



LEGENDA:

Projektowana jezdnia i zjazdy z betonu asfaltowego

Projektowane zjazdy z kruszywa łamanego

Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego

Powierzchnia pasa drogowego do splantowania

Projektowana krawędź jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego

Projektowana krawędź zjazdów z kruszywa łamanego

Projektowana krawędź poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 1:1, fr. 0/31,5 mm

Projektowane spadki poprzeczne

Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego

Granice ewidencyjne gruntów

Projektowane przepusty z rur HDPE

Rowy przydrożne

Istniejące numery ewid. działek wymagających podziału

Numery działek powstałych w wyniku projektowanego podziału

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 5571,4 m2

Powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa fr. 0/31,5 mm - 1391,8 m2

Powierzchnia zjazdów o naw. z kruszywa łamanego - 904,3 m2

Powierzchnia zieleni drogowej - 5755,1 m2

Łączna powierzchnia zagospodarowania - 13622,6 m2

"JACHPROJEKT" Jacek Chmiel

ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka

tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65

Temat:

"Rozbudowa drogi Ugniewo ul. Szkolna"

Tytuł rys.:

Plan zagospodarowania terenu

Investor:

Gmina Ostrów Mazowiecka

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5

07-300 Ostrów Mazowiecka

Projektował:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent Projektanta:

mgr inż. Jacek Chmiel

Data:

29.11.2013

Faza:

PB

Branża:

drogowa

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.3

Podpis:

Podpis: