



MOSTY KOLASA
Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Usług Projektowo-Technicznych
Krzysztof Kolasa
58-500 Jelenia Góra, ul. Pijarska 26, tel./fax 75 64-20-239
e-mail: mostykolasa@op.pl Regon 231093920 NIP 611-116-39-84

1

Umowa nr 28/2015 z dn. 20.05.2015 r. (zm. 2016 r.)

PRZEDMIAR ROBÓT

DLA

**robót budowlanych związanych z remontem żelbetowego mostu
sklepionego na rzece Kwisie
w Mirsku w km 02+399 drogi gminnej nr 112709D**

Obiekt: sklepiony żelbetowy most drogowy na rzece Kwisie.

Adres: Powiat Lwówecki, Gmina Mirsk, Mroczkowice - Mirsk, ul. Polna
(droga gminna nr 112709D), ciek wodny - rzeka Kwisa.

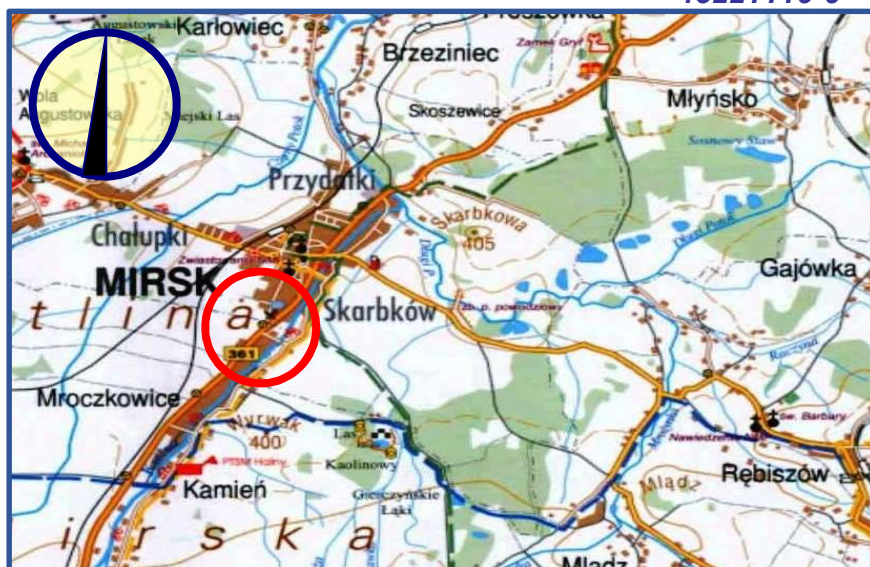
Inwestor: Gmina Mirsk, 59-630 Mirsk, Plac Wolności 39.

(Zamawiający)

Działki: 441 dr (obręb 0003 Mirsk 3, ark. mapy 5, Mirsk miasto), 229 dr, 246 Wp,
592 Tr (obręb 0012 Mroczkowice, ark. mapy 1, Mirsk obszar wiejski).

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII (współczynnik 1,5).

Klasyfikacja wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 45221111-3,
45221119-9



Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień i podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kolasa	10.2017	2068/89
Opracował	mgr inż. Krzysztof Kolasa	10.2017	

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i obowiązującymi przepisami oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

- a) grupa robót - 45200000-9,
- b) klasa robót - 45220000-5,
- c) kategoria robót - 45221000-2.

Spis zawartości opracowania:

I. Karta tytułowa	str.	1
II. Ogólna charakterystyka obiektu		3
III. Spis działów przedmiaru robót		6
IV. Przedmiar robót		7
V. Tabela elementów skalonych		10

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Strona tytułowa

Część opisowa

1. Ogólna charakterystyka obiektu	3
2. Spis działów przedmiaru robót	6
3. Przedmiar robót.....	7
4. Tabela wartości elementów scalonych.....	10
5. Załączniki	13

II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

II.1. Zakres przewidywanych robót

Przedmiotem opracowania są przewidywane roboty budowlane związane z przywróceniem sprawności technicznej mostu drogowego przez rzekę Kwisę w km 02+399 drogi gminnej nr 112709D w Mirsku.

