

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH
w pasie prawego rowu na przebudowywanej drodze gminnej Przyjmy – Sulęcín Kolonia
od km 0+600 do km 1+500 gmina Ostrów Maz.

L.p.	Kilometr	Istniejąca rzędna skarpy		Projekt. rzędne dna rowu	Głębokość rowu	Powierzchnia przekroju rowu	Średnia powierz. przekroju	Odległość między przekrojami	Objętość wykopu
		lewa	Prawa						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+650	122,54	122,62	122,07	0,51	0,50	1,03	50	51,50
2	0+700	123,30	122,34	122,89	0,43	0,45	0,53	50	26,50
3	0+750	124,27	124,17	123,72	0,50	0,57	0,51	50	25,50
4	0+800	124,94	124,66	124,66	0,26	0,21	0,39	50	19,50
5	0+850	126,00	126,30	126,30	0,78	1,22	0,72	50	36,00
6	0+900	126,63	126,49	126,49	0,36	0,34	0,78	50	39,00
7	0+950	126,65	126,55	126,55	0,27	0,22	0,28	50	14,00
	Razem					3,11			

Średnia głębokość rowu $3,11\text{m}:7=0,44\text{m}^2$

Szerokość skarpy = $\sqrt{0,44^2+0,86^2} = \sqrt{0,1936+0,4356} = \sqrt{0,6292} = 0,79\text{m}$

Powierzchnia dna rowu $0,4\text{m} \times 300\text{m} = 120\text{m}^2$

Powierzchnia skarp $0,79\text{m} \times 2 \times 300 = 474\text{m}^2$

Projektanci: tech. Mirosław Łuniewski
 upr. Nr UAN.II.7342-108/94
 mgr inż. Paweł Popiołek
 mgr inż. Zygmunt Skarpetowski