

Stare
Lubiejewo

Podborze

ZĄCZY ARK. NR 2

droga gminna

PK 0+000,66
ST 0+014,00
PK 0+020,34

PP120,00

Projektowane rzędne
niwelety jezdni

Projektowane rzędne
niwelety podbudowy

Spadki i łuki pionowe

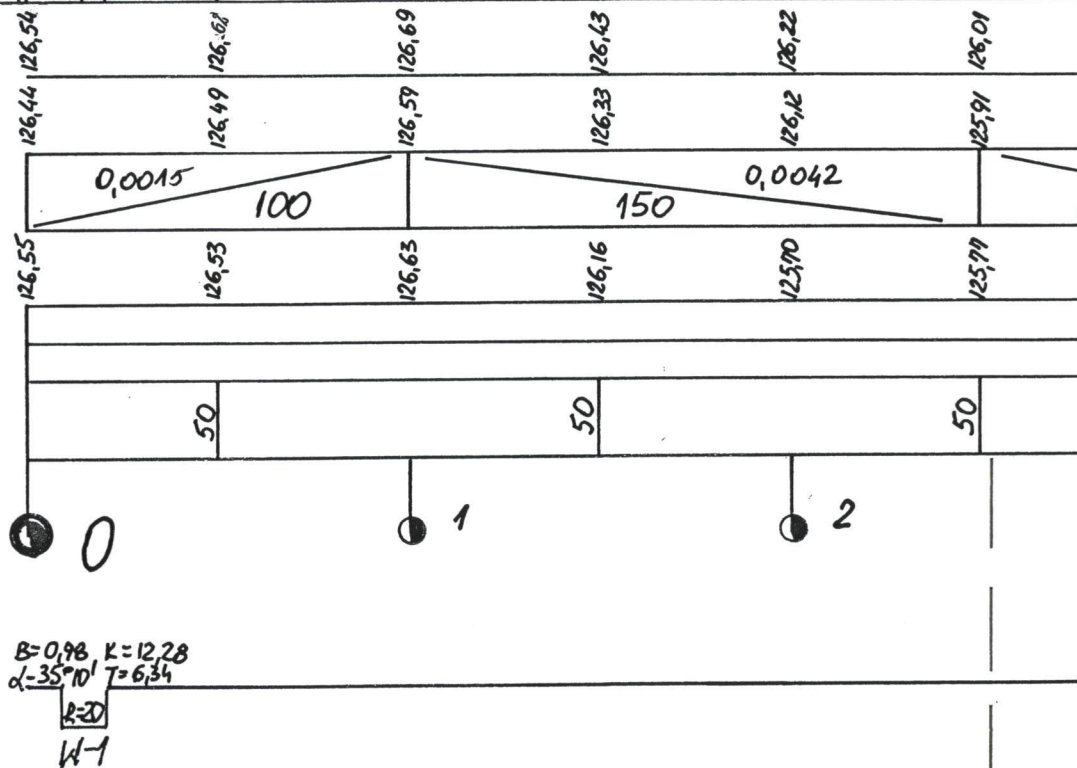
