,0   | m <sup>2</sup> | 307,00       |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>307,00</b> |
| <b>3 45233000-9 Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>                            |              |  |                |              |               |
| 14   | D-07.02.01   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm  | szt.           |              |               |
| d.3  |              | 3,0  | szt.           | 3,00         |               |
|  |              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3,00</b>   |
| 15   | D 07.02.01   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Znak A-7 z folią odblaskową typ II.  | szt.           |              |               |
| d.3  |              | A-7 wymiana  | szt.           | 1,00         |               |
|  |              | D-1  | szt.           | 1,00         |               |
|  |              | 1,0  | szt.           | 1,00         |               |

| Lp.       | Podst             | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem        |
|-----------|-------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
|           |                   | D-4a<br>1,0   | szt.                             | 1,00         |              |
|           |                   | T-6a<br>1,0   | szt.                             | 1,00         |              |
|           |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4,00</b>  |
| <b>4</b>  | <b>45233000-9</b> | <b>Zjazdy indywidualne</b>  |                                  |              |              |
| 16<br>d.4 | D-02.01.01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad.<br>99,2*0,20 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 19,84        |              |
|           |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>19,84</b> |
| 17<br>d.4 | D 02.03.01        | Formowanie i zagęszczanie nasypów - podłoże pod nawierzchnie zjazdów, warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego wraz z zakupem i dowozem materiału<br>99,2       | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 99,20        |              |
|           |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>99,20</b> |
| 18<br>d.4 | D-04.01.01        | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>99,2                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 99,20        |              |
|           |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>99,20</b> |
| 19<br>d.4 | D-04.04.02        | Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu<br>99,2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 99,20        |              |
|           |                   |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>99,20</b> |