

**Specyfikacja Techniczna na zimowe
utrzymanie dróg i ulic na terenie gminy
Mirsk w sezonie 2025/2026**

Spis treści

I. Wstęp	3
II. Wymagania ogólne i jakość robót	3
III. Definicja śliskości zimowej	3
Śliskość zimowa	3
Gołoledź	3
Lodowica	3
Zlodowaciały lub ubity śnieg	4
IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej	4
Do zwalczania śliskości zimowej, w ramach ZUD w sezonie 2025/2026 na terenie Gminy Mirsk Zamawiający przewiduje użycie następujących materiałów:	4
V. Odśnieżanie dróg.....	6
VI. Nośniki pługów	6
VII. Maszyny	6
VIII. Odśnieżanie interwencyjne	7
IX. Opis standardu utrzymywania dróg gminnych	7
Pierwsza kolejność utrzymania	7
Druga kolejność utrzymania	7
Trzecia kolejność utrzymania – „system interwencyjny”	7
X. Drogi gminne objęte odśnieżaniem	7
XI. Drogi gminne objęte zwalczaniem śliskości zimowej	8
XII. Załączniki	8
XIII. Część 1 (Krobica – Mirsk) - wykaz dróg(ulic)	8
XIV. Część 2 (Giebułtów) - wykaz dróg(ulic).....	9
XV. Część 3 (Rębiszów - Kwieciszowice) - wykaz dróg(ulic)	10
XVI. Część 4 (Mładz - Gierczyn) - wykaz dróg(ulic)	11

I. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) - są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawaniu oraz usuwania śliskości zimowej, odśnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg, usuwanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) prowadzone w sezonie zimowym który zaczyna się: 15 listopada 2025r. natomiast kończy się 31 marca 2026r., kiedy występują warunki zimowe, tj. temperatura otoczenia poniżej +2° C i występują opady śniegu, gołoledź lub lodowica.

II. Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość zastosowanych materiałów odpowiada Zamawiający natomiast za jakość wykonywanej usługi oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej opracowanej przez Zamawiającego, odpowiada Wykonawca usługi.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stanu dróg gminnych i wewnętrznych objętych zimowym utrzymaniem, wymienionych w niniejszej specyfikacji, natomiast Zamawiający odpowiada za zabezpieczenie niezbędnej ilości materiałów niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej.

III. Definicja śliskości zimowej

Śliskość zimowa

Jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, lub zlodowaciałego śniegu, przybiera następujące formy:

- gołoledź,
- lodowica,
- zlodowaciały lub ubity śnieg.

Gołoledź

Jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:
temperatura nawierzchni ujemna
temperatura powietrza w granicach - 6°C do + 1°C
względna wilgotność powietrza - większa od 85 %

Lodowica

Jest to warstwa lodu która powstaje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe, nagłe obniżenie temperatury poniżej 0°C.

Złodowaciały lub ubity śnieg

Jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów, przymarzniętej do nawierzchni złodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów, złodowaciałej lub ubitej powierzchnie warstwy śniegu o oznaczonej grubości.

Śliskość występującą na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako **śliskość pośniegową**, a na warstwach podanych w b) i c) jako **śliskość śniegową**.

Śliskość pośniegową występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

Śliskość śniegową występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity, zaś jego powierzchnia przymarza, tworząc warstwę lodu.

IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej

Do usuwania skutków powyższych zjawisk należy stosować zwilżone środki chemiczne oraz materiały uszorstniające, które powinny być zgodnie co do składu i gęstości posypywania z zapisami niniejszej specyfikacji oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. Nr 230 z 2005 r. poz. 1960).

Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej środkami chemicznymi takimi jak: solanka, sól wilgotna, sól drogowa czy mieszanina chlorku sodu z chlorkiem wapnia, przy pomocy specjalistycznego sprzętu do rozsypywania lub zraszania.

Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i złodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak: solanka, sól wilgotna, sucha sól drogowa, mieszanina chlorku sodu z chlorkiem wapnia oraz stosowaniu środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek o uziarnieniu do 2 mm, kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm, kruszywo kamienne o uziarnieniu 2-4 mm, mieszanki solno-piaskowej w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia. Posypywanie jezdni przeprowadza się przy użyciu sprzętu specjalistycznego.

Posypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy posypywarki.

Do zwalczania śliskości zimowej, w ramach ZUD w sezonie 2025/2026 na terenie Gminy Mirsk Zamawiający przewiduje użycie następujących materiałów:

- a) soli drogowej – do zwalczania naboju lodowych
- b) mieszanki kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4:1, zwanej dalej „mieszką piaskowo-solną”,

Zwalczanie śliskości zimowej poprzez stosowanie powyższych materiałów należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny na drogach objętych pierwszą kolejnością utrzymania

i powtórzyć w razie stwierdzenia ponownego jego występowania, zgodnie z wykazem dróg objętych zwalczaniem śliskości zimowej (załącznik 2B).

Przy temperaturach powietrza od 0°C do - 10°C do usuwania skutków śliskości zimowej należy stosować mieszankę piaskowo-solną, przy gęstości posypywania w granicach 60-150 g/m², (w zależności od warunków atmosferycznych) bądź sól drogową.

Przy temperaturach powietrza poniżej -10°C do usuwania skutków śliskości zimowej należy stosować mieszankę piaskowo-solną tj. kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4:1, w ilości 100-150 g/m², bądź mieszaninę chlorku sodu NaCl z chlorkiem wapnia CaCl₂ w proporcji w proporcji 4:1 o gęstości posypywania 10-30 g/m². Mieszanina robocza powinna być zraszana roztworem solanki o stężeniu 20 %.

Rodzaj zastosowanego materiału określi każdorazowo Referent ds. drogownictwa powołany ze strony Zamawiającego, natomiast stosowane przez Wykonawcę gęstości posypywania powinny być zgodne z załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. Nr 230 z 2005 r. poz. 1960).

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Szczegółowe warunki stosowania środków nie chemicznych oraz chemicznych w postaci stałej

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	NaCl [g/m ²]	Mieszaniny NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji od 4:1 do 3:1 [g/m ²]	Środki niechemiczne [g/m ²]
1	Zapobieganie powstaniu: - oblodzenia, - gołoledzi	do -2	do 15	-	-
		-3 ÷ -6	15-20	-	
		-7 ÷ -10	20-30	do 15	
		< -10	-	15-20	
2	Zapobieganie powstawaniu śliskości pośniegowej*	do -2	do 10	-	-
		-3 ÷ -6	10-15	-	
		-7 ÷ -10	15-20	do 15	
		< -10	-	15-20	
3	Likwidacja: - gołoledzi, - oblodzenia, - śliskości pośniegowej*, - pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów	do -2	do 20	-	60-150
		-3 ÷ -6	20-25	-	
		-7 ÷ -10	25-30	do 20	
		< -10	-	20-30	

Objaśnienie:

* Śliskość pośniegowa oznacza śliskość zimową powstałą w wyniku zalegania przymarzniętej do nawierzchni dróg publicznych oraz ulic i placów pozostałości nieusuniętego śniegu, pokrywającego je częściowo lub całkowicie.

Każdorazowe prowadzenie prac w zakresie usuwania śliskości zimowej rozpoczyna się w momencie:

zgłoszenia przez Wykonawcę telefonicznie, SMS-em lub mailem konieczności przystąpienia do wykonywania usługi i zatwierdzenia przez upoważnionego pracownika Zamawiającego tą samą drogą konieczności rozpoczęcia prac oraz określenia zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi oraz rodzaju stosowanych do usuwania śliskości zimowej materiałów,

zgłoszenia Referenta ds. drogownictwa ze strony Zamawiającego o konieczności przystąpienia do wykonywania usługi, po określeniu zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania prac oraz rodzaju stosowanych materiałów.

V. Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych oraz maszyn drogowych i budowlanych. Odśnieżanie dróg powinno być prowadzone na bieżąco w trakcie opadów śniegu.

Nawierzchnia jezdni na całej szerokości oczyszczana jest ze śniegu przez zgarnianie zalegającej pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową lub pobocze. Śnieg po odgarnięciu zalega w przyzmach pomiędzy jezdnią a chodnikiem, aż stopnieje.

