

do odtworzenia nawierzchni bitumicznych po robotach wodociągowych dla Krobica

Lp.	Kategoria i nr drogi	Lokalizacja początek	Lokalizacja koniec	Długość w m	Szerokość jezdni w m	Powierzchnia w m ²	Konstrukcja odtwarzana	Uwagi	
1.	droga wewnętrzna nr 317	N-19	N21	154,00	1,0 – 1,50	231,00	Konstrukcja typowa dla KR-1 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym drobnodziarnistym		
				154,00	2,50	385,00			
			zjazdy 5 szt.			25,00			
			pobocze	154,00	0,5 x 2	154,00			
Razem						231,00 231,00 410,00 154,00	-podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze		
2.	wewnętrzna 318	od drogi gminnej 112713D	do drogi gminnej 112713D	123,00	1,0 - 1,5	184,50	Konstrukcja typowa dla KR-1 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm -podbudowa -wiążąca - ścieralna		
				123,00	2,50	307,50			
			zjazdy 3 szt.			15,00			
RAZEM						184,50 184,50 322,50			
3.	wewnętrzna 330	od drogi gminnej 112713D	do N45	74,00	1,0 - 1,5	111,00	Konstrukcja typowa dla KR-1 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod.		
				74,00	2,50	185,00			
			zjazdy 3 szt.			15,00			
			pobocze	74,00	0,5 x 2	74,00			

RAZEM						111,00 111,00 185,00 74,0	- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm -podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze
4.	gminna 112713D	od dr. powiatowej 2494D	do granicy sołectwa – kierunek Kamień	379,00	1,0 – 1,50	568,50	<u>Konstrukcja typowa dla KR-2</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 8 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym droбноziarnistym
				620,00	3,2 – 3,5	2.108,00	
			zjazdy do posesji szt. 14			100,00	
			skrzyżowania			150,00	
			pobocze	620,00	0,5 x 2	620,00	
RAZEM						568,50 568,50 2.358,00 620,00	- podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze
5.	gminna 112713D	od drogi powiatowej 2494D	most na rz.Kwisie	495,00	1,00 – 1,50	742,50	<u>Konstrukcja typowa dla KR-2</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 8 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym droбноziarnistym
				578,00	3,8 – 5,3 (4,35)	2.514,30	
			zjazdy do posesji szt. 10			80,00	
			skrzyżowania			150,00	
			pobocze	578,00	0,5 x 2	578,00	
Razem						742,50 742,50 2.744,30 578,00	-podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze

6.	gminna 112713 D	N - 64	do drogi 112714D	128,00	1,0 – 1,50	105,00	Konstrukcja typowa dla KR-2 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 8 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym drobnosiarnistym -podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze	
				128,00	3,0	384,00		
			zjazdu do posesji 3 szt.			20,00		
			pobocze	128,00	0,5 x 2	128,00		
Razem						105,00 105,00 404,00 128,00		
7.	wewnętrzna 343	Od gminnej 112713D	za N-59	180,00	1,0 – 1,50	270,00	Konstrukcja typowa dla KR-1 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm -podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze	
				180,00	3,00	540,00		
			zjazdu do posesji 4 szt.			25,00		
			pobocze	180,00	0,5 x 2	180,00		
Razem						270,00 270,00 565,00 180,00		
8.	Wewnętrzna 344	Od gminnej 112713D	Za N69	106,00	1,0 – 1,5	159,00	Konstrukcja typowa dla KR-1 - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm -podbudowa	
				106,00	2,75	291,50		
			Zjazdu do posesji 3 szt.			20,00		
			pobocze	106,00	0,5 x 2	106,00		
Razem						159,00		

							159,00 311,50 106,00	-wiążąca - ścieralna - pobocze	
9.	Wewnętrzna 309	Od gminnej 112714D	do budynku 54	200,00	1,0 – 1,5	300,00	<u>Konstrukcja typowa dla KR-1</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm -podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze - nawierzchnia z kruszywa grubości 10cm		
				200,00	3,00	600,00			
			Zjazdy 2 szt.			15,00			
			pobocze	200,00	2 x 0,5	200,00			
		Od nr 54	za bud nr 69	293,00	2,5	732,50			
Razem						300,00 300,00 615,00 200,00 732,50			
10.	gminna 112714 D	od drogi 112713D	do drogi posesji 78	1.012,00	1,0 – 1,50	1.518,00	<u>Konstrukcja typowa dla KR-2</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 8 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym drobnodziarnistym -podbudowa -wiążąca - ścieralna - pobocze		
				128,00	3,0	3.036,00			
			zjazdy do posesji 14 szt			100,00			
			skrzyżowania			120,00			
		pobocze	1.012,00	0,5 x 2	1.012,00				
Razem						1.518,00 1.518,00 3.256,00 1.012,00			
11.	gminna 112714 D	od drogi 112713D	Do mostu na Kwisie	27,00	1,0 – 1,50	40,50	<u>Konstrukcja typowa dla KR-2</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 8 cm,		
				60,00	2,70	162,00			
			zjazdy do posesji 2 szt.			10,00			

			pobocze	60,00	0,5 x 2	60,00	- regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym drobnopziarnistym - podbudowa - wiążąca - ścieralna - pobocze	
RAZEM						40,50 40,50 172,00 60,00		
12.	Wewnętrzna 309	od 112714D	do posesji nr 80	123,00	2,5	307,5	- nawierzchnia z kruszywa grubości 10 cm	
13.	Wewnętrzna 307	od 112714D	do N105 bud nr 75	72,00	1,0 – 1,50	108,00	<u>Konstrukcja typowa dla KR-2</u> - podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm, - uzupełnienie warstwy wiążącej na trasie wykopu z betonu asfaltowego gr. 6 cm, - regulacja urządzeń podziemnych studnie kan. i zawory wod. - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości i długości drogi 4 cm - uzupełnienie poboczy kruszywem bazaltowym drobnopziarnistym - podbudowa - wiążąca - ścieralna - pobocze	
				72,00	3,2	230,40		
			zjazdu 2 szt.			10,00		
			pobocza	72,00	0,5 x 2	72,00		
Razem						108,00 108,00 240,40 72,00		
Zestawienie powierzchni dla:								
Podbudowa z kruszywa bazaltowego gr. 20 cm – w granicach wykopu pod wodociąg						4.344,00		
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm,(drogi wewnętrzne)						1369,50		
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,(drogi gminne)						2.974,50		
Nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm						11.583,70		
Nawierzchnia z kruszywa bazaltowego gr. 10 cm						1040,00		
Uzupełnienie poboczy kruszywem drobnopziarnistym						3.184,00		

UWAGA WYKONAWCY: w miejscach lokalizacji progów zwalniających z elementów gumowych wykonać progi z masy bitumicznej szerokość 150cm wysokość 7cm + oznakowanie poziome progu farbą białą do nawierzchni drogowych.

Sporządził:

Inspektor ds. drogownictwa
Andrzej DOMIN
Pok. nr 10 tel. 75 6470458