

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej Rogóżnia”

Adres inwestycji: działki o nr ewidencyjnych 132, 35/9, 38 (po podz. **38/1**, 38/2), 39/1 (po podz. **39/3**, 39,4) obręb Rogóżnia, 238/207 (po podz. **1510**, 1511), 381 obręb Nagoszewka Pierwsza gmina Ostrów Mazowiecka

Inwestor: Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie



Jednostka Projektowania: „JACHPROJEKT”
Jacek Chmiel
ul. 3-go Maja 100/21
07-300 Ostrów Mazowiecka
tel. 606 525 515
tel./fax: 29 645 50 65

Zakres opracowania: Projekt budowlany branży drogowej i telekomunikacyjnej

Funkeja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	Spec. drog. proj.-wyk. nr upr. MAZ/0140/POOD/12	17.03.2014	
Projektant:	mgr. inż. Stanisław Olszewski	Spec. telek. proj.-wyk. upr. nr 0022/96/U , MIIB/IE/3789/02	17.03.2014	
Asystent projektanta:	mgr inż. Jacek Chmiel		17.03.2014	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-7
1.	Wstęp	3-4
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	3-4
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4-5
4.	Warunki gruntowo wodne	5
5.	Uwarunkowania środowiskowe	5
6.	Informacje dotyczące działki	6
7.	Zestawienie powierzchni	6
8.	Część rysunkowa	7-8
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	7
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	8
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa	9-21
1.	Oświadczenie projektanta	9
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10-12
3.	Opis techniczny	13-14
4.	Informacja BIOZ	15-17
5.	Część rysunkowa	18-21
5.1	Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50	18
5.2	Rys. nr 4 Przekrój podłużny w skali 1:50/500	19
5.3	Rys. nr 5 Plan sytuacyjny z elementami oznakowania w skali 1:500	20
5.4	Mapa d/c projektowych w skali 1:1000	21
III.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża telekomunikacyjna	22-33
1.	Oświadczenie projektanta	22
2.	Część opisowa	23-24
3.	Uzgodnienia	25-26
4.	Normy techniczne, których stosowanie jest obowiązkowe przy realizacji projektu	27
5.	Postanowienia końcowe	27
6.	Zestawienie materiałów	27
7.	Dokumenty formalno prawne i zaświadczenia	28-29
8.	Informacja BIOZ	30-32
9.	Część rysunkowa	33
9.1	Rys. nr 6 Plan sytuacyjny przebudowy kabli telekomunikacyjnych w skali 1:500	33

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**Rozbudowa drogi gminnej Rogóżnia**”.

1.2 Inwestor

Gmina Ostrów Mazowiecka
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogóżnia w gminie Ostrów Mazowiecka na działkach o nr ewidencyjnych 132, 35/9, 38 (po podz. **38/1**, 38/2), 39/1 (po podz. **39/3**, 39,4) obręb Rogóżnia, 238/207 (po podz. **1510**, 1511), 381 obręb Nagoszewka Pierwsza gmina Ostrów Mazowiecka.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych dla wykonania robót związanych z rozbudową drogi gminnej.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Ostrów Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000, z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie Dz.U. Nr 219 poz. 1864,
- Ustawa z dnia 07.05.2010r o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych. Dz.U. Nr 106 poz.675,
- Uzgodnienia technologiczno–wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

W ramach rozbudowy zostanie zrealizowane utwardzenie nawierzchni jezdni poboczy i zjazdów w projektowanym pasie drogowym. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, a nawierzchnie zjazdów i pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym. W ramach rozbudowy drogi

zostanie również usunięte kolizje z istniejącą linią telekomunikacyjną i zamontowane rury osłonowe na istniejących kablach.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Szerokość pasa drogowego na rozbudowywanym odcinku drogi w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 1,5 do 6,4 m. Na terenach przyległych do pasa drogowego występuje zabudowa jednorodzinna i tereny leśne. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię żwirową i gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 3,5 do 5,0 m.