Wyjazd pługów powinien nastąpić niezwłocznie po wystąpieniu opadów, jednak nie później niż w ciągu 1 godziny na drogach objętych pierwszą kolejnością utrzymania, zgodnie z wykazem dróg objętych odśnieżaniem (załącznik 2A).

Każdorazowe prowadzenie prac w zakresie odśnieżania dróg rozpoczyna się w momencie:

zgłoszenia przez Wykonawcę telefonicznie, SMS-em lub mailem konieczności przystąpienia do wykonywania usługi i zatwierdzenia przez upoważnionego pracownika Zamawiającego tą samą drogą konieczności rozpoczęcia prac oraz określenia zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania usługi oraz rodzaju stosowanych do usuwania śliskości zimowej materiałów,

zgłoszenia Referenta ds. drogownictwa powołanego ze strony Zamawiającego o konieczności przystąpienia do wykonywania usługi, po określeniu zakresu i szczegółowej lokalizacji wykonywania prac oraz rodzaju stosowanych materiałów. Wykonywanie usługi wymaga zgłoszenia Zamawiającemu, w zakresie daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia prac.

Praca winna być rejestrowana w rejestrze wyjazdów. W przypadku zastosowania urządzeń lokalizujących położenie pojazdu oraz określających w danej chwili jego pracę (praca piaskarki / solarki oraz pługa) raporty będą sporządzane na podstawie wydruku-raportu urządzenia monitorującego.

VI. Nośniki pługów

Jako nośniki pługów mogą być stosowane samochody ciężarowe oraz ciągniki rolnicze posiadające ramę o wymaganej wytrzymałości oraz wysokie dopuszczalne obciążenie osi przedniej z możliwością zamocowania płyty czołowej, posiadające układ napędowy zapewniający długotrwałą pracę na niskich biegach przy pełnym obciążeniu silnika.

VII. Maszyny

Do odśnieżania oraz usuwania śliskości mogą być stosowane wyłącznie maszyny drogowe zarejestrowane oraz posiadające dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

VIII. Odśnieżanie interwencyjne

Odśnieżanie interwencyjne polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostawienie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

W trudnych warunkach atmosferycznych decyzją Zamawiającego dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek. W przypadku dróg położonych w trudnych terenach podgórskich dopuszcza się przerwy w ruchu trwające od 24 do 48 godzin.

IX. Opis standardu utrzymywania dróg gminnych

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą na jezdniach dróg gminnych i wewnętrznych, które podzielono na trzy kolejności utrzymania, w zależności od obciążenia ruchem kołowym oraz funkcji drogi w sieci komunikacyjnej Gminy Mirsk.

Pierwsza kolejność utrzymania

Oczyszczanie jezdni dróg pierwszej kolejności utrzymania polega na ich odpłuczaniu i posypywaniu mieszanką piaskowo – solną lub solą drogową, w ciągu 1 godziny od wystąpienia gołoledzi, lodowicy, zlodowaciatego lub ubitego śniegu oraz opadów śniegu.

W wykazie pierwszej kolejności utrzymania zimowego wytypowano główne i zbiorcze drogi gminne, gdzie odbywa się wzmożony ruch kołowy, występują placówki oświatowe, usługowe itp.

Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z zatokami autobusowymi i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów chemicznych, błoto pośniegowe usunięte.

Druga kolejność utrzymania

Jezdnie dróg drugiej kolejności utrzymania będą oczyszczane, tzn. posypywane wyłącznie mieszanką piaskowo-solną (na odcinkach wyznaczonych w wykazie) i odpłuczane.

Są to głównie drogi o charakterze lokalnym posiadające nawierzchnię bitumiczną lub tłuczniową powierzchniowo utrwalaną.

Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów chemicznych, błoto pośniegowe usunięte.

Trzecia kolejność utrzymania – „system interwencyjny”

Jezdnie dróg trzeciej kolejności utrzymania będą wyłącznie płużone tj. oczyszczane ze śniegu po ustabilizowaniu się stanu pogody.

Są to w przeważającej większości drogi gruntowe, pełniące w sieci drogowej funkcje dojazdowe na terenie sołectw: Giebułtów, Kłopotnica, Brzezinec, Karłowiec, Kamień, Mroczkowice, Krobica, Orłowice, Rębiszów, Gajówka, Mładz, Gierczyn, Kotlina, Przecznicza, Grudza, Kwieciszowice, Proszowa.

X. Drogi gminne objęte odśnieżaniem

Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Mirsk objętych odśnieżaniem w ramach zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2025/2026 zamieszczono w załącznikach w podziale na 4 części.

Drogi gminne objęte odśnieżaniem będą płużone po wystąpieniu opadów śniegu, jednak nie później niż w ciągu 60 minut od polecenia wyjazdu na drogach objętych pierwszą kolejnością utrzymania.

XI. Drogi gminne objęte zwalczaniem śliskości zimowej

Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Mirsk objętych zwalczaniem śliskości zimowej w ramach zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2025/2026 zamieszczono w załącznikach w podziale na 4 Części.

Zwalczanie śliskości zimowej należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny na drogach objętych pierwszą kolejnością utrzymania i powtórzyć w razie stwierdzenia ponownego jego występowania.

XII. Załączniki

1. Wykaz dróg do ZUD dla Części 1,
2. Wykaz dróg do ZUD dla Części 2,
3. Wykaz dróg do ZUD dla Części 3
4. Wykaz dróg do ZUD dla Części 4.

XIII. Część 1 (Krobica – Mirsk) - wykaz dróg(ulic)

Lp.	Numer Drogi	Relacja i przebieg drogi	Długość odcinka do odśnieżania	Długość odcinka posypywanego w km	Kolejność utrzymania
01.	112713 D	Mirsk ul.Fabryczna – Nadbrzeżna – Polna – Kamień – Krobica – Orłowice – droga 361	6.352 m	6.352 m	I
02.	112714D	Krobica – przez wieś	1.092 m	1.092 m	I
03.	112710 D	Mroczkowice przez wieś	1.462 m	1.200 m	I
04.	112711 D	Mroczkowice(od drogi 361) - Kamień (remiza OSP) do ul. Polnej	1.180 m	500 m	II
05.	112712 D	Mroczkowice – Kamień do budynku 16 a	625 m	625 m	I
06.	329 obr.III	Mirsk od drogi gminnej 112713 D ul.Fabryczna do posesji nr 26	135 m	135 m	II
07.	473 obr.III	Mirsk od drogi gminnej 112713 D do posesji nr 58 ul.Polna	120 m	120 m	II
08.	83 obr.III	Mirsk od drogi gminnej 112713 D do budynku ul. Nadbrzeżna 1	75 m	75 m	I
09.	104	Łącznik pomiędzy ul. Polną i Nadbrzeżną	70 m	70 m	II
10.	317	Krobica od drogi gminnej 112713 D do posesji nr 22	206 m	-	II
11.	318	Krobica do budynku nr 18	146 m	-	II
12.	330	Krobica do budynku nr 4	68 m	-	II
13	309	Krobica od drogi gminnej 112714 D do posesji nr 52	205 m	205 m	II

14.	307	Krobica od drogi gminnej do posesji nr 76	70 m	70 m	II
15.	25	Orłowice droga do kaplicy	50 m	50 m	II
16.	78, 503, 84, 493, 499	Orłowice drogi osiedlowe	725 m	w miarę potrzeb-	II
17.	103, 115	Mirsk ul. Polna dojazd do budynków 25, 25A	170 m	170 m	II
18.	73	Łącznik pomiędzy ul. Polną i Nadbrzeżną	70 m	70 m	II
RAZEM			12.821 m	11.706 m	

Do zakresu Części 1 wchodzi drogi o nawierzchni gruntowej odśnieżane w „systemie interwencyjnym” w sołectwach Orłowice, Krobica, Kamień, Mroczkowice oraz w mieście Mirsk – III kolejność utrzymania.