Rzędne istniejące

Zagospodarowanie terenu
istniejąca nawierzchnia

Odległości

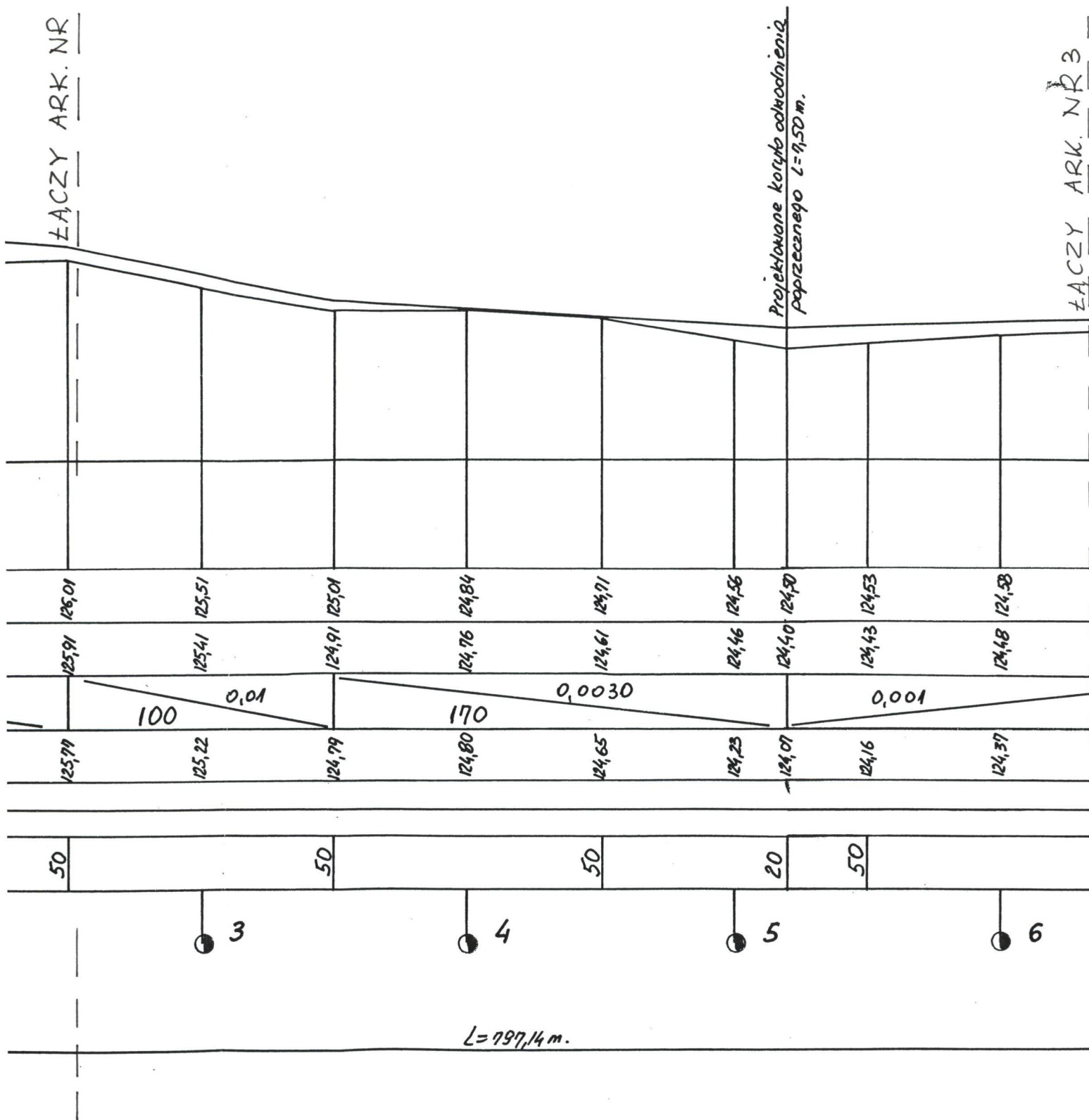
Kilometry i hektometry

Proste i łuki poziome



ARK. NR 1

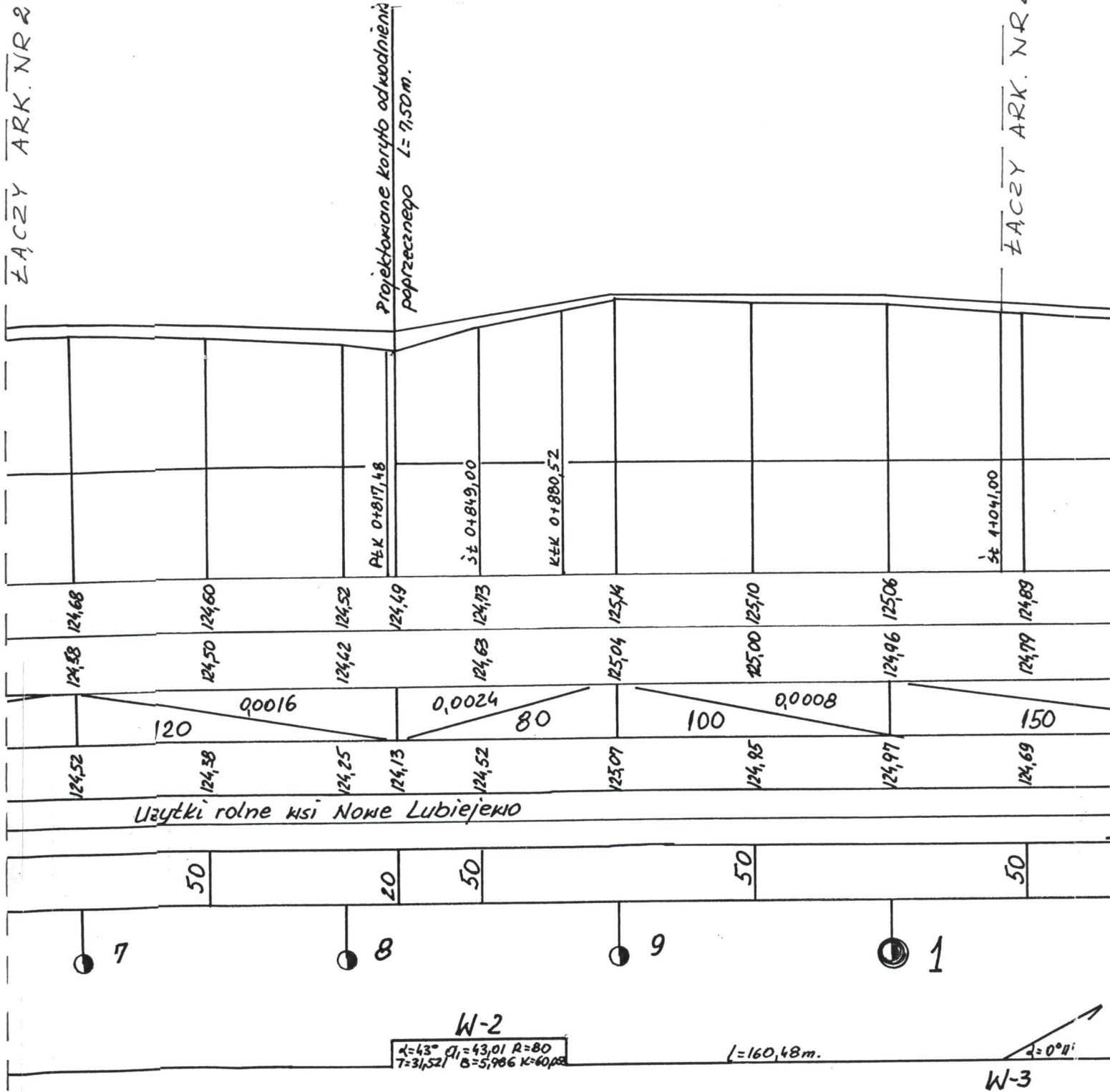
ŁACZY ARK. NR 1

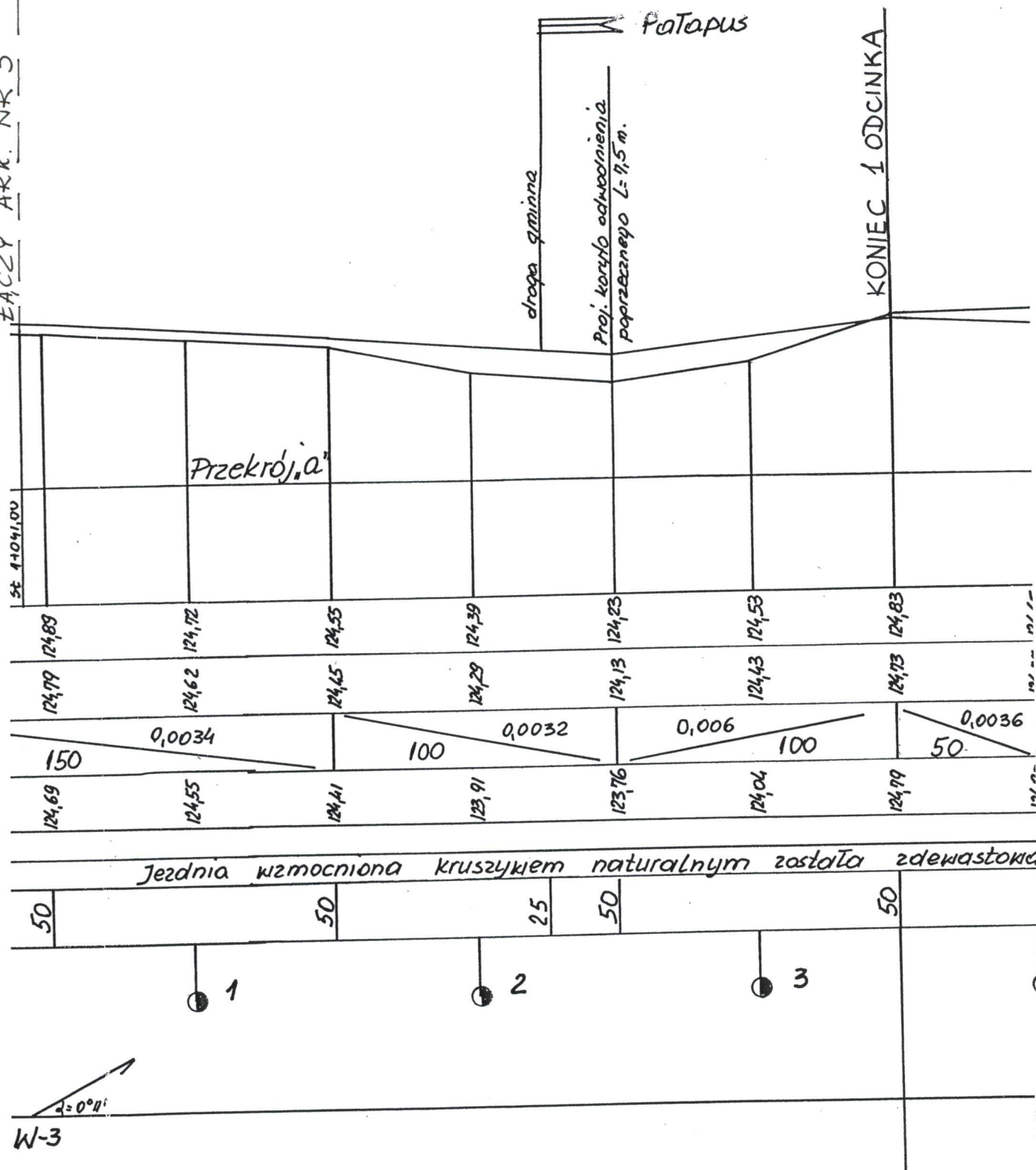