Odwodnienie jest realizowane poprzez rowy przydrożne i przepust betonowy śr. 600 mm. Stan techniczny nawierzchni drogi i elementów odwodnienia jest zły i nie odpowiada obecnym potrzebom użytkowym. Dodatkowo w okresowo ulega pogorszeniu ze względu na obciążenie ruchem drogowym i poprzez oddziaływanie warunków atmosferycznych. Stan istniejącej nawierzchni niekorzystnie wpływa na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

W rejonie projektowanej inwestycji, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, której właścicielem jest operator niezależny Multimedia SA. Fragment sieci, który winien być przebudowany, składa się z telekomunikacyjnego kabla ziemnego typu XzTKMXpw o pojemności 10 par.

Na obszarze projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa (skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej),
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna (nie przewiduje się zmian),
- oświetlenie uliczne na słupach linii (nie przewiduje się zmian),
- sieć teletechniczna (montaż rur osłonowych dwudzielnych (typu Arot) na istniejącej linii, częściowe przesunięcie linii wg opracowania branży teletechnicznej).

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę odcinka o długości 213 m od km 0+000 do km 0+213 i budowę łącznika o długości 61,4 m obsługującego istniejącą zabudowę jednorodziną.

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny– 2% i jednostronny od 0,5 do 2%,
- długość projektowanego odcinka – 213,0 +61,4 m,
- projektowana szerokość pasa drogowego 12,0 m.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinkach prostych zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym, na łączniku spadek jednostronny w kierunku przeciwnym do istniejącej zabudowy. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym i 2 i 5 % ze spadkiem w kierunku jezdni na odcinku ze spadkiem jednostronnym. Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania i planem sytuacyjnym (Rys. 2 i Rys. 5), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Rozbudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 i Rys. nr 5).

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej, oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu, zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Kable budowane będą jako ziemne. Przebieg trasowy, wzajemne usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii ZUDP. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych. Przepusty pod drogami i wjazdami do nieruchomości przeznaczonymi do przebudowy będą wykonywane metodą wykopu otwartego. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować. W pasie drogowym wykopy będą zasypywane warstwami i zagęszczane do osiągnięcia współczynnika minimum 0,99. Budowa obiektu, będzie prowadzona w oparciu o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej. Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidoczniono na branżowym planie sytuacyjnym.

4. Warunki gruntowo wodne

Na terenie objętym opracowaniem w istniejącej jezdni występują warstwy gruntów nasypowych i organicznych o grubości 25-30 cm które przewidziane są do usunięcia. W zakładanym poziomie wykorytowania występuje warstwa piasków średnich i piasków drobnych o stosunkowo wysokich parametrach nośności ($I_d=0,50-65$). Stabilizację poziomu lustra wód gruntowych zmierzono w przedziale 1,15 - 1,30 m p.p.t. Dla piasków stanowiących podłoże projektowanej konstrukcji można założyć grupę nośności G1.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren pasa drogowego. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 132, 35/9, 38 (po podz. **38/1**, 38/2), 39/1 (po podz. **39/3**, 39,4) obręb Rogóżnia, 238/207 (po podz. **1510**, 1511), 381 obręb Nagoszewka Pierwsza gmina Ostrów Mazowiecka nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 1639,0 m²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego – 402,1 m²
- powierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego – 91,5 m²
- pozostała powierzchnia pasa drogowego przeznaczona do oczyszczenia i plantowania – 2060 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 4192,6 m².

8. Część rysunkowa

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta

Ostrów Mazowiecka, dnia 17.03.2014 r.


OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Rozbudowa drogi gminnej Rogóżnia”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Projektant

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

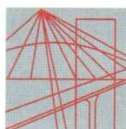
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

3. Opis techniczny

Założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – dojazdowa droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2x0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% i jednostronny od 0,5 do 2%,
- długość projektowanego odcinka – 213,0 + 61,4 m,
- projektowana szerokość pasa drogowego 12,0 m.

Zastosowano przekrój typu drogowego w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania. Na odcinkach prostych zastosowano przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym, na łączniku spadek jednostronny w kierunku przeciwnym do istniejącej zabudowy. Na włączeniach do istniejących dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi gminnej.

