

<i>INWESTOR</i>	GMINA MIRSK pl. Wolności 39 08-487 MIRSK
<i>WYKONAWCA</i>	FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	REMONT CHODNIKA PRZY PL. SIKORSKIEGO
<i>LOKALIZACJA</i>	UL. SIKORSKIEGO MIRSK POWIAT LWÓWECKI NR DZIAŁEK: obręb 0002 Mirsk 2 – 30, 31 323, 402/1
<i>STADIUM</i>	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
<i>BRANŻA</i>	DROGOWA

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
Wrzesień 2022			

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2.	Materiały do projektowania	5
3.	Lokalizacja Inwestycji	5
4.	Stan istniejący	5
4.1.	Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.....	5
5.	Układ projektowany.....	6
5.1.	Dane projektowe	6
5.2.	Geometria pozioma.....	6
5.3.	Profil podłużny.....	6
5.4.	Ogólna charakterystyka projektowanych robót.....	6
6.	Projektowane konstrukcje	6
6.1.	Konstrukcja zjazdów na posesje	7
6.2.	Konstrukcja chodników wraz z podbudową.....	7
6.3.	Konstrukcja krawężników i obrzeży	7
7.	Zestawienie powierzchni.....	8
8.	Odwodnienie	8
9.	Oznakowanie docelowe	8
10.	Tereny zielone.....	8
11.	Obszar oddziaływania	8
12.	Uwagi odnośnie realizacji	8
13.	Ochrona konserwatorska.....	9
14.	Eksploatacja górnicza	9
15.	Urządzenia obce w pasie drogowym.....	9
16.	Uwagi końcowe.....	9
17.	Wykaz norm i przepisów	10
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
1.	Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:	11
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	11
3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:.....	11
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	11
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
6.	Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.	12

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR D2
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR D4

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania remont chodnika przy ul. Sikorskiego w miejscowości Mirsk w zakresie wykonania nowej nawierzchni chodnika oraz zjazdów. Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie chodnika.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mirsk w obrębie ewidencyjnym 0002 Mirsk 2 — na działkach o nr ew.:

- 30, 31, 323, 402/1.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia ul. Sikorskiego posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego przebiega niesymetrycznie wzdłuż pasa drogowego i posiada szerokość od 5,30 do 5,50m.

Na części ulicy chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni, a na pozostałym oddzielony pasem zieleni. Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

4.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na

sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Chodnik wzdłuż drogi gminnej
- Szerokość chodnika – **do 2,00m**
- Całkowita długość chodnika ~ **382m**
- Powierzchnia chodnika ~ **565m²**
- Spadek poprzeczny chodnika – **2%**

5.2. Geometria pozioma

Chodnik zaprojektowano po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać nową nawierzchnię z kostki betonowej i wymienić krawężnik na kamienny oraz obrzeża na betonowe. Zostały również zaprojektowane zjazdy z kostki betonowej.

Spadki poprzeczne chodnika 2% w kierunku istniejącej jezdni. Spadki na zjazdach należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

5.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni chodnika oraz terenu na posesjach przyległych.

5.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu pod nowe konstrukcje,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów i chodników,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i chodników,
- obsianie terenów zielonych mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

6. Projektowane konstrukcje

Konstrukcje projektowane należy ułożyć na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu o wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,00$. W przypadku braku możliwości uzyskania prawidłowego zagęszczenia z uwagi na grunty niezagęszczalne (organiczne, nawodnione, uplastycznione na skutek nieprawidłowego ruchu technologicznego itp.) należy je wymienić miejscowo na dodatkową warstwę z kruszywa naturalnego.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni istniejących chodników oraz jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

6.1. Konstrukcja zjazdów na posesje

- warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor czarny gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.2. Konstrukcja chodników wraz z podbudową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.3. Konstrukcja krawężników i obrzeży

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach: - krawężniki kamienne o gr. 15cm.

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm w rejonie gdzie chodnik oraz teren zielony zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni oraz jako obramowanie terenu utwardzonego. W pozostałych przypadkach krawężnik należy budować:

- dwa centymetry powyżej nawierzchni jezdni na przecięciu ze zjazdami.

Chodniki oraz zjazdy przy terenach zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony. Istniejące opaski przy budynku w razie potrzeby należy wyregulować lub odtworzyć.

