



**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY MIRSK**

Mirsk dnia 03.09.2025r.

**PT. Wykonawcy
postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na zapytania z dnia 28.08.2025r. w postępowaniu w trybie podstawowym na zadanie pn. **Przebudowa Placu Wolności w Mirsku wraz układem drogowym, infrastrukturą techniczną, stanowiskami postojowymi, obiektami małej architektury i rewitalizacją fontanny „Zdrój”** – BZP: 2025/BZP-00354507/01.

Pytanie : W nawiązaniu do przetargu na wykonanie zadania: "Przebudowa Placu Wolności w Mirsku", po wstępnej wycenie materiałów technicznych do nasadzeń drzew (nie obejmujących wartości materiału roślinnego i robocizny do montażu i nasadzeń) koszty brutto to 1 milion 800 tysięcy.

Czy jesteście Państwo przekonani, co do konieczności stosowania podestów przy istniejących drzewach - blisko 690 tysięcy brutto - wartość materiału ?

Moduły antykompresyjne do drzew przejmują duże obciążenia spowodowane ruchem pojazdów, zastosowane w projekcie zakładają ruch samochodowy bez ograniczeń - koszt takiego rozwiązania to ponad 948 tysięcy brutto w materiałach.

Kwoty są duże - a nie uwzględniają prac montażowych.

Proszę o ponowne rozważenie zasadności zastosowanych rozwiązań i udzielenie odpowiedzi.

Odpowiedź: *W związku z koniecznością ochrony istniejących starych nasadzeń szpalerowych w pierzejach placu wynikającą ze względów konserwatorskich, zgodnie z analizą projektantki krajobrazu, podesty przy istniejących drzewach pozwolą na możliwie największą ochronę istniejących korzeni drzew w pierzejach. Jest to rozwiązanie gwarantujące możliwie długą żywotność tych drzew.*

Projekt przewiduje zastosowanie dwóch rodzajów modułów antykompresyjnych wokół drzew projektowanych: modułów o nośności 260kPa oraz 550kPa. Rozmieszczenie oraz metraż dwóch rodzajów modułów zostało przedstawione w projekcie. W związku z organizowanymi wydarzeniami na placu, które będą miały miejsce również po remoncie, i wiążącą się z nimi koniecznością czasowego zwiększonego obciążenia nawierzchni placu (dojazdy, dostawy), po konsultacjach z producentami modułów antykompresyjnych i analizie dostępnych rozwiązań, zaproponowane zostały elementy o wzmocnionej nośności w miejscach narażonych na potencjalny ruch samochodowy i wzmożone obciążenie.

Z poważaniem.

Sporządził:

Koordynator robót drogowych
mgr Andrzej DOMIN
tel. 507 761 397

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mirsk
Andrzej Jasiński