Pobocza szerokości 0,75 m zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku przeciwnym do osi jezdni na odcinku ze spadkiem daszkowym i 2 i 5 % ze spadkiem w kierunku jezdni na odcinku ze spadkiem jednostronnym. Zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości i długości zgodnie z projektem zagospodarowania i planem sytuacyjnym (Rys. 2 i Rys. 5), spadek zmienny w zależności od istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Rozbudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego przy zachowaniu wymagań technicznych dotyczących parametrów projektowanej drogi i pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi szerokość jezdni przyjęto jako 5,0 m, z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 i Rys. nr 5).

Konstrukcję drogi gminnej i łącznika realizowanych w ramach rozbudowy tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1-2 gr. 4 cm, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 48 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego warstwa o śr. gr. 10 cm po zagęszczeniu,

Po zakończeniu robót związanych z rozbudową jezdni i wykonaniem poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego należy uporządkować i wyplantować przyległy do nich teren zieleni (w granicach pasa drogowego).

Odwodnienie nawierzchni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, zgodnie z przekrojem podłużnym (Rys. nr 4) i przekrojami normalnymi (Rys. nr 3) oraz wykonanie rowów i wymianę i montaż przepustów z rur PEHD.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń.

Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

4. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi gminnej Rogóznia”

Opracowanie dotyczy rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Rogóznia w gminie Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogóznia w gminie Ostrów Mazowiecka na działkach o nr ewidencyjnych 132, 35/9, 38 (po podz. **38/1**, 38/2), 39/1 (po podz. **39/3**, 39,4) obręb Rogóznia, 238/207 (po podz. **1510**, 1511), 381 obręb Nagoszewka Pierwsza gmina Ostrów Mazowiecka.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Ostrów Mazowiecka

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 5
07-300 Ostrów Mazowiecka
powiat ostrowski
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

4.1 Zakres robót

- szerokość jezdni i łącznika z betonu asfaltowego – 5,0 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2x0,75 m,
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego,
- długość projektowanego odcinka – 213,0 +61,4 m,

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie przepustów z rur PEHD,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 20 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5, gr. warstwy 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów i poboczy z kruszywa łamanego,
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu pasa drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla mieszkańców miejscowości Rogóżnia i innych użytkowników rozbudowywanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- oświetlenie uliczne na słupach linii NN;
- sieć teletechniczna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i

środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

5. Część rysunkowa

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża telekomunikacyjna

1. Oświadczenie projektanta

Ostrów Mazowiecka, dnia 17.03.2014 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży teletechnicznej na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych związanych z „**Rozbudową drogi gminnej Rogóznia**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Stanisław Olszewski

Upr.bud. nr 0022/96/U

Izba: MAZ/IE/3789/02

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy fragmentów sieci telekomunikacyjnej, należącej do operatora: „Multimedia Polska – Południe S.A.”, które będą kolidowały z rozbudową drogi gminnej w Rogózni. Zakresem opracowania objęto teren oznaczony numerami działek wymienionych na stronie tytułowej. Wzajemne usytuowanie obiektów obrazuje rysunek nr 6. Przebudowa sieci winna być w całości wykonana przed rozpoczęciem robót drogowych, bezpośrednio po zastabilizowaniu nowego pasa drogi. Szczegółowa kolejność realizacji obiektów wynika z technologii budowy sieci teletechnicznej określonej normami branżowymi, wymienionymi w dalszej części opracowania.

Niniejsza dokumentacja została wykonana w oparciu o przepisy występujące w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Rok 2012 poz. 462;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie Dz.U. Nr 219 poz. 1864.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego Dz.U. Nr 140 poz.1481
- Ustawa z dnia 07.05.2010r o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych. Dz.U. Nr 106 poz.675.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 75 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 463
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 06 listopada 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna, której właścicielem jest operator niezależny Multimedia SA. Fragment sieci, który winien być przebudowany, składa się z telekomunikacyjnego kabla ziemnego typu XzTKMXpw o pojemności 10 par. W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem niniejszego opracowania, przeprowadzono inwentaryzację urządzeń. Dane wyniki z oględzin, badań dokumentacji archiwalnej i pomiarów w terenie są dostępne u projektanta. Ich treść, wraz z założeniami do projektowania, opinią ZUDP oraz obowiązującymi przepisami i normami technicznymi w zakresie telekomunikacji, była podstawą sporządzenia niniejszego projektu.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na podstawie założeń wynikających z projektu dla branży drogowej, oraz uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu, zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci. Kable budowane będą jako ziemne. Przebieg trasowy, wzajemne usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniiony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii ZUDP. W trakcie

budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych. Przepusty pod drogami i wjazdami do nieruchomości przeznaczonymi do przebudowy będą wykonywane metodą wykopu otwartego. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować. W pasie drogowym wykopy będą zasypywane warstwami i zagęszczane do osiągnięcia współczynnika minimum 0,99. Budowa obiektu, będzie prowadzona w oparciu o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej. Inwestor posiada ustalone prawo do władania nieruchomościami wymienionych na stronie tytułowej, na podstawie decyzji administracyjnych. Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały w pasie drogowym istniejącym i projektowanym. Opis przebudowy uwidocznił na branżowym planie sytuacyjnym.

2.4 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane obiekty budowlane, nie będą źródłem hałasu ani promieniowania jonizującego. Nie będą również emitowały niebezpiecznego promieniowania elektromagnetycznego. Budowane przepusty ochronne nie będą praktycznie wywierać wpływu na stosunki wodne otaczającego terenu, gdyż będą urządzeniami o relatywnie małej długości oraz projektuje się ich uszczelnione na obu końcach.

2.5 Dane wynikające ze specyfiki robót i skomplikowania obiektu budowlanego.

Prace wchodzące w zakres budowy winny być wykonane przez specjalistyczną firmę, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w telekomunikacji. Kierownik robót winien legitymować się właściwymi uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej. Realizacja inwestycji wymaga ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.

Realizując projektowane przedsięwzięcie należy korzystać z dokumentacji związanej w skład, której wchodzi:

- a) Przedmiar robót;
- b) Normy techniczne wymienione w niniejszej dokumentacji technicznej;
- c) Projekt rozbudowy drogi.
- d) Specyfikacja techniczna

Trasa i wysokościowe usytuowanie projektowanych przepustów i kabli, winna być wytyczona i zainwentaryzowana przez uprawnionego geodetę a dane wynikłe z pomiarów na bieżąco wprowadzane do państwowego zasobu geodezyjnego. Materiały użyte do budowy winny posiadać aprobatę techniczną lub świadectwo zgodności z normami.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem, zobowiązany jest do zapoznania się z uwagami podanymi w decyzjach i pismach uzgadniających dokumentację, które znajdują się w dalszej części opracowania. Wszelkie wykopy otwarte związane z budową obiektów telekomunikacyjnych w pasie drogowym, winny być zasypywane warstwami i zagęszczane do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia I_s nie mniejszego niż 0,99, zgodnie z BN-77/8931-12.

3. Uzgodnienia.



Ostrów Mazowiecka 20.12.2013 r.

Multimedia Polska – Południe S.A.
ul. Bolesława Prusa 66a
07-300 Ostrów Mazowiecka

URZĄD GMINY
OSTRÓW MAZOWIECKA
07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
ul. Sikorskiego 5

UZGODNIENIE

dot. warunki techniczne przebudowy kabli telekomunikacyjnych w związku
z rozbudową drogi gminnej w m. Rogóżnia

Kable telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym przebiegiem jezdni należy przebudować poza obrys jezdni.

