

$$Z_s' = \sqrt{R_x^2 + X_x^2} \cdot \Omega$$

R_x - rezystancja układu,
 X_x - reaktancja układu.

Wyniki obliczeń na rys E-2

9.4 Dobór konstrukcji wsporczych

Słupy przelotowe

W prostych ciągach linii 1- lub wielotorowej.
 Dopuszczalne obciążenie słupa P_{ud} [daN] wg
 tablicy obok

$$P_{ud} \geq P_u$$

$$P_u = P_p + P_o + P_r \quad (\text{daN})$$

gdzie:

P_p - obciążenie wiatrem przewodów

- dla linii 1-torowej:

$$P_p = W_p \cdot a \quad (\text{daN})$$

- dla linii wielotorowej:

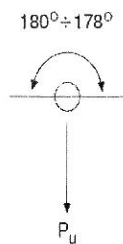
$$P_p = a \cdot \sum W_{px} \quad (\text{daN})$$

W_p, W_{px} (daN/m) - wg tab. 17

a (m) - rozpiętość przęsła,

P_o - obciążenie wiatrem oprawy oświetlenia
 ulicznego (daN) wg tab. 8

P_r - 20% wart. skład wypadk. naciągu podstaw.
 przewodów przyłączy, prostopadłej do
 kierunku linii (daN)



Słupy narożne

Do załomów linii 1- lub wielotorowej.
 Dopuszczalne obciążenie słupa P_{ud} [daN] wg
 tablicy obok

$$P_{ud} \geq P_u$$

$$P_u = 2N_p \cdot \cos(\alpha/2) + P_o + N_r \quad [\text{daN}]$$

gdzie

N_p - naciąg przewodu [daN] wg tablic 3 i 4

- dla linii wielotorowej naciąg wynosi:

$$\sum_{x=1}^3 N_{px}$$

P_o - obciążenie wiatrem oprawy [daN] wg
 tablicy 8

N_r - wartość wypadkowej od naciągu
 podstawowego przewodów przyłączy
 działająca w płaszczyźnie wypadkowych
 obciążeń słupa [daN]

Wyznaczenie kąta załomu wg wzoru:

$$\cos(\alpha/2) = (P_u - P_o - N_r) / 2N_p$$

Obciążenie poziome haka:

$$F_x = 2 N_p \cdot \cos(\alpha/2) \quad \text{wg kart str. 141 i 142}$$

Dopuszczalny kąt załomu wg kart str. 140.

