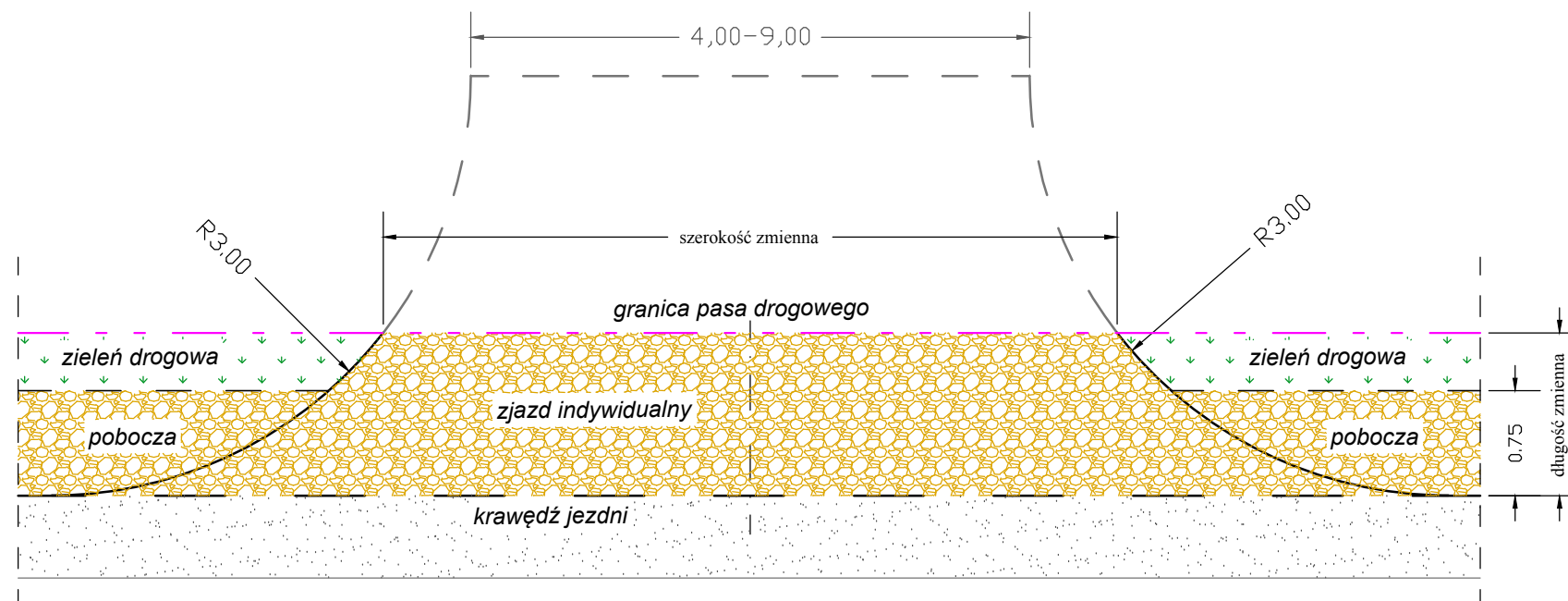



Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
Warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Diagram showing the cross-section of a road with a width of 10.00m. The central lane (jezdnie) is 4.50m wide. The shoulders (pobocze) are 0.75m wide. The total width is 5.20m. The road has a 2% cross-slope (spadek) and a 0.105m high curb (chodnik). The diagram is labeled with dimensions and materials.

Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
Warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie



Jednostka projektowa:	"JACHPROJEKT" Jacek Chmiel ul. 3-go Maja 100/21, 07-300 Ostrów Mazowiecka tel. 606 525 515, fax. 29 645 50 65	Data:	25.11.2013
Temat:	"Przebudowa drogi gminnej Rogóżnia"	Faza:	PB
		Branża:	drogowa
Tytuł rys.:	Przekroje normalne	Skala:	1:50
Investor:	Gmina Ostrów Mazowiecka ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5 07-300 Ostrów Mazowiecka		Nr rys.:  3
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel	Podpis:	