ŁACZY ARK. NR 3

ŁĄCZY ARK. NR 2

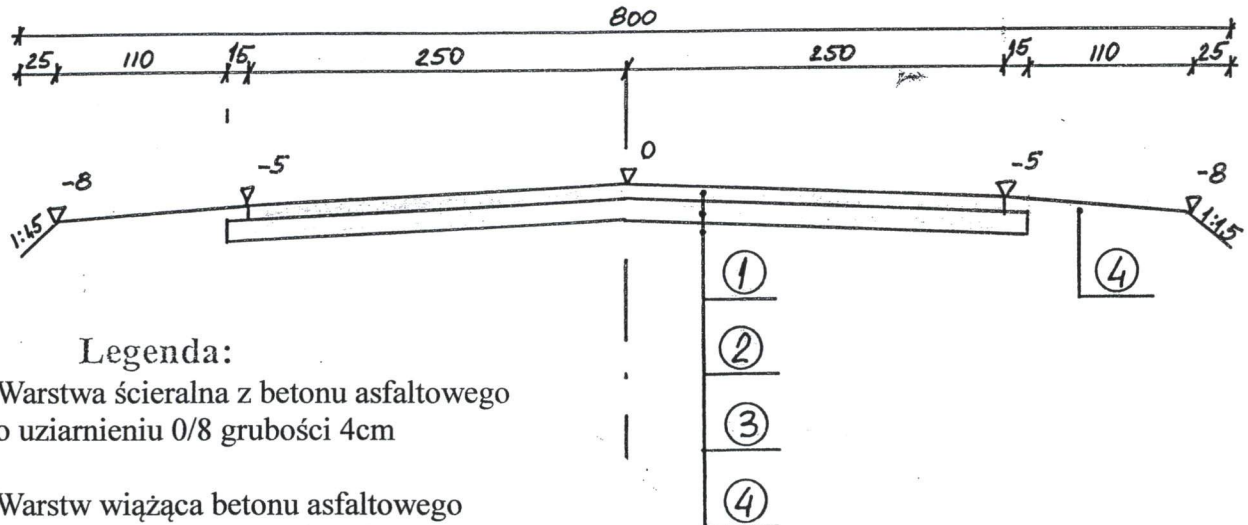
ŁĄCZY ARK. NR 4





Data 09-2010	Przedmiot	Projekt budowy drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Zakrzewek	
	Lokaliz.	od km 0+000 do km 2+292	
