

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej Ugniewo ul. Szkolna”

Adres inwestycji: działki o nr ewidencyjnych 338, 360/1, 360/2, 390/1, 391/1, 452, 308 (po podz. **308/1**, 308/2), 309 (po podz. **309/1**, 309/2), 328 (po podz. **328/1**, 328/2), 329, (po podz. **329/1**, 329/2), 330 (po podz. **330/1**, 330/2), 331 (po podz. **331/1**, 331/2), 332 (po podz. **332/1**, 332/2), 333 (po podz. **333/1**, **333/2**, 333/3), 334 (po podz. **334/1**, 334/2), 335/1 (po podz. **335/6**, 335/7), 335/2 (po podz. **335/8**, 335/9), 336 (po podz. **336/1**, 336/2), 337 (po podz. **337/1**, 337/2), 354 (po podz. **354/1**, 354/2), 355 (po podz. **355/1**, 355/2), 356 (po podz. **356/1**, 356/2), 357 (po podz. **357/1**, 357/2), 358/1 (po podz. **358/3**, 358/4), 358/2 (po podz. **358/5**, 358/6), 359 (po podz. **359/1**, 359/2), 388/14 (po podz. **388/22**, 388/23), 388/15 (po podz. **388/24**, 388/25), 388/17 (po podz. **388/20**, 388/21), 389/7 (po podz. **389/10**, 389/11), 391/2 (po podz. **391/10**, 391/11), 391/3 (po podz. **391/12**, 391/13), 393/2 (po podz. **393/4**, 393/5), 394/15 (po podz. **394/16**, 394/17), 395 (po podz. **395/1**, 395/2), 396 (po podz. **396/1**, 396/2), 397 (po podz. **397/1**, 397/2), 402 (po podz. **402/1**, 402/2), 403 (po podz. **403/1**, 403/2), 406 (po podz. **406/1**, 406/2), 407 (po podz. **407/1**, 407/2), 408 (po podz. **408/1**, 408/2), 409 (po podz. **409/1**, 409/2), 415 (po podz. **415/1**, 415/2), 416 (po podz. **416/1**, 416/2), 417 (po podz. **417/1**, 417/2), 418 (po podz. **418/1**, 418/2), 419 (po podz. **419/1**, 419/2), 453 (po podz. **453/1**, 453/2), 454 (po podz. **454/1**, 454/2), 455 (po podz. **455/1**, 455/2), 456 (po podz. **456/1**, 456/2), obręb Ugniewo, gmina Ostrów Mazowiecka

Inwestor: Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Jednostka Projektowania: „JACHPROJEKT”
Jacek Chmiel
ul. 3-go Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 606 525 515
tel./fax: 29 645 50 65

Zakres opracowania: Projekt budowlany branży drogowej

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	29.11.2013	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		29.11.2013	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-7
1.	Wstęp	3-4
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	3-4
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4-5
4.	Warunki gruntowo wodne	5
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	6
7.	Zestawienie powierzchni	6
8.	Część rysunkowa	7-10
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	7
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	8-10
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - brzoza drogowa	11-28
1.	Oświadczenie projektanta	11
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	12-14
3.	Opis techniczny	16-16
4.	Informacja BIOZ	17-19
5.	Część rysunkowa	20-22
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	20
5.2	Rys. nr 4 Przekroje podłużne w skali 1:100/1000	21-22
5.3	Rys. nr 5 Plan sytuacyjny z elementami oznakowania w skali 1:500	23-25
5.4	Mapa d/c projektowych w skali 1:1000	26-28

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „Rozbudowa drogi gminnej Ugniewo ul. Szkolna”.

