

**Wyliczenie ilości robót ziemnych w pasie poboczy  
przebudowywanej drogi gminnej Przyjmy – Sulęcín Kolonia od km 0+600 do km 1+500 gmina Ostrów Maz.**

L.p.	Kilo- metr	Rzędne projektowane poboczy				Rzędne istniejące poboczy				Różnica rzędnych (m)				Szerokość poboczy(m)	Powierzchnia przekroju robót ziemnych (m²)		Średnia powierzchnia przekroju robót ziemnych (m²)		Odległ. między przekr. (m)	Objętość (m³)	
		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa			wykopu	nasypu	wykopu	nasypu		wykopu	nasypu
		Z	W	W	Z	Z	W	W	Z	Z	W	W	Z								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0+650	122,59	122,67	122,67	122,59	122,40	122,57	122,50	122,54	-0,19	-0,10	-0,17	-0,05	1,25	-	0,319	0,050	0,159	50	2,50	7,95
2	0+700	123,45	123,53	123,53	123,45	123,26	123,28	123,31	123,30	-0,19	-0,25	-0,22	-0,15	1,25	-	0,506	-	0,413	50	-	20,65
3	0+750	124,22	124,30	124,30	124,22	124,25	124,31	124,30	124,27	0,01	0,01	0,00	0,05	1,25	0,044	-	0,022	0,253	50	1,10	12,65
4	0+800	125,03	125,11	125,11	125,03	124,88	125,06	125,00	124,94	-0,12	-0,05	-0,11	-0,09	1,25	-	0,231	0,022	0,116	50	1,10	5,80
5	0+850	125,85	125,93	125,93	125,85	125,83	125,98	125,94	126,00	-0,02	0,05	0,01	0,15	1,25	0,119	-	0,059	0,116	50	2,95	5,80
6	0+900	126,60	126,68	126,68	126,60	126,66	126,64	126,64	126,63	0,06	-0,04	-0,04	0,03	1,25	-	0,063	0,060	0,032	50	3,00	1,60
7	1+950	126,80	126,88	126,88	126,80	126,81	126,79	126,81	126,65	0,01	-0,09	-0,07	-0,15	1,25	-	0,187	-	0,125	50	-	6,25
8	1+000	126,94	127,02	127,02	126,94	126,90	126,98	126,98	126,89	-0,04	-0,04	-0,04	-0,05	1,25	-	0,106	-	0,147	50	-	7,35
9	1+050	127,38	127,46	127,46	127,38	127,36	127,38	127,23	127,32	-0,02	-0,08	-0,23	-0,06	1,25	-	0,244	-	0,175	50	-	8,75
10	1+100	128,90	128,98	128,98	128,90	128,44	128,50	128,40	128,38	-0,46	-0,48	-0,58	-0,52	1,25	-	1,275	-	0,760	50	-	38,00
11	1+150	130,14	130,22	130,22	130,14	130,63	130,72	130,42	130,36	0,49	0,50	0,20	0,22	1,25	0,700	-	0,350	0,638	50	17,50	31,90
12	1+200	130,13	130,21	130,21	130,13	130,15	130,35	130,20	130,02	0,02	0,14	-0,39	-0,66	1,25	-	0,556	0,350	0,278	50	17,50	13,90
13	1+250	130,12	130,20	130,20	130,12	130,08	130,12	130,09	130,00	-0,04	-0,08	-0,11	-0,12	1,25	-	0,219	-	0,388	50	-	19,40
14	1+300	130,17	130,25	130,25	130,17	130,03	130,16	130,13	130,06	-0,14	-0,09	-0,12	-0,11	1,25	-	0,287	-	0,253	50	-	12,65
15	1+350	130,22	130,30	130,30	130,22	130,08	130,21	130,14	130,14	-0,14	-0,09	-0,16	-0,08	1,25	-	0,294	-	0,291	50	-	14,55
16	1+400	130,04	130,12	130,12	130,04	130,03	130,08	130,04	129,99	-0,01	-0,04	-0,08	-0,05	1,25	-	0,112	-	0,203	50	-	10,15
17	1+450	129,74	129,82	129,82	129,74	129,58	129,76	129,73	129,74	-0,16	-0,06	-0,09	0,00	1,25	-	0,194	-	0,153	50	-	7,65
18	1+500	129,44	129,52	129,52	129,44	129,41	129,46	129,36	129,31	-0,03	-0,06	-0,16	-0,13	1,25	-	0,238	-	0,216	50	-	10,80

Projektanci: tech. Mirosław Łuniewski  
upr. Nr UAN.II.7342-108/94  
mgr inż. Paweł Popiołek  
mgr inż. Zygmunt Skarpetowski