II.2. Opis stanu istniejącego

Obiekt mostowy usytuowany jest w ciągu drogi gminnej nr 112709D w km 02+399 w miejscowości Mirsk. Przeszkodą dla obiektu jest koryto rzeki Kwisy. Most prawdopodobnie pochodzi z okresu lat trzydziestych ubiegłego stulecia. Dokładny rok wykonania nie jest znany. Nie zachowała się również żadna dokumentacja archiwalna.

Most jest obiektem stałym o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęslowej. Na dwóch masywnych podporach oparto ustrój nośny w postaci sklepienia żelbetowego. Statycznie obiekt pracuje jako sklepienie bezprzegubowe o rozpiętości w świetle 19,4 m i strzałce podniebienia ~2,12 m. W przekroju poprzecznym konstrukcję obiektu stanowi dźwigar powierzchniowy o stałej wysokości wraz z monolitycznymi ścianami bocznymi.

Sklepienie betonowe w kierunku podłużnym posiada stałą wysokość równą ok. 100 cm.

Projektowany remont mostu, ze względu na zakres i charakter robót wymaga całkowitego zamknięcia ruchu wszelkich pojazdów na obiekcie (także ze względów bezpieczeństwa pieszego w okresach szczególnego zagrożenia). Dojazd do miejsca prowadzonych robót jest możliwy zarówno od strony brzegu prawego jak i lewego.

II.3. Opis projektowanego zakresu robót

W celu powstrzymania dalszej degradacji ustroju nośnego oraz ścian bocznych przewidziano opłaszczowanie żelbetowe od strony zasyпки. Grubość płaszcza wynosi 0,200 m. Po bokach wykształcono ściany boczne o szerokości 0,400 m, które w górnej części przechodzą w wsporniki podchodnikowe.

Aby umożliwić wykonanie projektowanego opłaszczowania, przewidziano rozbiórkę fragmentu ścian bocznych oraz fragmentu sklepienia w kluczu. Zbrojenie z istniejącej konstrukcji będzie pozostawione, oczyszczone, oraz wbudowane do przewidywanego opłaszczowania.

Zabudowy chodnikowe od strony jezdni zabezpieczono za pomocą krawężników kamiennych, kotwionych do kap chodnikowych. Nawierzchnię stanowią pytki granitowe na górnej (nawierzchniowej) powierzchni płomieniowane o grubości 30 mm.

Od strony zewnętrznej obiektu przewidziano zastąpienie uszkodzonych gzymsów betonowych prefabrykowanymi płytami granitowymi o wymiarach 60 x 400 mm zabezpieczającymi konstrukcję ścian bocznych i ustroju nośnego przed zaciekaniem. Zespolecie płaszcza z istniejącym ustrojem nośnym przewidziano za pomocą prętów wklejanych.

Wszystkie rysy i szczeliny należy wypełnić za pomocą iniekcji uciągająco-uszczelniającej. Zewnętrzne powierzchnie ścian bocznych oraz ustroju nośnego należy oczyścić i ubytki uzupełnić wyprawami PC lub PCC.

Zewnętrzne (widoczne) powierzchnie ścian bocznych i ustroju nośnego należy pokryć sztywnymi barwnymi zestawami malarskimi. Dla warstwy nawierzchniowej przewidziano kolor RAL 7042 „Traffic Gray A”.

Zasadnicze parametry techniczno-użytkowe obiektu mostowego po przeprowadzeniu projektowanego zakresu remontu:

- nośności użytkowa obiektu wg PN-85/S-10030	400 kN (40 ton),
- długość całkowita mostu mierzona w końcach skrzydeł	$L_c \approx 28,20 \text{ m}$,
- długość całkowita konstrukcji nośnej przęsła	$L_p \approx 21,19 \text{ m}$,
- rozpiętość teoretyczna (obliczeniowa) przęsła	$L_t \approx 20,30 \text{ m}$,
- szerokość całkowita przęseł	$B = 4,900 \text{ m}$,
- szerokość jezdni	$B_j = 2,500 \text{ m}$,
- szerokość lewej zabudowy chodnikowej:	$B_1 = 1,45 \text{ m}$,
- szerokość prawej zabudowy chodnikowej:	$B_2 = 0,95 \text{ m}$,
- światło pionowe pod mostem w kluczu:	$h_n \approx 4,70 \text{ m}$,
- wysokość konstrukcyjna przęsła w kluczu:	$h_k = 1,00 \text{ m}$,
- liczba przęseł	$m = 1$,
- liczba podpór	$m_p = 2$,
- kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą	$\alpha \approx 90^\circ$.

