



**LEGENDA:**

- Projektowana jezdnia i zjazdy z betonu asfaltowego
- Projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego
- Powierzchnia pasa drogowego do splantowania
- Projektowana krawędź jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
- Projektowana krawędź zjazdów z kruszywa łamanego
- Projektowana krawędź poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 1:1, fr. 0/31,5 mm
- Projektowane spadki poprzeczne
- Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego
- Granice ewidencyjne gruntów
- Projektowane przepusty z rur HDPE
- Rowy przydrożne
- Istniejące numery ewid. działek wymagających podziału
- Numer dzialek powstałych w wyniku projektowanego podziału

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 5571,4 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa fr. 0/31,5 mm - 1391,8 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów o naw. z kruszywa łamanego - 904,3 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni drogowej - 5755,1 m <sup>2</sup>
Łączna powierzchnia zagospodarowania - 13622,6 m <sup>2</sup>

"JACHPROJEKT" Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data: 29.11.2013
"Rozbudowa drogi Ugniewo ul. Szkolna"	Faza: PB
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Inwestor: Gmina Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka	Nr rys.: 2.2
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ.0140/POOD/12	Podpis:
Autor Projektanta: mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis: