

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Remont drogi gminnej nr 112735D w km 0+000 - 0+420

1. LOKALIZACJA DROGI W SIECI DROGOWEJ GMINY MIRSK.



2. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek nr 2 drogi gminnej nr 112735D położony w granicach działek nr 673, 616, 611, 651/2, 649/2, 617/3 obręb 0016 Rębiszów i przebiega od toru kolejowego linii 272 Jelenia Góra – Zgorzelec do drogi powiatowej nr 2513 D Mirsk – Rębiszów – Kwieciszowice. Jest to droga publiczna o charakterze drogi dojazdowej zapewniająca połączenie siecią dróg publicznych dla mieszkańców budynków nr 17, 18, 19 oraz 81 i 82 w Rębiszowie, ponadto zapewnia dostęp do działów leśnych dla służb Nadleśnictwa Świeradów. Droga na całym odcinku o długości 420m ma zdeformowaną nawierzchnię bitumiczną. Na dzień dzisiejszy tą nawierzchnię można jeszcze wykorzystać jako podbudowę pod przyszłą nową nawierzchnię bitumiczną. Droga nie posiada jakichkolwiek urządzeń odwodnienia nawierzchni (typu: rowy, ścieki itp.)

Podjęcie decyzji o naprawie pozwoli na uniknięcie dalszej degradacji oraz wykluczy konieczność wykonywania miejscowych napraw nawierzchni. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej gr 10 cm (6cm warstwa wiążąco-profilująca i 4cm warstwa ścieralna) oraz uzupełnieniu i wzmocnieniu poboczy.



Km 0+420 włączenie do drogi 2513D.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters.



Widoczne spękania nawierzchni.



Widok na przejazd kolejowy w km 0+000 drogi

[Handwritten signature]

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Ze względu na ograniczone środki finansowe remont odcinka drogi zaprojektowano tak aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI:

# - długość odcinka drogi	- km 0+000 – 0+420 km
# - szerokość jezdni stała	- 4,00 m
# - powierzchnia jezdni	- 1.800,00 m ²
# - powierzchnia zjazdów szt. 3	- 68,25 m ²
# - nawierzchnia na zjazdach	- bitumiczna 6cm,
# - spadki podłużne	- do 5,0 %
# - spadki poprzeczne	- 2 -:- 3 %
# - szerokość poboczy	- do 1,0 m
# - spadek poprzeczny poboczy	- 5 %
# - nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca	- 6 cm
# - nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna	- 4 cm
# - ruch	- lekki KR2

3.1 Konstrukcja jezdni

Na podstawie dokonanych uzgodnień oraz w oparciu o wyniki dokonanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej asfaltowej grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm

3.2 Odwodnienie

Droga nie posiada urządzeń odwadniających, projektowany profil „daszkowy” zapewni swobodny spływ wody z nawierzchni drogi.

4. OPIS ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z zarządcą drogi termin wejścia na plac budowy Roboty wykonywać i oznakować oznakowaniem niezbędnym do prowadzenia robót(należy powiadomić mieszkańców o występujących utrudnieniach).

W pierwszej kolejności należy ścieć pobocza oraz dokonać oczyszczenia istniejącej nawierzchni szczotką mechaniczną.

Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do skropienia nawierzchni asfaltem drogowym i wykonania warstw bitumicznych nowej nawierzchni. Pierwszą warstwą nawierzchni jest warstwa wiążąco - profilująca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 6 cm.

Drugą warstwą nawierzchni jest warstwa ścieralna z betonu asfaltowego klasy AC 11S grubości 4 cm.

Pobocza należy wyprofilować niesortem kamiennym ze spadkiem 5 % od jezdni do rowu . Aby uniknąć rozmywania poboczy przez wody opadowe zaprojektowano ich umocnienie przez powierzchniowe utwardzenie poboczy asfaltem w ilości $8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i grysem kamiennym 2-5 mm.

inż. KRZYSZTOF SOBIEGA
Uprawnienia budowlane w zakresie budowy
drog, lotniskowych i drogowych przepustów
i mostów oraz obiektów budowlanych nie
będących budynkami i budowiami
i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b prawa budowlanego.
Numer ewidencyjny uprawnień 628/79