		Profil podł. 1:100/2000	
	Proj.	tech. Mirosław Łuniewski	
		Upr. Nr: UAN.II.7342-108/94	
		mgr inż. Paweł Popiołek	
		mgr inż. Zygmunt Skarpetowski	

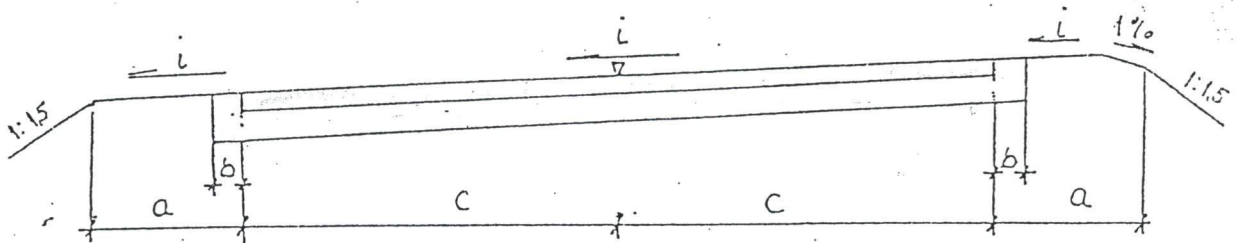
Przekrój „a” od km 0+000 do km 2+292



Legenda:

- ①. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 grubości 4cm
- ②. Warstw wiążąca betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm
- ③. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm
- ④. Grunt rodzimy lub grunt dowieziony - przepuszczalny

