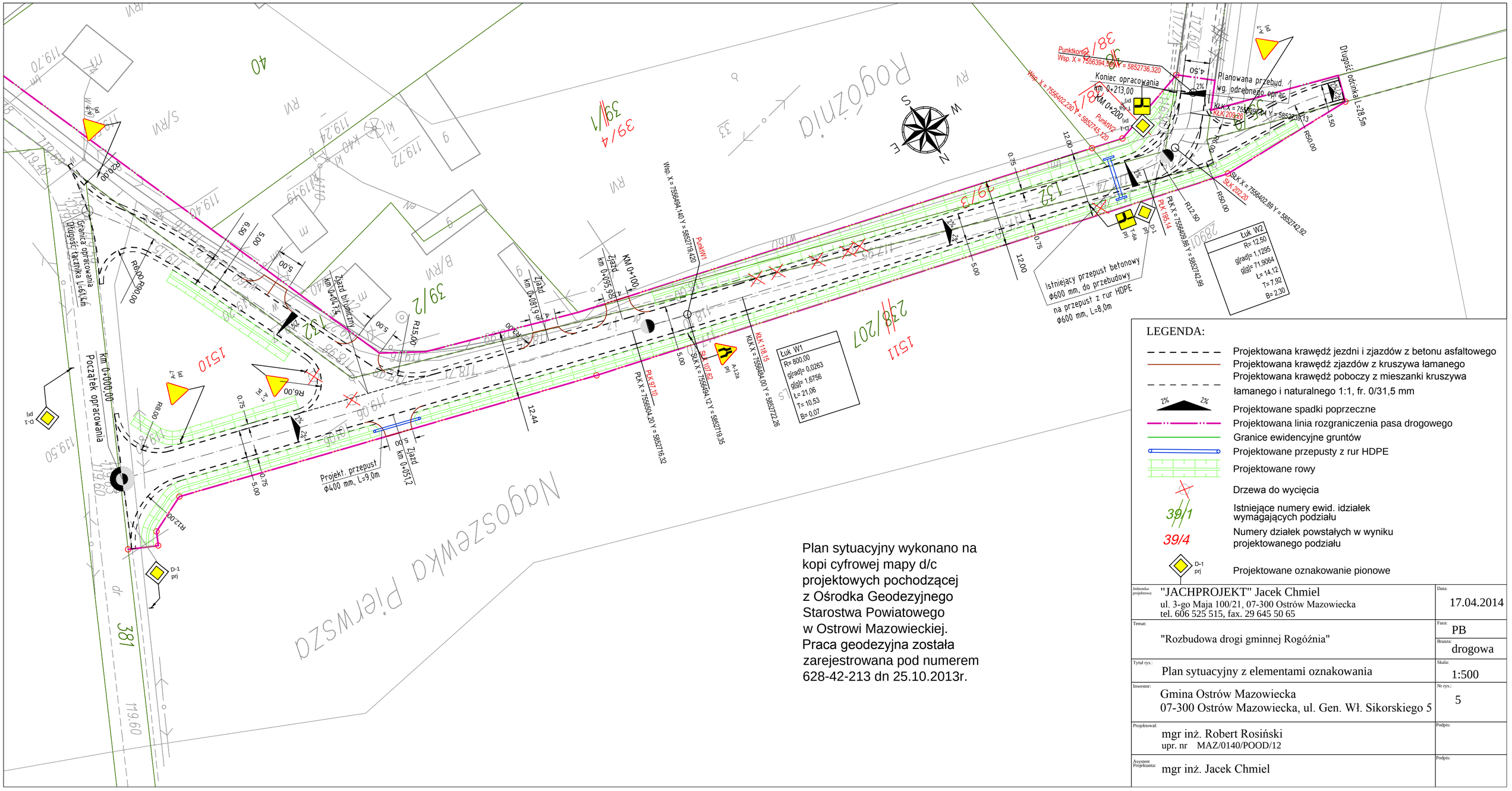
Początek opracowania
Km 0+000,00
Granica opracowania
Długość łącznika L=61,4m
Projekt. przepust
ϕ400 mm, L=9,0m
Zjazd
Km 0+051,12
Zjazd bitumiczny
Km 0+047,74
Zjazd
Km 0+081,91
Zjazd
Km 0+095,98
Km 0+100
Km 0+200
Koniec opracowania
km 0+213,00
Punktkontrolny
Wsp. X = 7556394,58 Y = 5852736,320
Wsp. X = 7556402,220 Y = 5852745,420
PunktWW1
Wsp. X = 7556494,140 Y = 5852719,420
PunktWW2
Łuk W1
R= 800,00
g(rad)= 0,0263
g(g)= 1,6756
L= 21,06
T= 10,53
B= 0,07
Łuk W2
R= 12,50
g(rad)= 1,1295
g(g)= 71,9064
L= 14,12
T= 7,92
B= 2,30
KLK 118,15
KLK X = 7556484,00 Y = 5852722,26
PLK 97,10
PLK X = 7556504,20 Y = 5852716,32
SLK 107,62
SLK X = 7556494,12 Y = 5852719,35
PLK X = 7556409,86 Y = 5852742,99
PLK 195,14
SLK 202,20
SLK X = 7556402,89 Y = 5852742,92
KLK 209,26
KLK X = 7556397,04 Y = 5852738,73
Planowana przebud. wg. odrębnego opracow.
Długość odcinka L=28,5m
Istniejący przepust betonowy ϕ600 mm, do przebudowy na przepust z rur HDPE ϕ600 mm, L=8,0m
Nagoszewska Pierwsza
Rogóźnia
381
39/1
39/2
39/3
39/4
238/207
1510
1511
1512
1513
1514
1515
1516
1517
1518
1519
1520
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549