Przewody kolidujące na odcinku km 0+090 – km 0+210 XzTKMXpw 5x4x0,5.

z poważaniem:


MULTIMEDIA POLSKA S.A.
81-341 Gdynia
ul. Tadeusza Wendy 7/9
NIP 586-10-44-881

Multimedia Polska S.A.
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. (+48 58) 666 0 300, fax (+48 58) 666 0 309, NIP: 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH o/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6206, Kapitał zakładowy: 71.836.500 PLN

OPINIA NR OG.6630.584.2013
z dnia 23.12.2013

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej
wydana na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
(tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot uzgodnienia : sieć telekomunikacyjna kablowa

Lokalizacja obiektu : Rogóżnia dz. 35/9, 132, 38, 39/1

Projektant : Pan Olszewski Stanisław
Zakład Obsługi Inwestycji
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. Warszawska 49

Inwestor : Gmina Ostrów Mazowiecka
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. Sikorskiego 5

Opinia: Przedstawiony projekt usytuowania sieci telekomunikacyjnej kablowej nie stwarza kolizji z obiektami budowlanymi.

W trakcie wykonywania prac ziemnych nie wolno naruszyć istniejącego uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych i istniejącej osnowy geodezyjnej. Prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywać należy pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie. Uzgodnienie traci ważność gdy:

- inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie ważności,
- dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Z up. Starosty
[Signature]
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Oddziału Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

4. Normy techniczne, których stosowanie jest obowiązkowe przy realizacji projektu.

- Instrukcja T-01. Odbiór i utrzymanie kablowych linii telekomunikacyjnych.
- ZN-96/TP S.A.-004 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-96/TP S.A.-012 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-021 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Uszczelki końców rur. Wymagania i badania.
- ZN-10/TP S.A.-022 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-99/TP S.A.-025 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-027 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-029 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.

5. Postanowienia końcowe.

Po wykonaniu zadań określonych niniejszym projektem należy wykonać dokumentację powykonawczą, w skład której powinna wejść inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego, przedstawiona na mapie zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego, protokoły pomiarów, zgodnie z normami wyżej wymienionymi oraz aprobaty zastosowanych materiałów do budowy.

Zgodnie z art. 30 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający wskazuje, że w przypadku gdy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały normy, aprobaty techniczne lub systemy odniesienia zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

W przypadku, gdy na etapie realizacji Umowy wykonawca będzie stosował rozwiązania równoważne do wskazanych w normach, aprobaty technicznych lub systemach odniesienia będzie obowiązany wykazać, że oferowane rozwiązania spełniają wymagania Zamawiającego. Wykonawca obowiązany jest przed zastosowaniem rozwiązania równoważnego złożyć informację do Inżyniera kontraktu umożliwiającą ocenę równoważności rozwiązania.

6. Zestawienie podstawowych materiałów.

L.p.	Nazwa materiału	Ilość
1.	Ośłona kablowa dwudzielna typ RHDPE 110	76m.
2.	Taśma oznaczeniowa koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny".	123m

7. Dokumenty formalno prawne i zaświadczenia.

- a) Kopia uprawnień projektanta.
- b) Kopia zaświadczenia przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta.

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2585/96

DECYZJA Nr 0022/96/U

Pan inż. Stanisław Olszewski
urodzony dnia 01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 28.12.1995 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

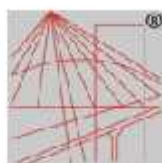
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QHC-7VC-1VH *

Pan STANISŁAW BOGDAN OLSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3789/02
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 49, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Przebudowa sieci teletechnicznej wzdłuż związanych z „**Rozbudową drogi gminnej Rogóźnia**”, na działkach o nr ewidencyjnych 132, 35/9, 38 (po podz. **38/1**, 38/2), 39/1 (po podz. **39/3**, 39,4) obręb Rogóźnia, 238/207 (po podz. **1510**, 1511), 381 obręb Nagoszewka Pierwsza gmina Ostrów Mazowiecka

Inwestor:

Gmina Ostrów Mazowiecka
07-300 Ostrów Mazowiecka ul. Sikorskiego 5

Imię i Nazwisko oraz adres projektanta , sporządzającego informację:

Stanisław Olszewski

07-300 Ostrów Mazowiecka , ul. Warszawska 49
tel. kom 600 275 963 e-mail: zoi@pro.onet.pl

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedsięwzięcie budowlane polega na przebudowie sieci telekomunikacyjnej.