Przekrój na łuku



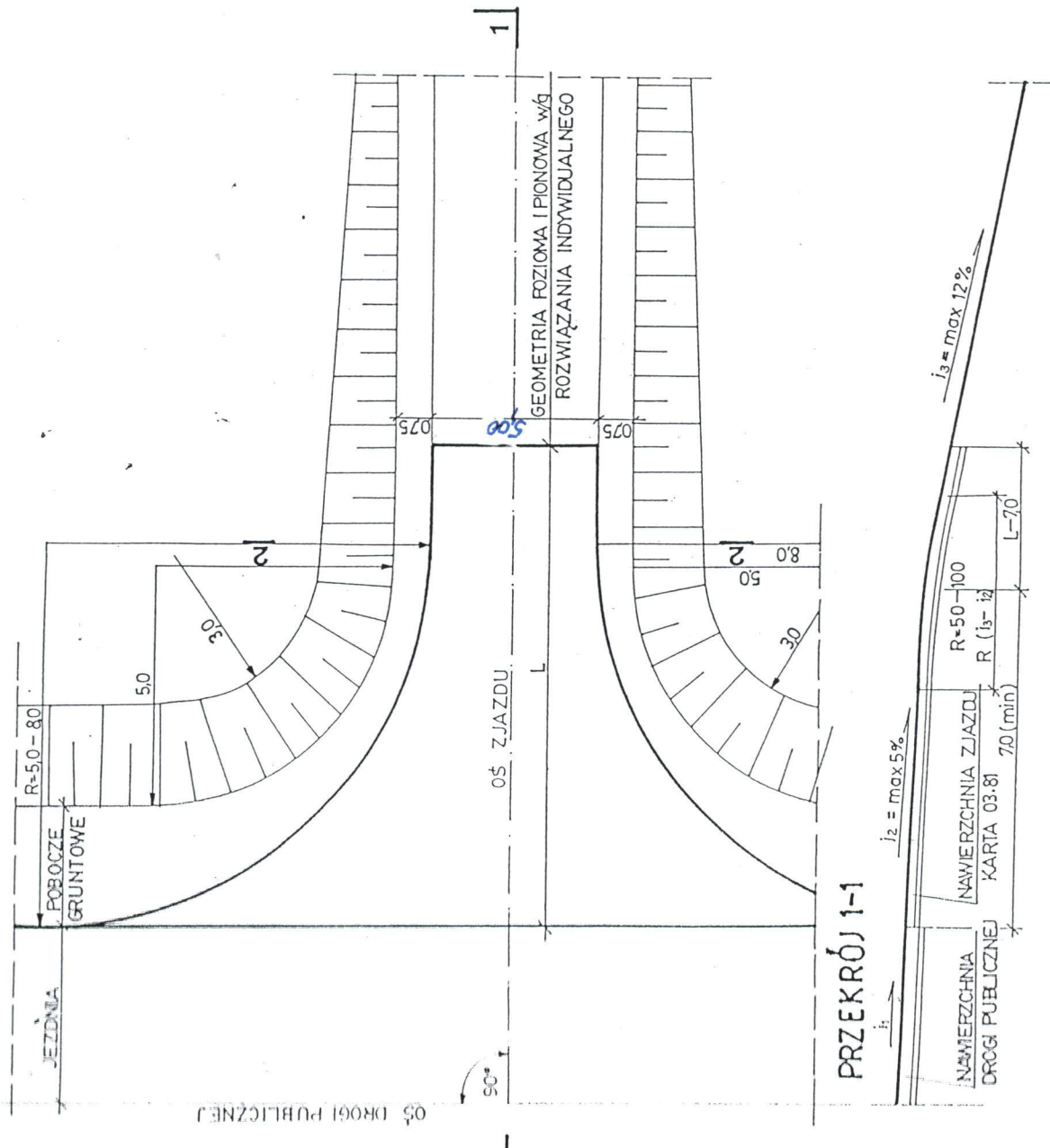
Elementy łuku poziomego

W	R	i %	a	b	c
1	20	2	1,00	1,0	2,50
2	80	7	1,00	0,50	2,50
3	załam.	^	1,00	-	2,50
4	200	5	1,00	-	2,50
5	200	5	1,00	-	2,50
6	150	6	1,00	0,25	2,50

skrzyp.

Data	Przedmiot	Projekt rozbudowy drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Zakrzewek
09-2010	Lokaliz.	od km 0+000 do km 2+292
		Przekroje normalne 1:50
Proj.	tech. Mirosław Łuniewski Upr. Nr. UAN.II.7342-108/94	Mirosław Łuniewski
	mgr inż. Paweł Popiołek Upr. Nr. UAN.7342-108/94	mgr inż. Paweł Popiołek
	mgr inż. Zygmunt Skarpetowski	mgr inż. Zygmunt Skarpetowski

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m ²	625
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m ²	975
3	PODBUDOWA L=10/L=20	m ²	200-1050-855

