

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont przywracający sprawność techniczną ciągu dróg wewnętrznych na odcinku 320m w Przeczniczy - intensywne opady deszczu "powódź wrzesień 2024r."

ADRES INWESTYCJI : PRZECZNICA drogi nr 537/4 i 568

INWESTOR : GMINA MIRSK

ADRES INWESTORA : Plac Wolności 39

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej DOMIN

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Krzysztof Sobała

DATA OPRACOWANIA : 2024.11.05

WYKONAWCA :

KOORDYNATOR
robót drogowych

Data opracowania
2024.11.05

INWESTOR :

Burmistrz
Miasta i Gminy Mirk
Andrzej Jasiński

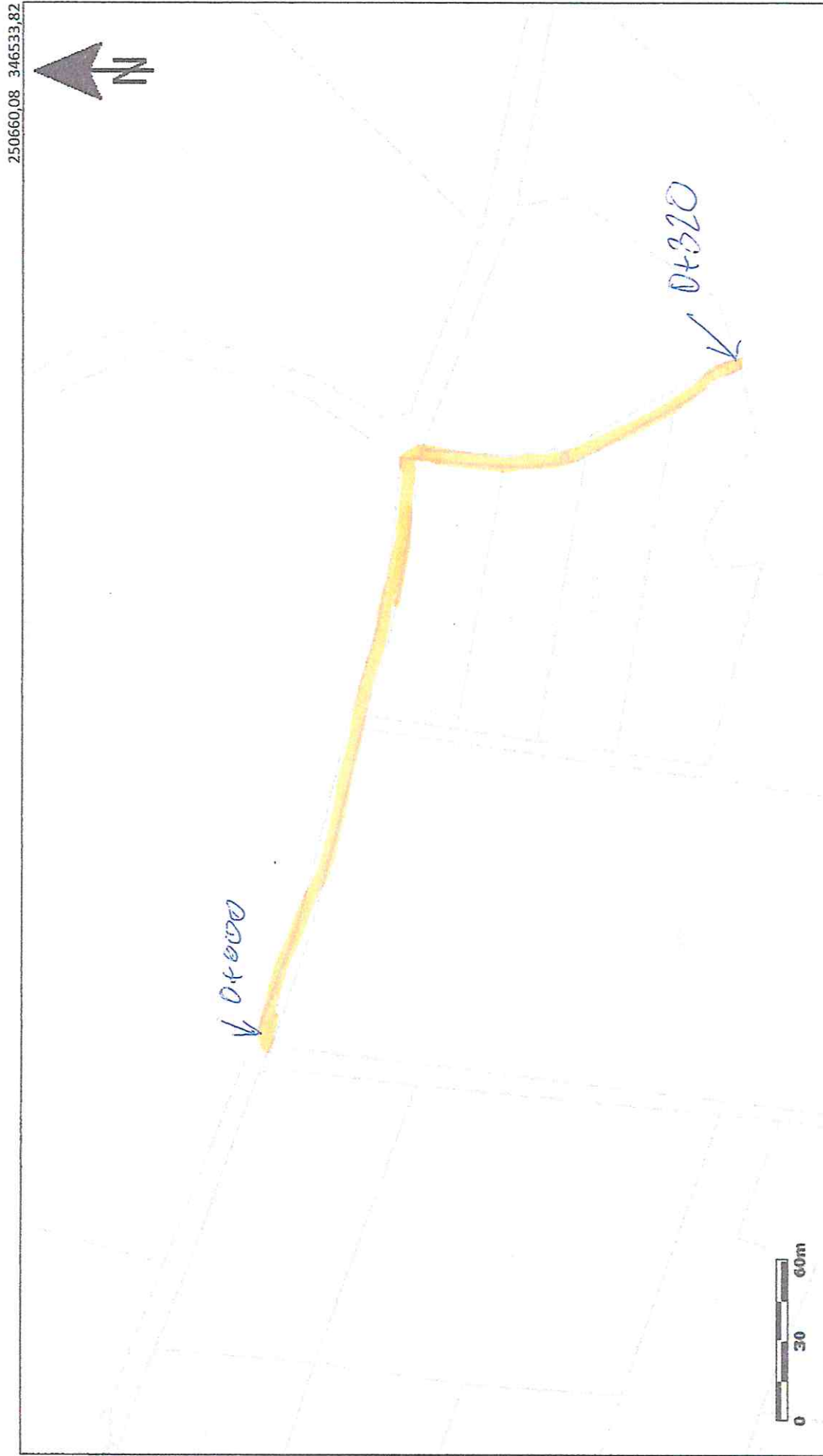
Data zatwierdzenia

12.11.2024v.

Sprawdził:

inż. KRZYSZTOF SOBAŁA
Uprawnienia budowlane w zakresie budowy dróg, lotniskowych i dróg startowych, przepustów i mostów oraz do projektowania budowli nie będących budynkami, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 i 5 prawa budowlanego.
Numer ewidencyjny uprawnień 629/79

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim z wyznaczeniem osi drogi i granic działek 0.320	km km	 0.320	
				RAZEM	0.320
2	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0.15	ha ha	 0.150	
				RAZEM	0.150
3	KNNR 6 1301-05	Plantowanie, ścinanie zawyżonych poboczy poboczy oraz kole- in nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem - wykonywa- ne mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu przy średniej szerokości pobocza 0,50 m oraz koleiny szer 1,0m (320*1.0)+(320*0.5*2)	m ² m ²	 640.000	
				RAZEM	640.000
4	KNNR 6 0113-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa bazaltowego gr 20cm na całym odcinku drogi łącznie z wzmocnieniem pobocza drogi oraz zjazdów 20m ² Krotność = 1.25 (320*2.80)+(320*0.5)*2+30	m ² m ²	 1246.000	
				RAZEM	1246.000
5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na całym odcinku drogi i zjazdach 30m ² (320*2.8)+30	m ² m ²	 926.000	
				RAZEM	926.000
6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (320*2.8)+30	m ² m ²	 926.000	
				RAZEM	926.000
7	KNNR 6 0107-01	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 za opor- nikami do 20cm i 8 cm na pozostałym odcinku drogi (320*0.5+320*0.5)*0.08	m ³ m ³	 25.600	
				RAZEM	25.600



250120,33 346233,78