W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem, a nawierzchnią zjazdów.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny.

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia chodnika ~ 565 m²
- Nawierzchnia zjazdów ~ 170 m²
- Tereny zielone ~ 780 m²

8. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną poprzez spadki podłużne i poprzeczne według stanu istniejącego.

9. Oznakowanie docelowe

Istniejące oznakowanie docelowe pozostaje bez zmian.

10. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 15cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

11. Obszar oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane i §8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz.1609, z późn. zm.), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja na przedmiotowym odcinku nie znajduje się w pobliżu dróg publicznych.

12. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

14. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

15. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

16. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt techniczny. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.
 - Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.
 - **Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.**
 - Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.
- W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

17. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*
- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.*

.....
mgr Krzysztof Jaźwiński
upr.. nr LOD/1252/POOD/13

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach remontu chodnika przy ul. Sikorskiego w miejscowości Mirsk występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

.....
mgr Krzysztof Jaźwiński
upr.. nr LOD/1252/POOD/13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO”

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni zjazdów oraz chodników

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Gałązka

Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9WT-2ES-HMC *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

UWAGA:
nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełniona obowiązku ogłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powłokowej.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-OG 6640.259.2022
Skala mapy syf - wys. 1:500	5.146.24.07.4.3
Miejscowość	Mirsk
Numer działek ewidencyjnych	31
Województwo	dolnośląskie
Powiat	Wrocławski
Jednostka ewidencyjna	021204.4
Obiekt ewidencyjny	Mirsk-miasto
Skala mapy	Msk+2
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000/5
Wysokości	PL-EVRF2007-NH
Opracowanie geodezyjne	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji	Nie opracowano w tym zakresie
Oznaczenie i informacja o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowania mapy
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjny budynek	P

Przebieg granic działek wniesiono na podstawie bazy EGB

Granice, kontury użytków gruntowych i numery działek zgodnie z mapą ewidencyjną w skali 1:500.

Stan aktualny na dzień 19.05.2022r.

Data sporządzenia mapy 19.05.2022r.

Kierownik pracy Wykonawca

Dodatkowe informacje:

Niniejsza mapa została wykończona w przypadku, gdy przedmiotem planowanej inwestycji są budynki stojące w odległości mniejszej lub równej 4,0 m lub linie obiekty budowlane w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy nieruchomości zgodnie z art. 31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów służących inwentaryzacji i wytycznych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.poz.1429).

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK 6640.259.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lubawski
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONAT Natalia Torba Radostów Doły 10a 59-900 Lubiąż
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.0210.2022
Linie nazwisko podpis oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	

SZKIC ARKUSZY:

ARKUSZ 1

1
2

40/5

B

40/3



LEGENDA

- Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia chodników z kostki betnowej
- Teren zielony
- Proj. krawężnik wyniesiony 10cm
- Proj. krawężnik wyniesiony 2cm
- Proj. obrzeże

Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Lesna 6

Nazwa opracowania:

REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO

Adres obiektu :	ul. Sikorskiego	Branża:	Drogonwa
Inwestor:	GMINA MIRSK	Nr:	D1.1
Przedmiot rysunku :	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
Projektant branza drogonwa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Data:	08.2022
		Nr uprawnień :	Podpis:
		LOD/2252/POOD/13	

Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Lesna 6

Nazwa opracowania:

REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO

Adres obiektu :

ul. Sikorskiego

Investor:

GMINA MIRSK

Przedmiot rysunku :

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant
branża drogowa:

mgr inż. K. Jaźwiński

Branża:

Drogowa

Nr:

D1.2

Skala:

1:500

Data:

08.2022

Nr uprawnień :

LOD/2252/POOD/13

Podpis:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

UWAGA: nie wykazała się istnieniem w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienie obowiązku zgłoszenia do geodezji inwentaryzacji powyściowej.	
Oznaczenie kanalizacyjne zgłoszenia pracy geodezycznej	GK-06-6640.239.2022
Sejście mapy 9/1 - wys. 1:500	5.145.24.07.4.3
Miejscowość:	Mirsk
Numer działek ewidencyjnych	31
Wielkość	dość
Powłok	dość
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator Nazwa Miejsce
Obręb ewidencyjny	Identyfikator Nazwa
Skala mapy	1:500
Nazwa ulicy wzdłuż	Prostejnych płaszczyzn
Wysokość	PL-2000/5 PL-EVR2007-NH
Opracowanie geodezyjne linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz inne, drogę itp.	Nie opracowano w tym zakresie
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacja o aktualności granicowych miejsc w projekcie w zakresie zagospodarowania gruntów, zabudowy	Nie badano skuteczności granicowych w zakresie opracowania mapy
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencyjnych / gruntów / budynków.	P
Przebieg granic działek wnoszonych na podstawie bazy EGIIS. Granice, kontury użytków gruntowych i numery działek zgodnie z mapą ewidencyjną w skali 1:500.	
Stan aktualny na dzień	19.05.2022r.
Data sporządzenia mapy	19.05.2022r.
Kierownik pracy:	Wykonawca:

Dodatkowe informacje:
Niniejsza mapa została wytyczona w projekcie, gdy przedmiot planowanej inwestycji się budowlany, w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy działki budowlanej, w odległości mniejszej niż 3 m od granicy nieruchomości, zgodnie z art. 31 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ROZWOJU z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezji pomiarów sąsiedztwa i wytyczonych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020 poz. 1429).

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-0640.239.2022
Organ służby geodezycznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lwówecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOMAT Natalia Torba Radców Dolny 10a 59-800 Lubań
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.0210.2022.
Imię nazwisko, podpis oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	

1
2

LEGENDA

Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

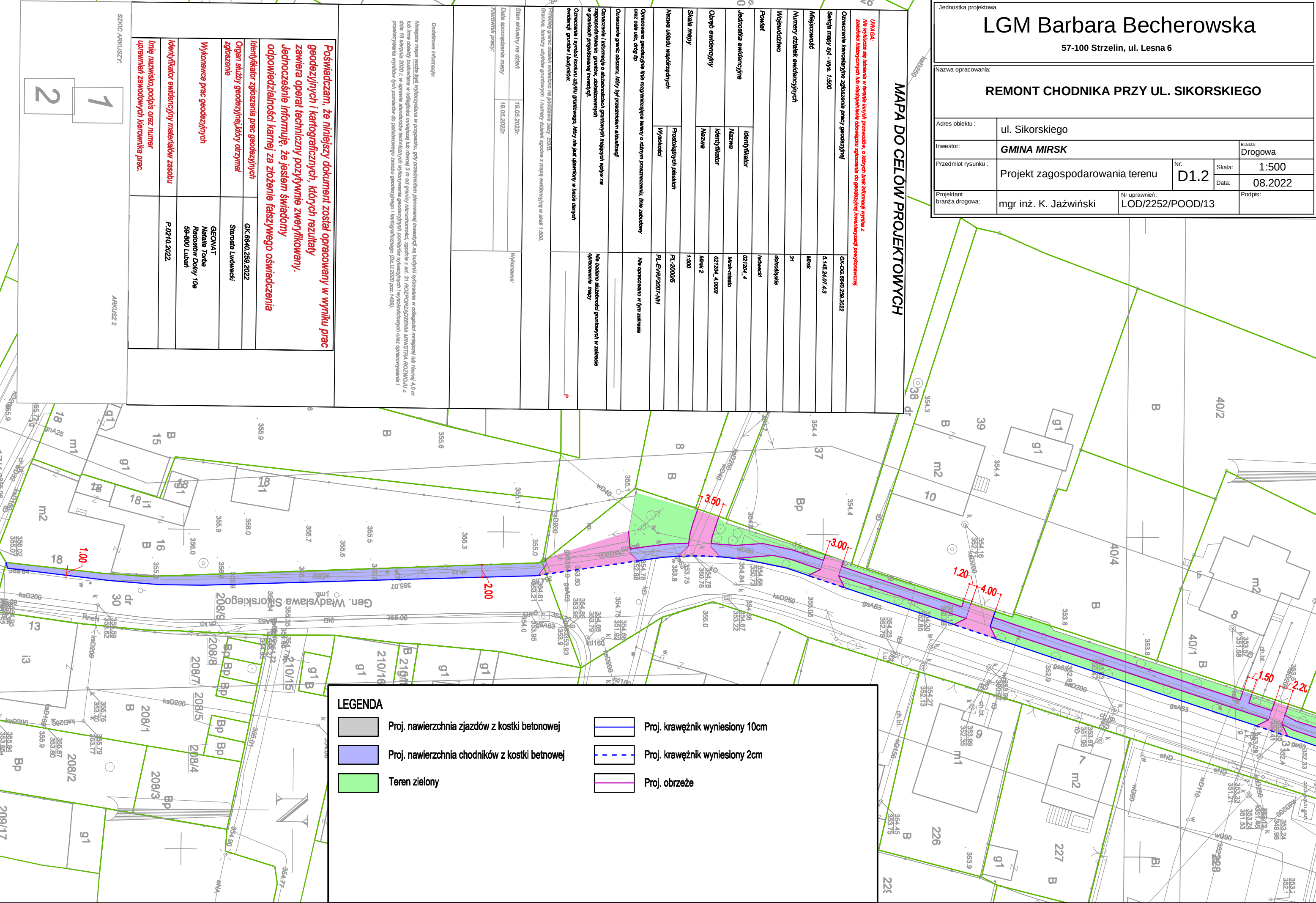
Proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej

