

# PETYCJA

## w sprawie reaktywacji przystanku kolejowego w miejscowości Brzezinec, gmina Mirsk

---

### Adresaci:

- Burmistrz Miasta i Gminy Mirsk
  - Rada Miejska w Mirsku
  - Zarząd Województwa Dolnośląskiego
  - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
- 

Miejscowość: Brzezinec, gmina Mirsk

Data: ..... 2025 r.

---

## TREŚĆ PETYCJI

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Brzezinec oraz gminy Mirsk, w oparciu o art. 63 Konstytucji RP oraz ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy o **reaktywację przystanku kolejowego w miejscowości Brzezinec** na linii kolejowej nr 317 (Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów-Zdrój).

---

## UZASADNIENIE

### 1. Kontekst historyczny

Przystanek kolejowy w Brzezińcu funkcjonował od 1884 roku do 1 stycznia 2002 roku, kiedy został zamknięty. Przez ponad 100 lat był on ważnym elementem lokalnej infrastruktury komunikacyjnej, łączącym mieszkańców wsi z resztą regionu.

### 2. Aktualna sytuacja

W związku z trwającą rewitalizacją linii kolejowej nr 317 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk oraz planowanym przywróceniem regularnego ruchu pasażerskiego, istnieje unikalna szansa na reaktywację przystanku w Brzezińcu przy stosunkowo niewielkich dodatkowych nakładach inwestycyjnych.

### 3. Potrzeba reaktywacji przystanku

#### Wykluczenie komunikacyjne:

- Brzezinec jest miejscowością oddaloną od najbliższych przystanków kolejowych (Proszówka, Mirsk)
- Mieszkańcy nieposiadający samochodów mają utrudniony dostęp do transportu publicznego
- Osoby starsze, młodzież szkolna i studenci są szczególnie dotknięte brakiem bezpośredniego połączenia kolejowego

#### Korzyści społeczne:

- Ułatwienie dojazdu do pracy, szkół i uczelni w większych miastach regionu
- Poprawa dostępności usług medycznych i administracyjnych
- Zwiększenie mobilności seniorów i osób bez prawa jazdy
- Wzrost atrakcyjności miejscowości dla nowych mieszkańców

#### Korzyści ekonomiczne:

- Zwiększenie wartości nieruchomości w okolicy przystanku
- Rozwój lokalnej przedsiębiorczości dzięki lepszej dostępności komunikacyjnej
- Wzrost atrakcyjności turystycznej regionu Gór Izerskich
- Potencjał dla rozwoju agroturystyki i turystyki weekendowej

#### Korzyści ekologiczne:

- Zmniejszenie ruchu samochodowego i emisji spalin
- Zachęta do korzystania z bardziej ekologicznego transportu publicznego
- Wpisanie się w politykę zrównoważonego rozwoju gminy i województwa

### 4. Argumenty techniczne

- Infrastruktura torowa na linii 317 jest obecnie modernizowana
- Historyczna lokalizacja przystanku nadal jest technicznie dostępna
- Koszty budowy peronu i infrastruktury przystankowej są znacznie niższe niż w przypadku budowy nowego przystanku od podstaw
- Włączenie Brzezińca do rozkładu jazdy nie wymaga znaczących zmian w organizacji ruchu

### 5. Poparcie społeczne

Reaktywacja przystanku cieszy się szerokim poparciem mieszkańców Brzezińca i okolic, o czym świadczą zebrane pod niniejszą petycją podpisy.

### WNIOSKUJEMY O:

1. **Podjęcie działań** zmierzających do reaktywacji przystanku kolejowego w miejscowości Brzezinec na linii kolejowej nr 317.
2. **Włączenie** budowy przystanku w Brzezińcu do realizowanego projektu rewitalizacji linii kolejowej lub uwzględnienie go w kolejnym etapie modernizacji.

3. **Przeprowadzenie konsultacji** z mieszkańcami Brzezińca w sprawie optymalnej lokalizacji i zakresu infrastruktury przystankowej.
4. **Zabezpieczenie środków finansowych** na budowę przystanku w budżecie gminy, województwa lub w ramach dostępnych programów dofinansowania infrastruktury kolejowej.
5. **Współpracę** z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz przewoźnikami kolejowymi w celu wprowadzenia Brzezińca do rozkładu jazdy pociągów po uruchomieniu przystanku.

---

## KONTAKT DO ORGANIZATORÓW PETYCJI

**Pouczenie:** Zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy o petycjach, organ właściwy do rozpatrzenia petycji jest obowiązany rozpatrzyć petycję w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Jeżeli petycja nie może być rozpatrzona w tym terminie, organ właściwy do rozpatrzenia petycji informuje o tym wnoszącego petycję, wyjaśniając przyczyny opóźnienia.

---

**Data złożenia petycji:** 31.10...... 2025 r.

**Liczba podpisów:** 112.....

**Podpis organizatora/przedstawiciela mieszkańców:**

.....