XIV. Część 2 (Giebułtów) - wykaz dróg(ulic)

Lp.	Numer drogi	Relacja i przebieg drogi	Długość odcinka do odśnieżania	Długość odcinka posypywanego w km	Kolejność utrzymania
01.	112701 D	Brzezinec – Kartowiec – Mirsk do drogi 2423 D (ul. Chopina)	1.610 m	400 m	II
02.	112703 D	Mirsk (Przedmieście) od drogi 2423-Mirsk (ul. Graniczna) do drogi 2498	2.400 m	600 m	II
03.	112704 D	Giebułtów – Wola Augustowska	1.680 m	1.000 m	I
04.	112706 D	Giebułtów (od drogi powiatowej nr 2498D) – zakłady bawełniane – Giebułtów Augustów (do drogi wojewódzkiej nr 360)	2.770 m	2.770 m	I
05.	112707 D	Giebułtów Augustów przez wieś	920 m	500 m	I
06.	112708 D	Giebułtów (od zakładów bawełnianych) – Giebułtówek(do drogi powiatowej 2497D)	890 m	890 m	I
07.	112736 D	ul.Boczna i Łąkowa	211 m	211 m	II
08.	49	Kartowiec od drogi powiatowej 2478D do budynku nr 35	185 m	-	II
09.	47/1	Kartowiec od drogi powiatowej 2478 D do drogi gminnej 112701 D	555 m	-	II
10.	197/2	Brzezinec do budynku nr 36	145 m	-	II
11.	126/1	Brzezinec do budynku nr 22	80 m	-	II
12.	127	Brzezinec do świetlicy	215 m	215 m	II
13.	196/1	Brzezinec od drogi powiatowej do budynku nr 42	100 m	100 m	II
14.	485 obr I Mirsk	Mirsk od drogi powiatowej do posesji nr 4 ul.Chopina	100 m	-	II
15.	16 obr I	Mirsk ul.Graniczna do posesji nr 9 i10	89 m	50 m	II
16.	41 obr I	Mirsk ul.Graniczna do posesji nr 4 i 4a	150 m	50 m	II
17.	302	Giebułtów przy kościele	135 m	135 m	I
18.	347/344	Giebułtów do posesji nr 33	125 m	125 m	II
19.	457/508	Giebułtów od drogi powiatowej 2498 D do drogi powiatowej 2498 D przy budynkach 138 – 148	395 m	395 m	II

20.	205/200	Giebułtów od drogi powiatowej 2498 D do drogi powiatowej 2498 D przy budynkach 77 – 70	280 m	280 m	II
21.	321	Giebułtów do posesji 55 i 56	180 m	180 m	II
22.	232	Giebułtów do posesji 113	80 m	80 m	II
23.	242 i 243	Giebułtów do budynków 116 - 122	225 m	225 m	
24.	727/15	Giebułtów Augustów od drogi wojewódzkiej nr 360 do posesji nr 5	345 m	150 m	II
25.	177	Giebułtów przy posesjach 108 - 97	495 m	300 m	I
26.	753 i 757	Giebułtówek do budynków 81, 83 i 84	394 m	50 m	II
27.	3,33,28/1	Giebułtów droga do SUW	385 m	50 m	II
28.	315,311	Giebułtów do budynków 126 i 124	154 m	154 m	II
29.	72	Giebułtów Augustów przy bud 47-50	403 m	100 m	II
RAZEM			15.626 m	8.905 m	

Do zakres Części 2 wchodzi drogi o nawierzchni gruntowej odśnieżane w „systemie interwencyjnym” w sołectwach Giebułtów, Kartowiec, Brzezinec – III kolejność utrzymania.

XV. Część 3 (Rębiszów - Kwieciszowice) - wykaz dróg(ulic)

Lp.	Numer drogi	Relacja i przebieg drogi	Długość odcinka do odśnieżania	Długość odcinka posypywanego w km	Kolejność utrzymania
01.	112731 D	Rębiszów od drogi nr 2513 – Rębiszów Dolny – granica Gminy Gryfów	1.320 m	1.000 m	I
02.	112733 D	Rębiszów „Jeziorany” – Rębiszów kościół	2.100 m	600 m	I
03.	112735 D	Rębiszów od drogi 2513 D do zakładu - do zakładu obróbki drewna KRAWEX	1.314 m	500 m	I
04.	112730 D	Gajówka – przez wieś	2.250 m	1.000 m	I
05.	112724 D	Proszowa – przez wieś	1.990 m	1.100 m	I
06.	112725 D	Proszowa od (drogi 2513)- Kłopotnica do (drogi 2503)	1.895 m	900 m	I
07.	112726 D	Kłopotnica - przez wieś	1.205 m	400 m	I
08.	112727 D	Kweciszowice – przez wieś	650 m	450 m	I
09.	113262 D	Nowa Kamienica – Kweciszowice	700 m	-	III
10.	423	Grudza do budynku nr 115	90 m	-	II
11.	367/1	Grudza do budynku nr 104	150 m	-	II
12.	405	Grudza do budynków nr 53 i 54	122 m	-	II
13.	383/2, 384/1, 384/2	Grudza przy budynkach nr 27, 23 i 21	396 m	200 m	II
14.	131	Rębiszów do budynku nr 147	375 m	-	II
15.	571	Rębiszów do budynku nr 69	215 m	-	II
16.	578	Rębiszów do budynku nr 74	191 m	-	II
17.	639	Rębiszów do budynku nr 36	380 m	-	II
18.	746	Rębiszów do budynku nr 28	198 m	-	II
19.	743	Rębiszów do budynku nr 25	135 m	-	II