Teren zielony

Proj. krawężnik wyniesiony 10cm

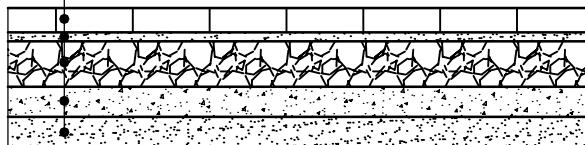
Proj. krawężnik wyniesiony 2cm

Proj. obrzeże



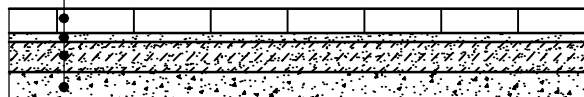
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor czarny
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej starobruk kolor szary
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Leśna 6

Nazwa opracowania:

REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO

Adres obiektu :

ul. Sikorskiego

Inwestor :

GMINA MIRSK

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku :

Przekroje konstrukcyjne

Nr:

D2

Skala:

1:25

Data:

08.2022

Projektant
branża drogowa:

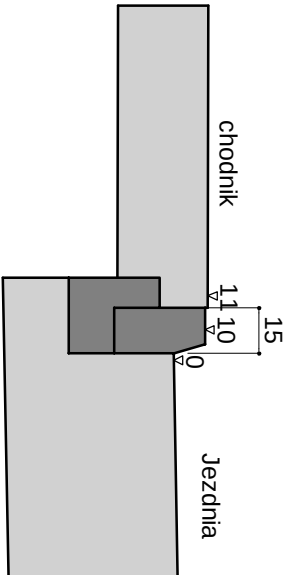
mar inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień :

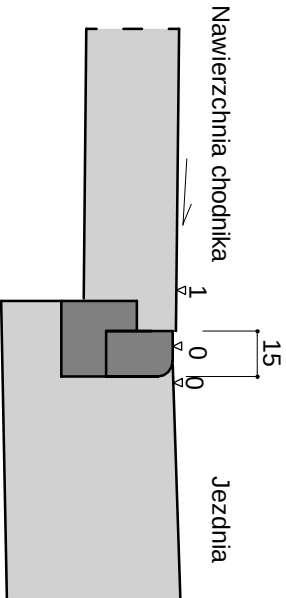
LOD/2252/POOD/13

Podpis:

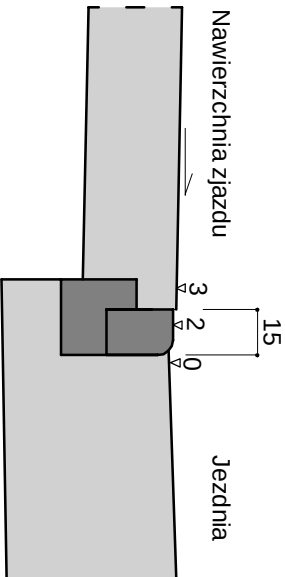
Krawężnik na odc. prostych
(wzdłuż chodnika)



Krawężnik na ciągach pieszych
(przejścia dla pieszych)