Kolejność prac przedstawia się następująco:

- 1) Wytyczenie i obsługa geodezyjna budowy,
- 2) Wykonanie przepustów kablowych,
- 3) Przekładka odcinków kabli,
- 4) Uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekty budowlane występujące w obrębie budowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej to:

- Kable NN ;
- Słupy energetycznej linii napowietrznej;
- Odcinki sieci wodociągowej miejskiej,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem jest sam układ drogowy, który mimo starannego oznakowania nie zawsze jest prawidłowo wykorzystywany przez użytkowników. Brawura bądź zwykła nieuwaga może prowadzić do wypadków.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową urządzeń telekomunikacyjnych należy liczyć się z następującymi zagrożeniami :

- praca w niewielkiej odległości od ciągu komunikacyjnego z ruchem samochodów;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości dochodzącej do 1,5m (montaż i demontaż przepustów kablowych);
- prace związane z zagęszczaniem gruntu (montaż i demontaż sieci telekomunikacyjnej);
- wykonywanie prac związanych z odkrywką kabli elektroenergetycznych , które mogą pozostawać pod napięciem;
- prace związane z wykonywaniem przepustów kablowych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownik zatrudniony na stanowisku kierownika grupy robót (kierownika budowy dla obiektów telekomunikacji), winien legitymować się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami w telekomunikacji przewodowej, oraz posiadać aktualne zaświadczenie o odbyciu szkolenia BHP dla kadry kierowniczej, uprawniające do prowadzenia instruktaży stanowiskowych. Operatorzy sprzętu winni posiadać odpowiednie uprawnienia do jego obsługi.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych , w ramach szkolenia na stanowisku pracy należy zapoznać pracowników z wprowadzoną Zarządzeniem nr 57 Dyrektora TP S.A. ds. Zasobów Ludzkich z dnia 22.03.2000r. "Instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie (montażu), remoncie, konserwacji i obsłudze technicznej linii i urządzeń telekomunikacyjnych. Instrukcja ta zawiera zbiór przepisów BHP dotyczących robót związanych z urządzeniami telekomunikacyjnymi, w powiązaniu z obowiązującymi nadrzędnymi przepisami prawnymi, normami branżowymi oraz instrukcjami obsługi typowych maszyn i urządzeń technicznych. Zawiera też podstawowe wiadomości z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Kategorycznie zabronić poruszania się po terenie budowy bez kamizelek odbłaskowych i kasków ochronnych. Zwrócić uwagę na sposób posługiwania się narzędziami ręcznymi w celu zapobieżenia uszkodzeniom istniejących urządzeń podziemnych, w tym szczególnie kabli elektrycznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Termin wejścia na teren objęty budową uzgodnić z zarządcą drogi ustalając sposób przejęcia i przekazania go po przeprowadzonych pracach. Powiadomić właścicieli innych urządzeń podziemnych i nadziemnych znajdujących się na obszarze objętym budową o terminie rozpoczęcia prac, oraz ustalić zasady nadzorowania prac przez ich przedstawicieli. Roboty budowlane należy prowadzić w pasie opisanym i odpowiednio oznakowanym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu . Powstałe wykopy zabezpieczać barierami ochronnymi, w miejscach przejść dla pieszych stosować pomosty wyposażone w odpowiednie poręcze. Prace ziemne organizować w takim rozmiarze aby nie pozostawiać otwartych wykopów na okres nocy, jeżeli z jakichś nieprzewidzianych przyczyn (np. nie uwidocznione w dokumentacji geodezyjnej urządzenia podziemne, które należy dodatkowo przebudować) okaże się to niemożliwe, oznakować wykopy przy pomocy świateł. Kable elektryczne na skrzyżowaniach z budowaną siecią zabezpieczać osłonami dwudzielnymi o długości wskazanej w projekcie wykonawczym. W przypadku napotkania niewypałów lub niewybuchów przy prowadzonych robotach ziemnych, natychmiast przerwać wszelkie prace, zabezpieczyć teren i powiadomić Powiatowego Komendanta Policji. Jakość techniczna robót winna odpowiadać ustaleniom i normom wskazanym w projekcie budowlanym.