Ogólne dane dotyczące zastosowanych wyrobów budowlanych:

- beton konstrukcji opłaszczowania **B35 W8 F150** (C30/37);
- beton zabezpieczający izolację **B30 W8 F150** (C25/30);
- beton kap chodnikowych **B30 W8 F150** (C25/30);
- stal zbrojeniowa miękka **A-IIIN** (np. RB500W);
- stal konstrukcyjna elementów balustrad **S235JR**, oraz **S235J2H**;
- granit szary o $f_{ck} \geq 130 \text{ MPa}$.

Przewiduje się wykonanie w kolejności chronologicznej następujących robót:

- wykonanie przekopów kontrolnych w miejscach prowadzonych robót ziemnych,
- rozebranie istniejących balustrad na obiekcie,
- rozebranie istniejącej warstwy nawierzchni na przęsle mostu i dojazdach (w niezbędnym zakresie przy przyczółkach),
- usunięcie materiału wypełniającego nadłucze,
- rozebranie fragmentu ścian bocznych oraz fragmentu grzbietu sklepienia w kluczu przęsła mostu do projektowanego poziomu,
- wykonanie remontu ścian bocznych i ustroju nośnego,
- wykonanie żelbetowego opłaszczowania sklepienia przęsła,
- wykonanie żelbetowego opłaszczowania ścian bocznych przęsła,
- wbudowanie izolacji arkuszowej opłaszczowania,
- wykonanie betonowego zabezpieczenia izolacji przęsła,
- wbudowanie nowej zasypki nad grzbietem sklepienia przęsła,
- wbudowanie krawężników betonowych na dojazdach do mostu,
- wbudowanie nawierzchni na przęsle mostu i dojazdach do niego,
- wykonanie zabudowy chodnikowej na przęsle mostu,
- wbudowanie balustrady na moście,

- *remont ubezpieczenia skarp koryta rzeki,*
- *roboty malarskie,*
- *uzupełnienie ubytków w konstrukcji żelbetowej wyprawami PC lub PCC,*
- *pokrycie ścian bocznych i podniebienia sklepienia ustroju nośnego zestawami malarskimi,*
- *roboty przyobiektove, prace porządkowe i w zakresie przywrócenia terenu przyległego do stanu pierwotnego.*

- III. 45200000-9. „Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej”.

IV. PRZEDMIAR ROBÓT (ROBOTY MOSTOWE)

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer Specyfikacji Technicznej	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	M06/01	D.01.01.01	Geodezyjne roboty pomiarowe w terenie i kameralne (odtworzenie i wyznaczenie trasy, punktów wysokościowych, pomiary w trakcie realizacji i powykonawcze) mostu i ubezp. cieku wodnego. $L = 28,2+4,0+1,0+2 \times 3,0 = 39,2$ m.	m	39,20
2	M06/05	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i (lub) darniny oraz osadów rzecznych. $A = 80$ m ² .	m ²	80
D.04.00.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE					
3	M06/06	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na dojazdach do mostu.	m ²	58,3
D.05.00.00 i D.08.00.00 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ELEMENTY ULIC					
4	M06/07	D.08.01.02	Wbudowanie kamiennego krawężnika 20x30 cm na ławie betonowej z oporem na dojazdach do mostu.	m	10
5	M06/08	D.05.03.05	Warstwa ścierna nawierzchni z mieszanki mastykowo-grysowej SMA gr. 4 cm na prześle mostu i dojazdach, dowożona z odl. 25 km.	m ²	91
6	M06/09	D.05.03.05	Warstwa wiążąca nawierzchni na prześle i dojazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej gr. 5-9 cm, dowożona z odl. 25 km.	m ²	91
7	M06/11	M.19.01.01	Wbudowanie kamiennego krawężnika (granitowego) 20x20 cm na podlewce niskoskurczowej na prześle mostu.	m	56
8	M06/13	M.02.01.05a	Nawierzchnia na chodnikach mostu z płyt granitowych gr. 3 cm (granit szary, płyty nieregularne płomieniowane, wbudowane w mozaikę) wraz z warstwą klejową, wypełnieniem spoin i pielęgnacją. Kamienne (z granitu szarego) gzymsy zabudowy chodnikowej na prześle mostu. Okładzina kamienna słupków balustrady gr. 2,5 cm. Kamienne czapki słupków. Roboty renowacyjne murów oporowych.	m ²	75,1
D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
9	M06/135	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe.	kpl.	1