20.	506	Rębiszów przy budynkach 102 – 97	360 m	-	II
21.	41	Rębiszów do budynku nr 179	110 m	-	II
22.	38	Rębiszów do budynku nr 181	105 m	-	II
23.	78/1	Rębiszów do budynku nr 174	130 m	-	II
24.	94	Rębiszów przy budynkach nr 155 - 175	670 m	300 m	II
25.	701	Rębiszów przy budynkach 1 – 4a	220 m	-	II
26.	302	Kwieciszowice do budynku nr 21	108 m	-	II
27.	90/2	Kwieciszowice przy budynku nr 12	93 m	-	II
28.	251,250	Kwieciszowice do budynku nr 7	185 m	-	II
29.	104	Kłopotnica do kopalni bazaltu	345 m	-	II
RAZEM			18.002 m	6.450 m	

Do zakresu Części 3 wchodzi drogi o nawierzchni gruntowej odśnieżane w „systemie interwencyjnym” w sołectwach Rębiszów, Gajówka, Grudza, Proszowa, Kłopotnica, Kwieciszowice – III kolejność utrzymania.

XVI. Część 4 (Mładz - Gierczyn) - wykaz dróg(ulic)

Lp.	Numer drogi	Relacja i przebieg drogi	Długość odcinka do odśnieżania	Długość odcinka posypywanego w km	Kolejność utrzymania
01.	112716 D	Od drogi pow. 2494 – Kotlina – do drogi pow.2504	1.676 m	1.676 m	I
02.	112717 D	Przez wieś Gierczyn	2.630 m	1.400 m	I
03.	112718 D	Gierczyn – Gierczyn „Lasek”	1.600 m	1.600 m	I
04.	112719 D	Mładz – przez wieś	2.200 m	1.200 m	I
05.	112720 D	Mładz – Przecznicza - Radoszków	4.100 m	3.100 m	I
06.	112721 D	Mładz(od drogi 2505) - Przecznicza (droga nr 112720)	650 m	-	I
07.	112723 D	Przecznicza - przez wieś	770 m	770 m	I
08.	590	Gierczyn do budynku nr 68	213 m	150 m	I
09.	513	Gierczyn do budynku nr 59	190 m	150 m	II
10.	554	Gierczyn do budynku nr 4	100 m	20 m	II
11.	502, 504	Gierczyn do budynku 16A	230 m	50 m	II
12.	65/2	Gierczyn część drogi dojazdowej do parku	200 m	50 m	I
13.	534 i 535	Gierczyn do budynku nr 66, 70, 76	200 m	150 m	II
14.	495, 496 i 349/2	Mładz do świetlicy i budynku nr 24	300 m	50 m	II
15.	49 i 73	Kotlina do budynku nr 9	250 m	-	II
16.	343, 344	Krobica k/ Geoparku	850 m	150 m	II
17.	113/22, 113/19	Krobica do budynków 87 i 86	120 m	-	III
18.	523, 536, 537	Gierczyn dojazd do posesji nr 87-92	830m	830m	II
19.	578	Gierczyn dojazd do posesji nr 78	90m	90	II
RAZEM			17.640 m	11.436 m	

Do zakresu Części 4 wchodzi drogi o nawierzchni gruntowej odśnieżane w „systemie interwencyjnym” w sołectwach Mładz, Przecznicza, Gierczyn, Kotlina – III kolejność utrzymania.