

<i>INWESTOR</i>	GMINA MIRSK pl. Wolności39 08-487 MIRSK
<i>WYKONAWCA</i>	FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	REMONT CHODNIKA I POBOCZA PRZY PL. BETLEJA ORAZ PARKINGU PRZY UL. BETLEJA
<i>LOKALIZACJA</i>	UL. BETLEJA MIRSK POWIAT LWÓWECKI NR DZIAŁEK: obręb 0002 Mirsk 2 – 322, 333, 343, 344, 268/7, 270
<i>STADIUM</i>	PROJEKTA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
<i>BRANŻA</i>	DROGOWA

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
Wrzesień 2022			

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2. Materiały do projektowania	5
3. Lokalizacja Inwestycji	5
4. Stan istniejący	5
4.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.....	6
5. Układ projektowany.....	6
5.1. Dane projektowe	6
5.2. Geometria pozioma	6
5.3. Profil podłużny.....	6
5.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót.....	7
6. Projektowane konstrukcje	7
6.1. Konstrukcja projektowanej jezdni.....	7
6.2. Konstrukcja zjazdów na posesje	7
6.3. Konstrukcja nawierzchni utwardzonej	8
6.4. Konstrukcja chodników wraz z podbudową.....	8
6.5. Konstrukcja krawężników i obrzeży	8
7. Zestawienie powierzchni.....	8
8. Odwodnienie	9
9. Rowy	9
10. Oznakowanie docelowe	9
11. Tereny zielone.....	9
12. Obszar oddziaływania	9
13. Uwagi odnośnie realizacji	9
14. Ochrona konserwatorska.....	10
15. Eksploatacja górnicza	10
16. Urządzenia obce w pasie drogowym.....	10
17. Uwagi końcowe.....	10
18. Wykaz norm i przepisów	11
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:	12
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	12
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:.....	12
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	12
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	13
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.	13

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR D2
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR D4
ZABEZPIECZENIE SKARP	RYS. NR D5

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania remont chodnika i pobocza oraz parkingu przy ul. Betleja w miejscowości Mirsk w zakresie wykonania nowej jezdni, zjazdów, chodników i utwardzenia działki. Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie utwardzenia działki,
- Wykonanie chodnika.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mirsk w obrębie ewidencyjnym 0002 Mirsk 2 — na działkach o nr ew.:

- 322, 333, 343, 344, 268/7, 270.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ul. Betleja posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i posiada szerokość ~7,00m.

Chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym.

Przy przedszkolu publicznym na działce nr 343 i 344 teren utwardzony jest tłuczniem o nieuregulowanej geometrii.

Natomiast przy sklepie AGD na działce 268/7 zlokalizowana jest zatoka postojowa o nawierzchni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym.

.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

4.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga wewnętrzna
- Chodnik wzdłuż drogi gminnej
- Jezdnia szerokości – **5,00m**
- Szerokość chodnika – **do 2,00m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej wynosi ~ **46m**
- Całkowita długość chodnika ~ **198m**
- Powierzchnia jezdni ~ **240m²**
- Powierzchnia chodnika ~ **380m²**
- Powierzchnia utwardzenia ~ **380m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **jednostronny 2%**
- Spadek poprzeczny chodnika – **2%**

5.2. Geometria pozioma

Chodnik wzdłuż ul. Betleja zaprojektowano po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać nową nawierzchnię z kostki betonowej i wymienić krawężnik na kamienny. Zostały również zaprojektowane zjazdy z kostki betonowej. Dodatkowo zaprojektowano chodnik przy Przedszkolu Publicznym na działce 343.

Spadki poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni. Spadki na zjazdach należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

Geometria zatoki postojowej przy sklepie AGD na działce 268/7 została zaprojektowana po stanie istniejącym została wymieniona jedynie nawierzchnia i krawężniki kamienne.

Jako odwodnienie zaprojektowano kanalizację deszczową.

5.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni chodnika oraz terenu na posesjach przyległych.

5.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu pod nowe konstrukcje,
- wykonanie podbudowy drogi wewnętrznej,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów, utwardzenia terenu i chodników,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, utwardzenia terenu i chodników,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- obsianie terenów zielonych mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

6. Projektowane konstrukcje

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne). W związku z tym w celu połączenia wysokościowego projektowanej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią asfaltową istniejącą dróg dobiegających należy na odcinkach przejściowych dł. 5-10m wykonać podfrezowanie i nakładkę asfaltową gr. ~4cm.

6.1. Konstrukcja projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z kostki betonowej holland kolor szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.2. Konstrukcja zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor czarny gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.3. Konstrukcja nawierzchni utwardzonej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej holland kolor szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.4. Konstrukcja chodników wraz z podbudową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.5. Konstrukcja krawężników i obrzeży

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach: - krawężniki o gr. 15cm betonowe oraz kamienne.

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm w rejonie gdzie chodnik oraz teren zielony zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni oraz jako obramowanie terenu utwardzonego. W pozostałych przypadkach krawężnik należy budować:

- dwa centymetry powyżej nawierzchni jezdni na przecięciu ze zjazdami.

Chodniki oraz zjazdy przy terenach zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony. Istniejące opaski przy budynku w razie potrzeby należy wyregulować lub odtworzyć.

W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem, a nawierzchnią zjazdów.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny.

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni $\sim 240\text{m}^2$
- Nawierzchnia chodnika $\sim 380\text{m}^2$
- Nawierzchnia zjazdów $\sim 40\text{m}^2$

- Nawierzchnia utwardzenia terenu ~ 380 m²
- Tereny zielone ~ 60 m²
- Korytko betonowe 50x30x10 ~ 55mb
- Płyta ażurowa Meba 40x60x8 ~ 2x55mb

8. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne według stanu istniejącego.

9. Rowy

Istniejące rów przydrożny należy na odcinku wyprofilować i oczyścić. Istniejącą roślinność zarastającą w rowie należy usunąć. Po wykonaniu w/w robót należy ułożyć koryta odwadniające 50x30x10cm, natomiast skarpę nad korytem należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi typu Meba 40x60x8cm.

W rejonie chodnika przy murze oporowym należy zamontować balustrady U-11a koloru żółtego.

10. Oznakowanie docelowe

Istniejące oznakowanie docelowe pozostaje bez zmian.

11. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 15cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

12. Obszar oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane i §8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz.1609, z późn. zm.), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja na przedmiotowym odcinku nie znajduje się w pobliżu dróg publicznych.

13. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skrapiaarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

15. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

16. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

17. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt techniczny. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

18. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

.....
mgr Krzysztof Jaźwiński
upr.. nr LOD/1252/POOD/13

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach remontu zadania remont chodnika i pobocza oraz parkingu przy ul. Betleja w miejscowości Mirsk występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,

- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

.....
mgr Krzysztof Jaźwiński
upr.. nr LOD/1252/POOD/13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam,
że projekt architektoniczno-budowlany:

„REMONT CHODNIKA I POBOCZA PRZY PL. BETLEJA ORAZ PARKINGU PRZY UL. BETLEJA

w zakresie:

**Wykonania nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzenia działki
oraz chodników**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-650, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

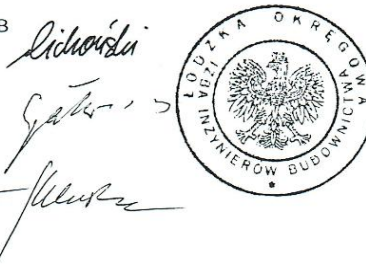
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9WT-2ES-HMC *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA