

**Wyliczenie ilości robót ziemnych w pasie poboczy  
budowanej drogi gminnej Nowe Lubiejewo – Zakrzewek od km 1+350 do km 2+292 gmina Ostrów Maz.**

L.p.	Kilo- metr	Rzędne projektowane poboczy				Rzędne istniejące poboczy				Różnica rzędnych (m)				Szerokość poboczy(m)	Powierzchnia przekroju robót ziemnych (m <sup>2</sup> )		Średnia powierzchnia przekroju robót ziemnych (m <sup>2</sup> )		Odległ. między przekr. (m)	Objętość (m <sup>3</sup> )		
		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa			wykopu	nasypu	wykopu	nasypu			wykopu	nasypu
		Z	W	W	Z	Z	W	W	Z	Z	W	W	Z									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	1+350	124,70	124,78	124,78	124,70	124,68	124,66	124,69	124,81	-0,02	-0,12	-0,09	0,11	1,25	-	0,075	0,306					
2	1+400	124,52	124,60	124,60	124,52	124,83	124,77	124,74	124,88	0,31	0,17	0,14	0,36	1,25	0,613	-	0,307	0,038	50	15,30	1,90	
3	1+450	124,45	124,53	124,53	124,45	124,48	124,39	124,39	124,45	0,03	-0,14	-0,14	0,00	1,25	-	0,156	0,075	0,078	50	15,35	3,90	
4	1+500	124,38	124,46	124,46	124,38	124,51	124,39	124,37	124,63	0,13	-0,05	-0,09	0,25	1,25	0,150	-	0,075	0,078	50	3,75	3,90	
5	1+550	123,93	124,01	124,01	123,93	123,49	123,46	123,49	123,66	-0,4	-0,55	-0,52	-0,27	1,25	-	1,112	-	0,556	50	3,75	27,80	
6	1+600	123,59	123,66	123,66	123,59	123,19	123,13	123,15	123,37	-0,39	-0,53	-0,51	-0,21	1,25	-	1,025	-	1,069	50	-	53,45	
7	1+650	123,83	123,91	123,91	123,83	123,43	123,34	123,38	123,49	-0,40	-0,57	-0,53	-0,34	1,25	-	0,150	0,131	1,088	50	-	54,40	
8,	1+700	124,05	124,13	124,13	124,05	124,22	124,12	124,16	124,28	0,17	-0,01	0,03	0,23	1,25	0,263	-	0,297	0,575	50	6,55	28,75	
9	1+750	123,60	123,68	123,68	123,60	123,75	123,74	123,77	123,83	0,15	0,06	0,09	0,23	1,25	0,331	-	0,166	-	50	14,85	-	
10	1+800	123,07	123,15	123,15	123,07	122,86	122,83	122,73	122,84	-0,04	-0,15	-0,45	-0,39	1,25	-	2,644	-	0,322	50	8,30	16,10	
11	1+850	123,23	123,18	123,18	123,23	122,75	122,78	122,63	122,81	-0,32	-0,37	-0,52	-0,26	1,25	-	0,919	-	0,782	50	-	39,10	
12	1+900	122,98	123,06	123,06	122,98	122,75	122,80	122,77	122,94	-0,23	-0,26	-0,29	-0,04	1,25	-	0,513	-	0,716	50	-	35,80	
13	1+950	122,96	123,04	123,04	122,96	122,80	122,81	122,85	122,89	-0,16	-0,23	-0,19	-0,07	1,25	-	0,406	-	0,460	50	-	23,00	
14	2+000	122,93	123,01	123,01	122,93	122,76	122,73	122,71	122,84	-0,17	-0,28	-0,30	-0,09	1,25	-	0,525	-	0,466	50	-	23,30	
15	2+050	122,92	123,00	123,00	122,92	123,01	122,87	122,90	123,03	0,09	-0,13	-0,10	0,11	1,25	-	0,019	-	0,272	50	-	13,60	
16	2+100	123,00	122,95	122,95	123,00	122,72	122,64	122,60	122,69	-0,28	-0,31	-0,15	0,00	1,25	-	0,502	-	0,291	50	-	14,55	
17	2+150	122,62	122,70	122,70	122,62	122,68	122,67	122,62	122,57	0,06	-0,03	-0,08	-0,05	1,25	-	0,062	-	0,312	50	-	15,60	
18	2+200	122,50	122,58	122,58	122,50	122,33	122,28	122,28	122,28	-0,17	-0,30	-0,30	-0,22	1,25	-	0,618	-	0,340	50	-	17,00	
19	2+250	122,77	122,66	122,66	122,77	122,46	122,37	122,25	122,36	-0,31	-0,29	-0,19	0,04	1,25	-	0,468	-	0,543	50	-	27,15	
20	2+292	123,02	123,10	123,10	123,02	123,17	123,08	122,98	122,98	0,15	-0,02	-0,12	-0,04	1,25	-	0,019	-	0,244	42	-	10,25	

Projektanci: tech. Mirosław Łuniewski  
upr. Nr UAN.II.7342-108/94  
mgr inż. Paweł Popiołek  
mgr inż. Zygmunt Skarpetowski