1.2 Inwestor

Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ugniewo w gminie Ostrów Mazowiecka na działkach o nr ewidencyjnych 338, 360/1, 360/2, 390/1, 391/1, 452, 308 (po podz. **308/1**, 308/2), 309 (po podz. **309/1**, 309/2), 328 (po podz. **328/1**, 328/2), 329, (po podz. **329/1**, 329/2), 330 (po podz. **330/1**, 330/2), 331 (po podz. **331/1**, 331/2), 332 (po podz. **332/1**, 332/2), 333 (po podz. **333/1**, **333/2**, 333/3), 334 (po podz. **334/1**, 334/2), 335/1 (po podz. **335/6**, 335/7), 335/2 (po podz. **335/8**, 335/9), 336 (po podz. **336/1**, 336/2), 337 (po podz. **337/1**, 337/2), 354 (po podz. **354/1**, 354/2), 355 (po podz. **355/1**, 355/2), 356 (po podz. **356/1**, 356/2), 357 (po podz. **357/1**, 357/2), 358/1 (po podz. **358/3**, 358/4), 358/2 (po podz. **358/5**, 358/6), 359 (po podz. **359/1**, 359/2), 388/14 (po podz. **388/22**, 388/23), 388/15 (po podz. **388/24**, 388/25), 388/17 (po podz. **388/20**, 388/21), 389/7 (po podz. **389/10**, 389/11), 391/2 (po podz. **391/10**, 391/11), 391/3 (po podz. **391/12**, 391/13), 393/2 (po podz. **393/4**, 393/5), 394/15 (po podz. **394/16**, 394/17), 395 (po podz. **395/1**, 395/2), 396 (po podz. **396/1**, 396/2), 397 (po podz. **397/1**, 397/2), 402 (po podz. **402/1**, 402/2), 403 (po podz. **403/1**, 403/2), 406 (po podz. **406/1**, 406/2), 407 (po podz. **407/1**, 407/2), 408 (po podz. **408/1**, 408/2), 409 (po podz. **409/1**, 409/2), 415 (po podz. **415/1**, 415/2), 416 (po podz. **416/1**, 416/2), 417 (po podz. **417/1**, 417/2), 418 (po podz. **418/1**, 418/2), 419 (po podz. **419/1**, 419/2), 453 (po podz. **453/1**, 453/2), 454 (po podz. **454/1**, 454/2), 455 (po podz. **455/1**, 455/2), 456 (po podz. **456/1**, 456/2), obręb Ugniewo, gmina Ostrów Mazowiecka.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z rozbudową drogi gminnej.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Ostrów Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsłtywnych – IBDM – Warszawa 1997

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie Dz.U. Nr 219 poz. 1864,
- Ustawa z dnia 07.05.2010r o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych. Dz.U. Nr 106 poz.675,
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

W ramach rozbudowy zostanie zrealizowane utwardzenie nawierzchni jezdni poboczy i zjazdów w projektowanym pasie drogowym. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, a nawierzchnie zjazdów i pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym. W ramach rozbudowy drogi zostanie również usunięte kolizje z istniejącą linią telekomunikacyjną i zamontowane rury osłonowe na istniejących kablach (wg odrębnego opracowania branży telekomunikacyjnej).

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa drogowego na rozbudowywanym odcinku drogi w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 5,2 do 8,2 m. Na terenach przyległych do pasa drogowego występuje zabudowa jednorodzinna i tereny leśne. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię żwirową i gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,0 do 5,0 m.

Odwodnienie jest realizowane powierzchniowo na tereny pasa drogowego przyległe do jezdni. Stan techniczny nawierzchni drogi i elementów odwodnienia jest zły i nie odpowiada obecnym potrzebom użytkowym. Dodatkowo w okresowo ulega pogorszeniu ze względu na obciążenie ruchem drogowym i poprzez oddziaływanie warunków atmosferycznych. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

W rejonie projektowanej inwestycji, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, której właścicielem jest operator niezależny Multimedia SA.

Na obszarze projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa (skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej),
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna (nie przewiduje się zmian),
- oświetlenie uliczne na słupach linii (nie przewiduje się zmian),
- sieć teletechniczna (montaż rur osłonowych dwudzielnych (typu Arot) na istniejącej linii, częściowa przebudowa linii wg opracowania branży teletechnicznej).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę dwóch odcinków: ulica Szkolna od km 0+000 do km 0+858,3 i budowę odcinka łączącego ul. Szkolną i ul. Łączną od km 0+000 do km 0+256,76 o łącznej długości 1115,06 m obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinną i przyległe grunty rolne.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,50-5,00 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% i jednostronny od 2 do 3%,
- długość projektowanego odcinka – 1115,06 m,
- projektowana szerokość pasa drogowego 10 i 12,0 m.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinkach prostych i łukach $>R150$ zaprojektowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym, na odcinku z rowem jednostronnym i na łuku $R150$ zaprojektowano spadek jednostronny. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym i 6 % na odcinku ze spadkiem jednostronnym. Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania i planem sytuacyjnym (Rys. 2 i Rys. 5), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Rozbudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi i szerokości projektowanego pasa drogowego szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+858,3 i 4,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+256,76. Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 i Rys. nr 5).