IV. PRZEDMIAR ROBÓT (ROBOTY MOSTOWE)

1	2	3	4	5	6
M.11.00.00 ROBOTY ZIEMNE I FUNDAMENTOWE					
10	M06/14	M.11.01.01	Wykopy wraz z tymczasowym umocnieniem, roboty ziemne związane z regulacją cieków wodnych, wykonaniem tymczasowych grodzy, nasypy i towarzyszące roboty ziemne łącznie.	m ³	74
11	M06/15	M.11.01.04	Zasyпки inżynierskie za przyczółkami i konstrukcjami oporowymi wraz z zagęszczeniem i drenażami.	m ³	122
ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
12	M06/16	D.01.02.04	Rozbiórka w niezbędnym zakresie nadłucza istniejącego przęsła z utylizacją odpadów kamiennych i zasyпки nad sklepieniem zgodnie z zapisami SSTWiORB i umową o roboty budowlane.	m ³	109,7
13	M06/17		Rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na moście i dojazdach z utylizacją i wywiezieniem produktów rozbiórki na odległość do 10 km.	m ²	50,7
14	M06/18		Rozbiórka betonowych i kamiennych elementów ścian bocznych oraz grzbietu sklepienia (w kluczu) przęsła mostu.	m ³	27,9
15	M06/19		Rozbiórka elementów stalowych barier drogowych z segregacją (elementów do ponownego wbudowania (jeśli tak stanowi umowa o roboty budowlane) i utylizacją.	m	54
M.12.00.00 ROBOTY ZBROJARSKIE					
	M06/20	M.12.01.00	Stal zbrojeniowa		
16	M06/21	M.12.01.02	Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIN, gatunek np. RB500W/BS500S dla całego obiektu.	kg	11 181
M.13.00.00 ROBOTY BETONIARSKIE					
	M06/30	M.13.01.00	Beton konstrukcyjny		
17	M06/31	M.13.01.04	Beton elementów podpór i fundamentów balustrady klasy B30 F150 W8 w elementach o grubości > 60 cm łącznie z deskowaniem i rusztowaniami.	m ³	1,5
18	M06/32	M.13.01.03	Beton kap chodnikowych (zabudowy chodnikowej) klasy B30 F150 W8 łącznie z deskowaniem i drenażem podłużnym.	m ³	5,6

IV. PRZEDMIAR ROBÓT (ROBOTY MOSTOWE)

1	2	3	4	5	6
19	M06/33	M.13.01.03	Beton opłaszczowania ustroju nośnego i słupków balustrady klasy B35 F150 W8 w elementach o grubości < 60 cm łącznie z deskowaniem i dodatkowymi rusztowaniami.	m ³	66,9
20	M06/34	M.13.01.03	Beton ochronny izolacji arkuszowej na grzbiecie sklepienia przęsła B30 (C25/30).	m ³	2,2
M.14.00.00 ELEMENTY STALOWE PRZĘSEŁ I BALUSTRADY					
21	M06/91	M.14.01.02	Wzmocnione balustrady ze stali S235 łącznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym (za pomocą metalizacji i zestawu powłok malarskich RAL 7021). Kotwy talerzowe szt.=114. Kotwy do montażu balustrady kpl.=30 szt. Przedmiar balustrad G=3172 kg.	t	3,17
M.15.00.00 ROBOTY IZOLACYJNE					
22	M06/40	M.15.01.00	Powłokowe izolacje bitumiczne (modyfikowane żywicami) наносzone na powierzchnie betonu elementów ścian bocznych i rygli łącznie z matami drenującymi i warstwami ochronnymi.	m ²	23,0
23	M06/42	M.15.02.03	Izolacja z papy termozgrzewalnej grubości $\geq 0,5$ cm na grzbiecie nadbetonu sklepienia i pod zabudową chodnikową. $A=209,85+16,92=226,77$ m ² .	m ²	226,8
M.20.00.00 INNE ROBOTY					
24	M06/103	M.20.02.03	Roboty remontowe kamiennych skarp i murów oporowych ubezpieczenia koryta rzeki.	m ²	50,0
25	M06/130	M.20.01.12	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych przęsła (kolor RAL 7042). $A=194,81$ m ² .	m ²	195
26	M06/112	M.20.01.18 M.24.01.01	Iniekcja rys i pęknięć w konstrukcji sklepienia przęsła i skrzydełkach (murach oporowych). $A \approx 30$ m ² . Oczyszczenie powierzchni podniebienia sklepienia i ścian bocznych mostu za pomocą hydropiaskowania i likwidacja ubytków zaprawami PC i PCC. $A \approx 150$ m ² .	m ²	30
27	M06/126	M.20.02.12	Tymczasowa organizacja ruchu. Prowadzenie robót przy całkowitym zamknięciu obiektu dla ruchu pojazdów i pieszego.	kpl.	1