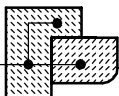


Krawężnik na zjazdach



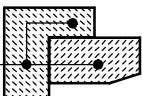
Krawężnik kamienny
przy proj. nawierzchni

a) na dl. zjazdów i przejść dla pieszych



Krawężnik bet.najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

a) na pozostałych odcinkach



Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

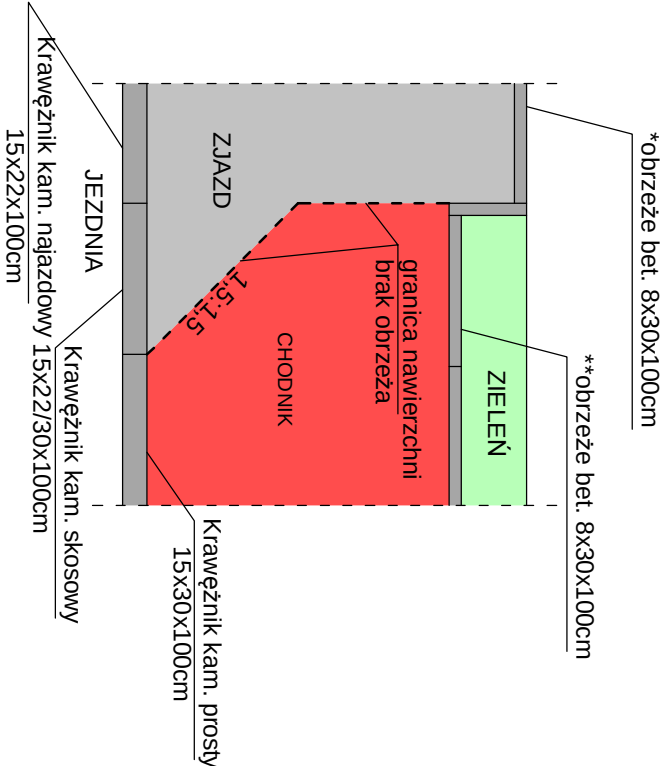
Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów od terenów zielonych



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - piasek. gr. 10cm

Szczegół połączenia nawierzchni
chodnika i zjazdu



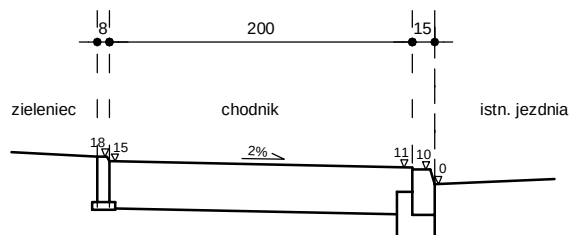
* Obrzeża stosować w przypadku braku nawierzchni utwardzonej (kostka, beton) na działce

** W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia brakującą szerokość uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25.

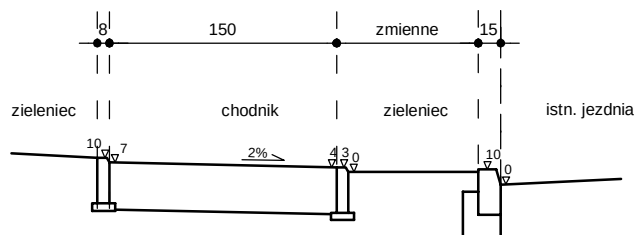
Przy większej szerokości zastosować obrzeże i teren zielony.

Jednostka projektowa			
LGM Barbara Becherowska			
57-100 Strzeżlin, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania:			
REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO			
Adres obiektu :		ul. Sikorskiego	
Inwestor :		GMINA MIRS <i>K</i>	
Przedmiot rysunku :		Szczegóły konstrukcyjne	
Projektant		mgr inż. K. Jaźwiński	
branża drogowa:		Nr uprawnień :	
		LOD/2252/POOD/13	
		Podpis:	

Chodki zlokalizowany przy jezdni



Chodniki oddzielony od jezdni pasem zieleni



Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Leśa 6

Nazwa opracowania:

REMONT CHODNIKA PRZY UL. SIKORSKIEGO

Adres obiektu :

ul. Sikorskiego

Inwestor :

GMINA MIRSK

Branża:

Drogorowa

Przedmiot rysunku :

Przekroje normalne

Nr:

D4

Skala:

1:50

Data:

08.2022

Projektant
branza drogorowa:

mar inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień :

LOD/2252/POOD/13

Podpis: