
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45000000-7 Roboty budowlane

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont - przebudowa bocznego odcinka ul.Polnej w Mirsku w granicach działek 103 i 115
ADRES INWESTYCJI : Mirsk ul.Polna - działki nr 103 i 115 obręb 0003 Mirsk
INWESTOR : GMINA MIRSK
ADRES INWESTORA : Plac Wolności 39
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej DOMIN
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Krzysztof Sobala
DATA OPRACOWANIA : 2025.01.31

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2025.01.31

Data zatwierdzenia

Remont - przebudowa bocznego odcinka ul.Polnej w granicach działek nr 103 i 115 obręb 0003 Mirsk.

W ramach realizacji zamierzenia przewiduje się wykonanie następujących robót:

- ścięcie zawyżonych poboczy $(115,0\text{m} + 55\text{m}) \times 0,50\text{m} \times 2 = 170,0\text{m}^2$
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem bazaltowym grubości średnio 15 cm. Obmiar $(115,0\text{m}+55\text{m}) \times 3,80\text{m} + \text{zjazdy } 5 \text{ szt. } \times (5,0\text{m} \times 1,5) = 37,5 + 12,5 \text{ poszerzenia} = 646,00\text{m}^2 + 50\text{m}^2 = 696,00\text{m}^2$
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr. 4 cm - $170 \times 2,8 + 50 = 526,00\text{m}^2$,
- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna grubości 4cm= $526,00\text{m}^2$,
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy $170,0\text{m}^2 \times 0,08 = 13,60\text{m}^3$
- powierzchniowe utrwalenie poboczy lub uzupełnienie frezowiną bitumiczną - $170,0\text{m}^2$
- regulacja studni kanalizacyjnych systemowe WAWIN - szt. 5
- regulacja zaworów wodociągowych i gazowych - szt. 5

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa dróg. Wyznaczeni osi drogi oraz granic pasa drogowego przy udziale uprawnionego geodety. 0.170	km km	 0.170	
				RAZEM	0.170
2	KNNR 6 1301-05	Plantowanie, ścinanie zawyżonych poboczy poboczy wykonywane mechanicznie z odwozem nadmiaru gruntu przy średniej szerokości pobocza 0,50 m (115+55)*0.5*2.0	m ² m ²	 170.000	
				RAZEM	170.000
3	KNNR 6 0113-01	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywami łamanymi gr. 15 cm (115+55) x 3,8+50(zjazdy) Krotność = 1.25 (115+55)*3.8+50	m ² m ²	 696.000	
				RAZEM	696.000
4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na całej długości drogi i zjazdach 25m2 (115+55)*2.8+50	m ² m ²	 526.000	
				RAZEM	526.000
5	KNNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3 - studzienki kanalizacji sanitarnej teleskop szt 5 i zawory wodociągowe 5 5.0*0.2+5.0*0.1	m ³ m ³	 1.500	
				RAZEM	1.500
6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (115+55)*2.8+50	m ² m ²	 526.000	
				RAZEM	526.000
7	KNNR 6 0107-01	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 - gr 8cm 170*(0.5*2)*0.08	m ³ m ³	 13.600	
				RAZEM	13.600
8	KNNR 6 1001-01	Powierzchniowe utrwalaanie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2 170	m ² m ²	 170.000	
				RAZEM	170.000

Drogi wewnętrzne 103 i 115 obręb 0003 Mirsk ul. Polna.



- w granicach działki nr 103 – 115m,
- w granicach działki nr 115 – 55m.

Przedmiar robót:

- ścięcie zawyżonych poboczy $(115,0m + 55m) \times 0,50m \times 2 = 170,0m^2$
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem bazaltowym grubości średnio 15 cm. Obmiar $(115,0m + 55m) \times 3,80m + \text{zjazdy } 5 \text{ szt.} \times (5,0m \times 1,5) = 37,5 + 12,5 \text{ poszerzenia} = 646,00m^2 + 50m^2 = 696,00m^2$
- nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr. 4 cm – $170 \times 2,8 + 50 = 526,00m^2$,
- nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna grubości 4cm = **526,00m²**,
- wyrównanie i wzmocnienie poboczy $170,0m^2 \times 0,08 = 13,60m^3$
- powierzchniowe utwardzenie poboczy lub uzupełnienie frezownicą bitumiczną – **170,0m²**
- regulacja studni kanalizacyjnych systemowe WAWIN – **szt. 5**
- regulacja zaworów wodociągowych i gazowych – **szt. 5**

Sporządził: