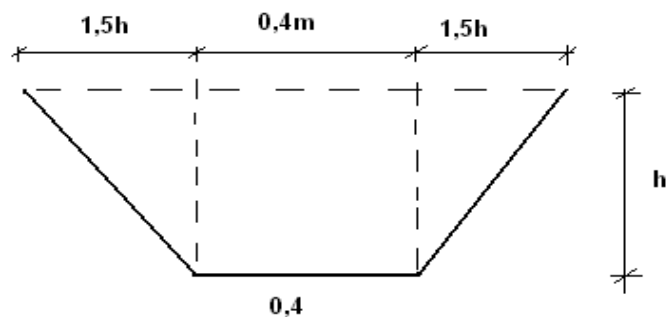


**Zestawienie robót ziemnych
wykonywanych rowów przydrożnych rozbudowywanej drogi gminnej Komorowo – Antoniewo
od km 0+000 do km 1+499 gmina Ostrów Maz.**

L.p.	Kilometr	Rzędne lewego rowu		Rzędne prawego rowu		Różnica rzędnych		Powierzchnia przekroju		Powierzchnia przekroju razem m ³	Średnia powierzchnia m ²	Odległość między przekrojami	Objętość wykopu m ³
		terenu	Dna	terenu	Dna	Lewego rowu	Prawego rowu	Lewego rowu	Prawego rowu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+000	125,40	124,60	125,40	-	0,80	0,80	1,28	1,28	2,56			
2	0+050	125,69	125,03	125,62	-	0,66	0,41	0,92	0,42	1,34	1,95	50	97,50
3	0+100	126,12	125,46	126,12	-	0,66	0,66	0,92	0,92	1,24	1,59	50	79,50
4	0+150	126,45	125,90	126,44	--	0,55	0,54	0,67	0,65	1,32	1,58	50	79,00
5	0+200	126,50	126,03	126,42	-	0,47	0,39	0,52	0,38	0,90	1,11	50	55,50
6	0+250	126,80	126,16	126,63	-	0,64	0,47	0,87	0,52	1,39	1,15	50	57,50
7	0+300	126,84	126,29	126,45	-	0,45	0,16	0,67	0,10	0,77	1,08	50	54,00
8	0+350	126,40	126,05	126,58	-	0,35	0,47	0,32	0,52	0,84	0,80	50	40,00
9	0+400	126,20	125,81	126,19	-	0,39	0,62	0,38	0,82	1,20	1,02	50	51,00
10	0+450	125,82	125,57	125,97	-	0,25	0,40	0,19	0,40	0,59	0,90	50	45,00
11	0+500	125,30	124,85	125,36	-	0,45	0,51	0,48	0,59	1,07	0,83	50	41,50
12	0+550	124,63	124,14	124,44	-	0,49	0,30	0,56	0,26	0,82	0,95	50	47,50
13	0+600	123,96	123,42	125,78	-	0,54	0,36	0,65	0,34	0,99	0,91	50	45,50
14	0+650	123,12	122,71	122,82	-	0,41	0,11	0,42	0,06	0,48	0,74	50	37,00
15	0+700	122,10	121,73	122,29	-	0,37	0,56	0,35	0,69	1,04	0,76	50	38,00
16	0+750	121,72	121,25	121,80	-	0,47	0,55	0,52	0,67	1,19	1,12	50	56,00
17	0+800	120,63	120,44	120,76	-	0,19	0,32	0,13	0,28	0,41	0,80	50	40,00
18	0+850	119,90	119,63	119,95	-	0,27	0,32	0,22	0,28	0,40	0,41	50	20,50
19	0+900	119,83	119,44	119,94	-	0,39	0,50	0,38	0,58	0,96	0,68	50	34,00
20	0+950	119,45	119,25	119,56	-	0,20	0,31	0,14	0,27	0,41	0,69	50	34,50
21	1+000	119,40	119,06	119,56	-	0,34	0,50	0,31	0,58	0,89	0,65	50	32,50
22	1+050	119,17	118,81	118,91	-	0,36	0,26	0,34	0,21	0,55	0,72	50	36,00
23	1+100	119,02	118,56	118,98	-	0,46	0,42	0,50	0,43	0,93	0,74	50	37,00

24	1+150	118,24	118,00	118,30	-	0,24	0,30	0,18	0,26	0,44	0,69	50	3,45
25	1+200	117,70	117,44	117,63	-	0,26	0,19	0,21	0,13	0,34	0,39	50	19,50
26	1+250	117,19	116,86	116,89	-	0,33	0,03	0,30	0,10	0,31	0,33	50	16,50
27	1+283	116,36	116,91	-	-	0,45	-	0,51	-	1,63	0,97	33	32,01
28	1+350	117,55	117,31	-	-	0,34	-	0,31	-	0,31	1,18	67	79,06
29	1+400	118,07	117,73	-	-	0,34	-	0,31	-	0,31	0,31	50	15,50
30	1+450	118,46	118,25	-	-	0,21	-	0,15	-	0,15	0,23	50	11,50
31	1+499	119,08	148,77	-	-	0,31	-	0,27	-	0,27	0,21	49	10,29



$$F=(0,4m+3h):2\cdot h$$

Średnia głębokość lewego rowu =12,74m:31=0,41m

Średnia głębokość prawego rowu = 10,96:26=0,40m

Średnia szerokość skarpy lewego rowu =0,58m

Średnia szerokość skarpy prawego rowu =0,57m

Powierzchnia skarp lewego rowu =1499m*2*0,58m=1739m²

Powierzchnia skarp prawego rowu =1283m*2*0,57m=1463m²

Powierzchnia dna lewego rowu =1499m*0,4m=600m²

Powierzchnia dna prawego rowu=1283*0,4m=513m

Projektanci: tech. Mirosław Łuniewski

upr. Nr UAN.II.7342-108/94

mgr inż. Paweł Popiołek

mgr inż. Zygmunt Skarpetowski