V. TABELA ELEMENTÓW SCALANYCH (ROBOTY MOSTOWE)

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer Specyfikacji Technicznej	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary		Cena jednostkowa	Wartość
				Nazwa	Ilość	PLN/jedn.	PLN
1	2	3	4	5	6	7	8 (6x7)
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
1	M06/01	D.01.01.01	Geodezyjne roboty pomiarowe w terenie i kameralne (odtworzenie i wyznaczenie trasy, punktów wysokościowych, pomiary w trakcie realizacji i powykonawcze) mostu i ubezp. cieku wodnego. $L = 28,2+4,0+1,0+2 \times 3,0 = 39,2$ m.	m	39,20		
2	M06/05	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i (lub) darniny oraz osadów rzecznych. $A = 80$ m ² .	m ²	80		
D.04.00.00 PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE							
3	M06/06	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na dojazdach do mostu.	m ²	58,3		
D.05.00.00 i D.08.00.00 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ELEMENTY ULIC							
4	M06/07	D.08.01.02	Wbudowanie kamiennego krawężnika 20x30 cm na ławie betonowej z oporem na dojazdach do mostu.	m	10		
5	M06/08	D.05.03.05	Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA gr. 4 cm na prześle mostu i dojazdach, dowożona z odl. 25 km.	m ²	91		
6	M06/09	D.05.03.05	Warstwa wiążąca nawierzchni na prześle i dojazdach z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej gr. 5-9 cm, dowożona z odl. 25 km.	m ²	91		
7	M06/11	M.19.01.01	Wbudowanie kamiennego krawężnika (granitowego) 20x20 cm na podlewce niskoskurczowej na prześle mostu.	m	56		
8	M06/13	M.02.01.05a	Nawierzchnia na chodnikach mostu z płyt granitowych gr. 3 cm (granit szary, płyty nieregularne płomieniowane, wbudowane w mozaikę) wraz z warstwą klejową, wypełnieniem spoin i pielęgnacją. Kamienne (z granitu szarego) gzymsy zabudowy chodnikowej na prześle mostu. Okładzina kamienna słupków balustrady gr. 2,5 cm. Kamienne czapki słupków. Roboty renowacyjne murów oporowych.	m ²	75,1		
D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
9	M06/135	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe.	kpl.	1		

