

**Wyliczenie ilości robót ziemnych w pasie poboczy
budowanego odcinka drogi gminnej Prosieńca - Guty od km 0+870 do km 1+740 gmina Ostrów Maz.**

L.p.	Kilo- metr	Rzędne projektowane poboczy				Rzędne istniejące poboczy				Różnica rzędnych (m)				Szero- kość pobo- czy(m)	Powierzchnia przekroju robót ziemnych (m ²)		Średnia powierzchnia przekroju robót ziemnych (m ²)		Odległ. między przechr. (m)	Objętość (m ³)		
		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa		Str. lewa		Str. prawa			wykopu	nasypu	wykopu	nasypu			wykopu	nasypu
		Z	W	W	Z	Z	W	W	Z	Z	W	W	Z									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
20	0+920	141,74	141,61	141,52	141,28	141,86	141,88	141,78	141,72	-0,12	-0,27	-0,26	-0,44	1,00	-	0,545	-	0,450	48	-	21,60	
21	0+968	142,36	142,64	142,64	142,45	142,58	142,64	142,78	142,80	-0,22	0,00	-0,14	-0,35	1,00	-	0,355	0,783	0,178	52	25,11	9,26	
22	1+020	144,13	143,84	143,83	143,73	143,37	143,43	143,43	143,37	0,76	0,41	0,40	0,36	1,00	0,965	-	0,523	-	22	11,51	-	
23	1+042	143,85	143,61	143,48	143,54	143,55	143,61	143,61	143,55	0,30	0,00	-0,13	-0,01	1,00	0,080	-	0,305	-	28	17,65	8,54	
24	1+070	144,05	143,83	143,76	143,54	143,50	143,56	143,56	143,50	0,55	0,27	0,20	0,04	1,00	0,530	-	0,353	-	50	4,40	-	
25	1+120	143,55	143,31	143,20	143,05	143,16	143,22	143,22	143,16	0,39	0,09	-0,02	-0,11	1,00	0,175	-	0,088	0,393	50	-	19,65	
26	1+170	142,59	142,46	142,44	142,51	142,77	142,83	142,97	143,00	-0,18	-0,37	-0,53	-0,49	1,00	-	0,785	-	0,723	50	0,69	36,15	
27	1+220	142,19	142,18	142,01	142,21	142,43	142,49	142,49	142,43	-0,31	-0,31	-0,48	-0,22	1,00	-	0,660	0,015	0,330	46	2,50	15,18	
28	1+266	142,19	142,09	142,07	142,15	142,08	142,14	142,14	142,08	0,11	-0,05	-0,07	0,07	1,00	0,030	-	0,050	-	50	21,00	-	
29	1+316	141,62	141,61	141,55	141,75	141,57	141,63	141,63	141,57	0,06	-0,02	-0,08	0,18	1,00	0,070	-	0,420	-	50	33,70	-	
30	1+366	140,82	140,52	140,43	140,97	140,27	140,33	140,33	140,27	0,53	0,19	0,10	0,70	1,00	0,770	-	0,648	-	52	12,62	-	
31	1+418	139,11	138,81	138,84	139,41	138,75	138,81	138,81	138,75	0,36	0,00	0,03	0,66	1,00	0,525	-	0,263	0,178	48	-	8,54	
32	1+466	137,67	137,57	136,78	137,03	136,79	136,85	136,85	136,79	-0,12	-0,28	-0,07	0,24	1,00	-	0,355	-	0,335	50	-	16,75	
33	1+516	135,09	135,13	134,56	134,57	134,65	134,71	134,71	134,65	0,44	0,42	-0,15	-0,08	1,00	-	0,315	-	0,433	48	-	20,78	
34	1+564	132,33	132,27	132,08	132,18	132,48	132,52	132,52	132,46	-0,13	-0,25	-0,44	-0,28	1,00	-	0,550	-	0,543	40	-	21,72	
35	1+604	130,41	130,37	130,41	130,42	130,64	130,70	130,70	130,64	-0,23	-0,33	-0,29	-0,22	1,00	-	0,535	-	0,380	46	-	17,48	
36	1+650	128,62	128,77	128,76	128,60	128,77	128,83	128,83	128,77	-0,15	-0,06	-0,07	-0,17	1,00	-	0,225	-	0,200	50	-	10,00	
37	1+700	127,84	127,70	127,68	127,71	127,79	127,85	127,85	127,79	0,05	-0,15	-0,17	-0,08	1,00	-	0,175	0,165	0,088	56	9,24	4,93	
38	1+740	127,18	127,11	127,09	127,16	126,94	127,00	127,00	126,94	0,24	0,11	0,09	0,22	1,00	0,330	-						

Projektanci: tech. Mirosław Łuniewski
upr. Nr UAN.II.7342-108/94
mgr inż. Paweł Popiołek
mgr inż. Zygmunt Skarpetowski