L = 100 - przy gruntach piaszczystych
L = 200 - przy gruntach ciężkich

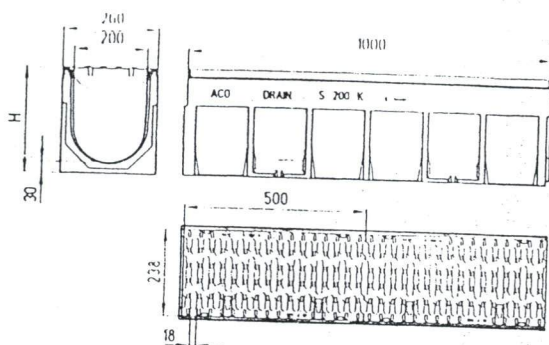
wymiary min

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

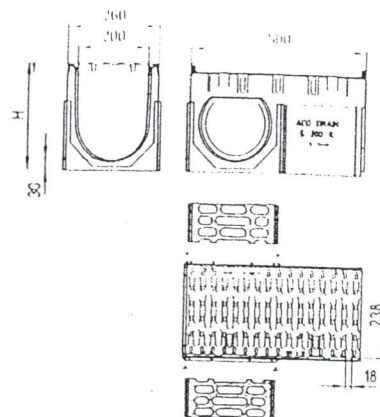
Transprojekt

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

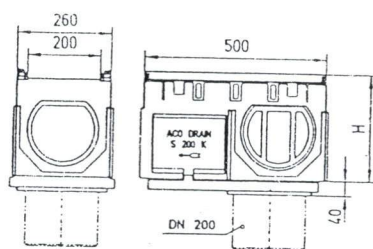
ACO DRAIN S 200 K : dane techniczne



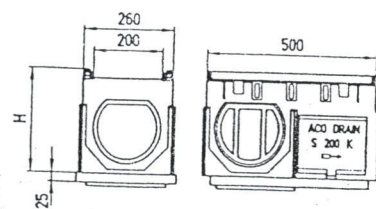
S 200 K, 1,0 m



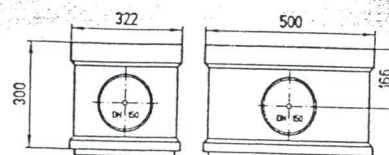
S 200 K, 0,5 m



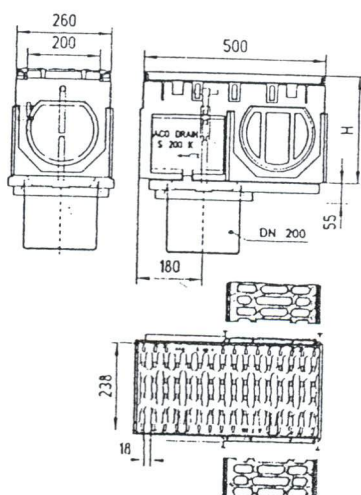
S 200 K, korytko 0,5 m do pionowego podłączenia Ø 200



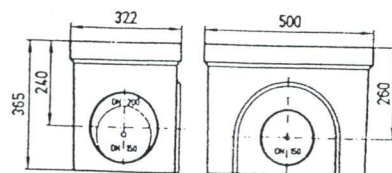
S 200 K, skrzynka odpływowa - cz. górna



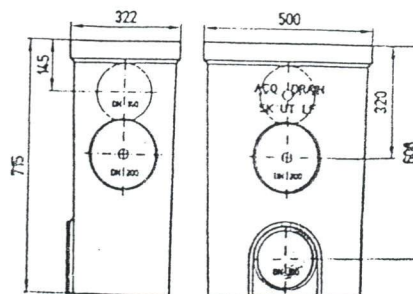
S 200 K, skrzynka odpływowa - cz. pośrednia



S 200 K, korytko 0,5 m z klapą bezpieczeństwa Ø 200



S 200 K, skrzynka odpływowa - cz. dolna w formie krótkiej



S 200 K, skrzynka odpływowa - cz. dolna w formie długiej