V. TABELA ELEMENTÓW SCALANYCH (ROBOTY MOSTOWE)

1	2	3	4	5	6	7	8
M.11.00.00 ROBOTY ZIEMNE I FUNDAMENTOWE							
10	M06/14	M.11.01.01	Wykopy wraz z tymczasowym umocnieniem, roboty ziemne związane z regulacją cieków wodnych, wykonaniem tymczasowych grodzy, nasypy i towarzyszące roboty ziemne łącznie.	m ³	74		
11	M06/15	M.11.01.04	Zasyпки inżynierskie za przyczółkami i konstrukcjami oporowymi wraz z zagęszczeniem i drenażami.	m ³	122		
ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
12	M06/16	D.01.02.04	Rozbiórka w niezbędnym zakresie nadłucza istniejącego przęsła z utylizacją odpadów kamiennych i zasyпки nad sklepieniem zgodnie z zapisami SSTWiORB i umową o roboty budowlane.	m ³	109,7		
13	M06/17		Rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na moście i dojazdach z utylizacją i wywiezieniem produktów rozbiórki na odległość do 10 km.	m ²	50,7		
14	M06/18		Rozbiórka betonowych i kamiennych elementów ścian bocznych oraz grzbietu sklepienia (w kluczu) przęsła mostu.	m ³	27,9		
15	M06/19		Rozbiórka elementów stalowych barier drogowych z segregacją (elementów do ponownego wbudowania (jeśli tak stanowi umowa o roboty budowlane) i utylizacją.	m	54		
M.12.00.00 ROBOTY ZBROJARSKIE							
	M06/20	M.12.01.00	Stal zbrojeniowa				
16	M06/21	M.12.01.02	Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIN, gatunek np. RB500W/BS500S dla całego obiektu.	kg	11 181		
M.13.00.00 ROBOTY BETONIARSKIE							
	M06/30	M.13.01.00	Beton konstrukcyjny				
17	M06/31	M.13.01.04	Beton elementów podpór i fundamentów balustrady klasy B30 F150 W8 w elementach o grubości > 60 cm łącznie z deskowaniem i rusztowaniami.	m ³	1,5		
18	M06/32	M.13.01.03	Beton kap chodnikowych (zabudowy chodnikowej) klasy B30 F150 W8 łącznie z deskowaniem i drenażem podłużnym.	m ³	5,6		

V. TABELA ELEMENTÓW SCALANYCH (ROBOTY MOSTOWE)

1	2	3	4	5	6	7	8
19	M06/33	M.13.01.03	Beton opłaszczowania ustroju nośnego i słupków balustrady klasy B35 F150 W8 w elementach o grubości < 60 cm łącznie z deskowaniem i dodatkowymi rusztowaniami.	m ³	66,9		
20	M06/34	M.13.01.03	Beton ochronny izolacji arkuszowej na grzbiecie sklepienia przęsła B30 (C25/30).	m ³	2,2		
M.14.00.00 ELEMENTY STALOWE PRZĘSEŁ I BALUSTRADY							
21	M06/91	M.14.01.02	Wzmocnione balustrady ze stali S235 łącznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym (za pomocą metalizacji i zestawu powłok malarskich RAL 7021). Kotwy talerzowe szt.=114. Kotwy do montażu balustrady kpl.=30 szt. Przedmiar balustrad G=3172 kg.	t	3,17		
M.15.00.00 ROBOTY IZOLACYJNE							
22	M06/40	M.15.01.00	Powłokowe izolacje bitumiczne (modyfikowane żywicami) наносzone na powierzchnie betonu elementów ścian bocznych i rygla łącznie z matami drenującymi i warstwami ochronnymi.	m ²	23,0		
23	M06/42	M.15.02.03	Izolacja z papy termozgrzewalnej grubości $\geq 0,5$ cm na grzbiecie nadbetonu sklepienia i pod zabudową chodnikową. $A=209,85+16,92=226,77$ m ² .	m ²	226,8		
M.20.00.00 INNE ROBOTY							
24	M06/103	M.20.02.03	Roboty remontowe kamiennych skarp i murów oporowych ubezpieczenia koryta rzeki.	m ²	50,0		
25	M06/130	M.20.01.12	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych przęsła (kolor RAL 7042). $A=194,81$ m ² .	m ²	195		
26	M06/112	M.20.01.18 M.24.01.01	Iniekcja rys i pęknięć w konstrukcji sklepienia przęsła i skrzydełkach (murach oporowych). $A \approx 30$ m ² . Oczyszczenie powierzchni podniebienia sklepienia i ścian bocznych mostu za pomocą hydropiaskowania i likwidacja ubytków zaprawami PC i PCC. $A \approx 150$ m ² .	m ²	30		
27	M06/126	M.20.02.12	Tymczasowa organizacja ruchu. Prowadzenie robót przy całkowitym zamknięciu obiektu dla ruchu pojazdów i pieszego.	kpl.	1		

Słownie:**RAZEM:**