

UCHWAŁA NR XVII/157/25
RADY MIEJSKIEJ GMINY MIRSK

z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat i opłat dodatkowych za parkowanie oraz sposobu ich pobierania na terenie miasta Mirsk

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4 i 5 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się niestrzeżoną płatną strefę parkowania w mieście Mirsk obejmującą publiczną drogę gminną w rejonie ulic Placu Wolności:

2. Obszar strefy płatnego parkowania wyznacza się znakami drogowymi:

- 1) D-44 „strefa parkowania” oznaczającymi wjazd do strefy: przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Plac Wolności 8; przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. B. Głowackiego 1, przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Kpt. Betleja 1
- 2) D-45 „koniec strefy parkowania” oznaczającymi wyjazd ze strefy: - przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Pl. Wolności 19, przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Pl. Wolności 2a, przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Pl. Wolności 35-36, przed przejściem dla pieszych na wysokości budynku przy ul. Pl. Wolności 1

§ 2. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania, o której mowa w § 1, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

2. Opłaty pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach, w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00 do 16:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

3. Wysokość opłat, w zależności od czasu parkowania i sposobu uiszczania opłat, określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Mirska wnoszone są poprzez wykupienia biletu parkingowego w parkomacie lub wykupienie abonamentu.

2. Opłatę za parkowanie należy wnieść bezzwłocznie, z chwilą zajęcia miejsca parkingowego.

3. Abonament można wykupić poprzez wniesienie opłaty w kasie UMiG w Mirsku lub na rachunek bankowy Gminy Mirsk.

4. Dokument potwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie lub dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania kierujący winien umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie jego pierwszej strony.

§ 4. 1. Za nieuiszczenie opłat w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową.

2. Opłata dodatkowa wynosi 100 zł.

3. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty 50 zł, jeżeli zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia wystawienia wezwania.

4. Po stwierdzeniu braku opłaty wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej.

5. Oryginał wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej wręcza się kierującemu pojazdowi lub umieszcza się za przednią wycieraczką pojazdu, a kopię załącza się do akt sprawy.

6. Opłatę dodatkową zobowiązany uiszcza w sposób wskazany w wezwaniu.

7. Opłatę dodatkową, o której mowa ust. 3 anuluje się po okazaniu ważnej opłaty parkingowej.

8. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia, w sposób wskazany na wezwaniu, ściągnięcie jej nastąpi od właściciela pojazdu w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 5. Zasady funkcjonowania SPP, w tym sposób pobierania opłat za parkowanie, sposób nakładania opłat dodatkowych, określa Regulamin SPP, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 6. W przypadkach szczególnie uzasadnionych (imprezy masowe, zjazdy, prowadzone inwestycje i remontowe roboty drogowe) przewiduje się czasowe wyłączenie funkcjonowania płatnych miejsc parkingowych na całym obszarze lub części określonej w §1 SPP.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mirsk.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej Gminy Mirsk

Marta Pazowska

**Wysokość opłaty za czas parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w
Strefie Płatnego Parkowania na terenie miasta Mirsk**

- 1) **1,00 zł** za pierwsze pół godziny parkowania;
- 2) **3,00 zł** za pierwszą godzinę parkowania;
- 3) **3,60 zł** za drugą rozpoczętą godzinę parkowania;
- 4) **4,20 zł** za trzecią rozpoczętą godzinę parkowania;
- 5) **3,00 zł** za czwartą rozpoczętą godzinę parkowania i każdą następną godzinę parkowania;
- 6) Karta abonamentowa na okres 1 miesiąca w kwocie **250 zł**.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA
Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Mirsku.
Użyty w Regulaminie skrót SPP – oznacza Strefę Płatnego Parkowania.

Rozdział 1.
Przepisy ogólne

§ 1. 1. Ograniczenie parkowania polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w strefie płatnego parkowania w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00 do 16:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Prawidłowy czas postoju, jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas parkowania samochodu w SPP.

3. Nieprawidłowy (nieopłacony) czas parkowania to stwierdzony czas pomiędzy wystawionym zawiadomieniem o nieopłaconym parkowaniu samochodu w SPP, a obowiązkiem uiszczenia opłaty.

§ 2. 1. Wjazd do obszaru SPP oznakowany jest znakiem D-44 "strefa płatnego parkowania", natomiast wyjazd - znakiem D-45 "koniec strefy płatnego parkowania".

2. Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe w pasach drogowych dróg gminnych.

§ 3. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez: samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) monetami lub kartą w automacie – opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 1,00 zł za pierwsze pół godziny parkowania lub poprzez opłacenie abonamentu.

§ 4. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla następujących użytkowników dróg w SPP:

1) osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową, kierujących pojazdami samochodowymi oznaczonymi tą kartą, kierującymi pojazdami, którzy przewożą osobę niepełnosprawną legitymującą się kartą parkingową, kierujących pojazdami należącymi do placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D-18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T-29, informującą o miejscu postoju przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osoby legitymującej się kartą parkingową, oraz znakiem P-24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej";

2) pojazdów Straży Miejskiej;

3) jednostek obsługujących infrastrukturę miejską, urzędów i jednostek organizacyjnych samorządu terytorialnego w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

§ 5. Od opłat których mowa w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm..).

Rozdział 2.

Realizacja opłat w strefie płatnego parkowania

§ 6. 1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest niezwłoczne wniesienie opłaty po zajęciu miejsca parkingowego. Czas postoju opłaca się w sposób następujący:

- 1) przez wykupienie jednorazowego biletu parkingowego w automacie parkingowym.
- 2) przez wykupienie abonamentu.

§ 7. 1. Bilety parkingowe wykupione w parkometrze wraz z wpisanym numerem rejestracyjnym parkującego pojazdu lub dowód potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, należy umieścić za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.

2. Kierowca parkujący pojazd w SPP ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego lub dowodu potwierdzającego wniesienie opłaty abonamentowej, w pojeździe, w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.