

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont przywracający sprawność techniczną oraz poprawę stanu technicznego uszkodzonych podczas powodzi we wrześniu 2024r. przepustów betonowych średnicy 50cm. Przepusty zlokalizowane w km 0+605 i 0+633 drogi gminnej 112733D w Rębiszowie.

Intensywne nawalne opady deszczu oraz bardzo duży napływ wody spowodował uszkodzenie przepustów oraz nawierzchni bitumicznej na dojeździe do przepustów .

W celu zapobieżeniu powstawania takich uszkodzeń w przyszłości przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót :

- zwiększenie średnicy przepustów z 50cm na 60cm - planuje się zabudowę bardzo odpornych rur karbowanych PEHD w ilości 16m
- ponadto planuje się wykonanie nakładki bitumicznej ścieralnej w km 0+580 - 0+680 drogi 112733D

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych o grubości 3 cm (2.0*3.5)*2	m ² m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
2	KNR 2-31 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu- micznych - za każdy dalszy 1 cm grubości kolejne 5 cm Krotność = 5 (2.0*3.5)*2	m ² m ²	14.000	
				RAZEM	14.000
3	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 7+7	m m	14.000	
				RAZEM	14.000
4	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe (1.20*0.8*0.50)*4	m ³ m ³	1.920	
				RAZEM	1.920
5	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa pod przepust - 8m x 1,0 x 15cm (8*1.0*0.15)*2	m ³ m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
6	KNR 9-20 0105-06	Ułożenie rury przepustowej PEHD karbowana ze ścianką profilowaną o śr. 600 mm 8+8	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
7	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 4	ścian k. ścian k.	4.000	
				RAZEM	4.000
8	KNR 6 0602-06	Obudowy wylotów przepustów o średnicy 60 cm z kamienia naturalnego 4	szt szt	4.000	
				RAZEM	4.000
9	KNR 2-31 0114-01	Uzupełnienie podbudowy i warstw konstrukcyjnych - zasy- panie i przykrycie rury przepustowej kruszywem bazaltowym - niesort 0-31,5 gr. warstw średnio 60cm Krotność = 3 (6*2.5)*2	m ² m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
10	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po za- gęszczeniu 8 cm na trasie wykopu (6*2.5)*2	m ² m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
11	KNR 2-31 0312-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo- piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszczeniu 3 cm - nawierzchnia na całej szerokości jezdni w km 0+580 - 0+680 100.0*3.0	m ² m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
12	KNR 2-31 0312-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo- piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 50.0*3.0	m ² m ²	150.000	
				RAZEM	150.000