4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występuję warstwa gruntów nasypowych i organicznych o grubości 25-50 cm które przewidziane są do usunięcia. W zakładanym poziomie wykorytowania występuje warstwa piasków grubych, średnich i piasków drobnych o stosunkowo wysokich parametrach nośności. Stabilizację poziomu lustra wód gruntowych zmierzono w przedziale 1,3 - 1,9 m p.p.t. Dla gruntów stanowiących podłoże projektowanej konstrukcji należy założyć grupę nośności G1-G3. Grunty z grup G2 i G3 należy wymienić na materiał niewysadzinowy o kategorii G1.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo poprzez projektowane rowy przydrożne i przepusty z rur HDPE do istniejącego odbiornika. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) zgodnie z prawem wodnym nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 338, 360/1, 360/2, 390/1, 391/1, 452, 308 (po podz. **308/1**, 308/2), 309 (po podz. **309/1**, 309/2), 328 (po podz. **328/1**, 328/2), 329, (po podz. **329/1**, 329/2), 330 (po podz. **330/1**, 330/2), 331 (po podz. **331/1**, 331/2), 332 (po podz. **332/1**, 332/2), 333 (po podz. **333/1**, **333/2**, 333/3), 334 (po podz. **334/1**, 334/2), 335/1 (po podz. **335/6**, 335/7), 335/2 (po podz. **335/8**, 335/9), 336 (po podz. **336/1**, 336/2), 337 (po podz. **337/1**, 337/2), 354 (po podz. **354/1**, 354/2), 355 (po podz. **355/1**, 355/2), 356 (po podz. **356/1**, 356/2), 357 (po podz. **357/1**, 357/2), 358/1 (po podz. **358/3**, 358/4), 358/2 (po podz. **358/5**, 358/6), 359 (po podz. **359/1**, 359/2), 388/14 (po podz. **388/22**, 388/23), 388/15 (po podz. **388/24**, 388/25), 388/17 (po podz. **388/20**, 388/21), 389/7 (po podz. **389/10**, 389/11), 391/2 (po podz. **391/10**, 391/11), 391/3 (po podz. **391/12**, 391/13), 393/2 (po podz. **393/4**, 393/5), 394/15 (po podz. **394/16**, 394/17), 395 (po podz. **395/1**, 395/2), 396 (po podz. **396/1**, 396/2), 397 (po podz. **397/1**, 397/2), 402 (po podz. **402/1**, 402/2), 403 (po podz. **403/1**, 403/2), 406 (po podz. **406/1**, 406/2), 407 (po podz. **407/1**, 407/2), 408 (po podz. **408/1**, 408/2), 409 (po podz. **409/1**, 409/2), 415 (po podz. **415/1**, 415/2), 416 (po podz. **416/1**, 416/2), 417 (po podz. **417/1**, 417/2), 418 (po podz. **418/1**, 418/2), 419 (po podz. **419/1**, 419/2), 453 (po podz. **453/1**, 453/2), 454 (po podz. **454/1**, 454/2), 455 (po podz. **455/1**, 455/2), 456 (po podz. **456/1**, 456/2), obręb Ugniewo, gmina Ostrów Mazowiecka nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 5571,4 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 1391,8 m²
- powierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego – 904,3 m²
- pozostała powierzchnia pasa drogowego przeznaczona do oczyszczenia i plantowania – 5755,1 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 13622,6 m².

8. Część rysunkowa

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta

Ostrów Mazowiecka, dnia 29.11.2013 r.


OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Rozbudowa drogi gminnej Ugniewo ul. Szkolna”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Projektant

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

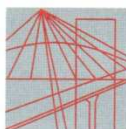
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

3. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę dwóch odcinków: ulica Szkolna od km 0+000 do km 0+858,3 i budowę odcinka łączącego ul. Szkolną i ul. Łączną od km 0+000 do km 0+256,76 o łącznej długości 1115,06 m obsługującego istniejącą zabudowę jednorodzinna i przyległe grunty rolne.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 4,50-5,00 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% i jednostronny od 2 do 3%,
- długość projektowanego odcinka – 1115,06 m,
- projektowana szerokość pasa drogowego 10 i 12,0 m.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinkach prostych i łukach $>R150$ zaprojektowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym, na odcinku z rowem jednostronnym i na łuku $R150$ zaprojektowano spadek jednostronny. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym i 6 % na odcinku ze spadkiem jednostronnym. Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania i planem sytuacyjnym (Rys. 2 i Rys. 5), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Rozbudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi i szerokości projektowanego pasa drogowego szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 0+858,3 i 4,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+256,76. Pobocza obustronne o szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 i Rys. nr 5).

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo poprzez projektowane rowy przydrożne i przepusty z rur HDPE do istniejącego odbiornika. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) zgodnie z prawem wodnym nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć wybrukiem z kamienia polnego na warstwie z betonu C12/15 o grubości minimum 15 cm.

Konstrukcję odcinków drogi gminnej realizowanych w ramach rozbudowy tworzy:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,

- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 48 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego warstwa o śr. gr. 10 cm po zagęszczeniu,

Po zakończeniu robót związanych z rozbudową jezdni i wykonaniem poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego należy uporządkować i wyplantować przyległy do nich teren zieleni (w granicach pasa drogowego).

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3) oraz wykonanie rowów i wymianę i montaż przepustów z rur PEHD.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

4. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi gminnej Ugniewo ul. Szkolna”

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ugniewo w gminie Ostrów Mazowiecka na działkach o nr ewidencyjnych 338, 360/1, 360/2, 390/1, 391/1, 452, 308 (po podz. **308/1**, 308/2), 309 (po podz. **309/1**, 309/2), 328 (po podz. **328/1**, 328/2), 329, (po podz. **329/1**, 329/2), 330 (po podz. **330/1**, 330/2), 331 (po podz. **331/1**, 331/2), 332 (po podz. **332/1**, 332/2), 333 (po podz. **333/1**, **333/2**, 333/3), 334 (po podz. **334/1**, 334/2), 335/1 (po podz. **335/6**, 335/7), 335/2 (po podz. **335/8**, 335/9), 336 (po podz. **336/1**, 336/2), 337 (po podz. **337/1**, 337/2), 354 (po podz. **354/1**, 354/2), 355 (po podz. **355/1**, 355/2), 356 (po podz. **356/1**, 356/2), 357 (po podz. **357/1**, 357/2), 358/1 (po podz. **358/3**, 358/4), 358/2 (po podz. **358/5**, 358/6), 359 (po podz. **359/1**, 359/2), 388/14 (po podz. **388/22**, 388/23), 388/15 (po podz. **388/24**, 388/25), 388/17 (po podz. **388/20**, 388/21), 389/7 (po podz. **389/10**, 389/11), 391/2 (po podz. **391/10**, 391/11), 391/3 (po podz. **391/12**, 391/13), 393/2 (po podz. **393/4**, 393/5), 394/15 (po podz. **394/16**, 394/17), 395 (po podz. **395/1**, 395/2), 396 (po podz. **396/1**, 396/2), 397 (po podz. **397/1**, 397/2), 402 (po podz. **402/1**, 402/2), 403 (po podz. **403/1**, 403/2), 406 (po podz. **406/1**, 406/2), 407 (po podz. **407/1**, 407/2), 408 (po podz. **408/1**, 408/2), 409 (po podz. **409/1**, 409/2), 415 (po podz. **415/1**, 415/2), 416 (po podz. **416/1**, 416/2), 417 (po podz. **417/1**, 417/2), 418 (po podz. **418/1**, 418/2), 419 (po podz. **419/1**, 419/2), 453 (po podz. **453/1**, 453/2), 454 (po podz. **454/1**, 454/2), 455 (po podz. **455/1**, 455/2), 456 (po podz. **456/1**, 456/2), obręb Ugniewo, gmina Ostrów Mazowiecka.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

4.1 Zakres robót

- szerokość jezdni – 4,50-5,00 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny– 2% i jednostronny od 2 do 3%,
- długość projektowanego odcinka – 1115,06 m,

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie przepustów z rur PEHD,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 20 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5, gr. warstwy 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy z kruszywa łamanego,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu pasa drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla mieszkańców miejscowości Ugniewo i innych użytkowników rozbudowywanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN,
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.