

Mirsk, 25.04.2022 r.

ZAINTERESOWANI/WSZYSCY

Dotyczy: ZAMÓWIENIE W TRYBIE PODSTAWOWYM NA ZADANIE „ZAKUP FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4”

Działając na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych Ochotnicza Straż Pożarna w Mirsku, 59-630 Mirsk, informuje o wpłynięciu zapytań od wykonawców w sprawie przedmiotowego zadania:

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI :

1. Kto jest autorem opisanych wymagań Załącznika nr 6 do SW?

Odpowiedź zamawiającego:

Autorem załącznika jest OSP Mirsk.

2. Dlaczego we właściwościach dokumentu wskazano KW PSP Lublin?

Odpowiedź zamawiającego:

Ochotnicza Straż Pożarna w Mirsku, podczas tworzenia opisu korzystała z plików źródłowych KW PSP Lublin na dostawę średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych.

3. Czy wskazane przez zamawiającego konkretne wartości parametrów technicznych wynikają i pokrywają się z wydanymi na konkretny pojazd, konkretnego producenta świadectwem dopuszczenia CNBOP-PIB, które żądane jest do złożenia wraz z ofertą w celu ograniczenia dostępu do rynku innym producentom?

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający nie ogranicza dostępu do rynku innym producentom, dopuszczając rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

4. Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu kompletnego wyprodukowanego w 2022 roku na nie używanym, fabrycznie nowym podwoziu posiadającym ważną homologację?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

5. Jaka jest specyfikacja terenu i działań jednostki, że zamawiający nie dopuszcza innej, nawet lepszej kategorii pojazdu?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

6. Dla tego typu pojazdu przepisy prawa określają MMR pojazdu na 16.000 kg. Z czego wynika przywołana przez zamawiającego wartość 15.600 kg?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Dlaczego pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inną MMR (zgodną z obowiązującym prawem) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

8. Dla tego typu pojazdu przepisy prawa określają min. Wartość kąta natarcia na 23° Z czego wynika przywołana przez zamawiającego wartość?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

9. Dlaczego pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inną wartość kąta natarcia (zgodną z obowiązującym prawem) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

10. Dlaczego pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inną wartość kąta zejścia (zgodną z obowiązującym prawem) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

11. Aby pokonać daną przeszkodę kąty natarcia i zejścia muszą być równe. Z czego wynika rozbieżność wartości kątów przywołana przez zamawiającego – absurda z technicznego punktu widzenia, uniemożliwiająca pokonanie przeszkody?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

11. Czy pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inne wartości kątów zejścia/natarcia (zgodne z obowiązującym prawem) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

12. Z czego wynika wymagany przez zamawiającego prześwit pod osiami? Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inne wartości przepisów (zgodne z obowiązującym prawem) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

13. Jak zamawiający określił specyfikę terenu, że tylko te, konkretne, wskazane parametry spełniają wymagania w zakresie użytkowania pojazdu?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

14. Z czego wynika wymagana przez zamawiającego wartość rezerwy masy pojazdu?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

15. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający rezerwę masy zgodną z obowiązującym prawem nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

16. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza napędu rozłączanego?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

17. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający napęd 4x4 z dodatkową możliwością jego rozłączenia nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

18. Na jakiej podstawie zamawiający określa konkretny parametr momentu obrotowego pojazdu, który nie jest określany w żadnych przepisach prawa obowiązujących dla tego typu pojazdu?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

19. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inną skrzynię biegów nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

20. Z czego wynika wymóg określenia konkretnego układu skrzyni biegów w odniesieniu do normy PN-EN 1846 na którą powołuj się sam zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

21. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inną skrzynię biegów (w układzie np. 8+1) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

22. Z czego wynika określenie wymogu hamulców tarczowych w odniesieniu do normy PN-EN 1846 na którą powołuj się sam zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

23. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inne hamulce (np. bębnowe) nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

24. Z jakiego przepisu prawa dla tego typu pojazdu wynika wymóg hamulec wydechowy o mocy min. 120kW w odniesieniu do normy PN-EN1846 na którą powołuj się sam zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

25. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający hamulec wydechowy o innej mocy nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

25. Na czym polega cyfrowy system sterowania w odniesieniu do normy PN-EN 1846 na którą powołuj się sam zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

26. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający inny system sterowania nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

27. Z czego wynika określenie wymogu „cyfrowy system sterowania”?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

28. Proszę o wskazanie w przepisach prawa dla tego typu pojazdów wymogu „zderzak przedni stalowy 3 częściowy”?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

29. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający zderzak 2 lub 4 częściowy nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

30. Z czego wynika wymóg pkt. 4.1 skoro CNBOP-PIB wydaje świadectwo dopuszczenia na pojazdy posiadające inne rozwiązania konstrukcyjne?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

31. Proszę wyjaśnienie z czego wynika wymaganie i niekonsekwencja, że rama pośrednia musi być spawana, a konstrukcja zabudowy skręcana?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

32. Czy rama pośrednia może być zabezpieczona antykorozyjne w sposób inny niż galwanizacja?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

33. Proszę wyjaśnienie na podstawie obowiązujących przepisów i norm na czym ma polegać integracja pompy z ramą?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

34. Czy zamawiający stawiając określone wymagania konstrukcyjne może przedstawić wyniki badań, które uzasadnią wymagane a nie inne, równoważne rozwiązania w oparciu obowiązując norm jeśli zamawiający nie jest kontraktorem pojazdów specjalnych?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

35. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania lepszych rozwiązań konstrukcyjnych w zakresie pkt. 4.1.?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

36. Z czego wynika wymóg pkt 4.2 skoro CNBOP-PIB wydaje świadectwa dopuszczenia na pojazdy posiadające inne rozwiązania konstrukcyjne?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

37. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania lepszych rozwiązań konstrukcyjnych niż opisane w pkt. 4.2. np. zabudowa pożarnicza wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej w technologii spawania z poszyciem z tego samego materiału – która jest konstrukcyjnie bezpieczniejszą i trwalszą od wymaganej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

38. Na rynku występują ogólnodostępne materiały spełniające wymagania zamawiającego w stopniu wyższym w zakresie antypoślizgowości. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania lepszych materiałów?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

39. Na rynku występują ogólnodostępne materiały spełniające wymagania zamawiającego w stopniu wyższym w zakresie wykonania drabinki – inne niż aluminium. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania lepszych materiałów?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

40. Z jakiego przepisu wynika wymóg obciążenia podestów 280kg?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

41. Pkt. 4.5 – Na rynku występują ogólnodostępne materiały spełniające wymagania zamawiającego w stopniu wyższym w zakresie antypoślizgowości. Dlaczego zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania lepszych materiałów?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są minimalne wymagania zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze, zgodnie z rozdziałem II.2 SWZ.

42. Pkt. 5.2 – jak obszernych skrytek zamawiający potrzebuje?

Odpowiedź zamawiającego:

Punkt 5.2 określa zbiornik wody, a nie wielkość skrytek.

43. Pkt. 5.4. – z czego wynika wymóg wydajności pompy 2800 i 420l/min? a nie 2799 i 419?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

44. Dlaczego inny pojazd, posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB i posiadający autopompę zgodną z obowiązującymi przepisami nie spełni wymagań zamawiającego w zakresie ochrony przeciwpożarowej?

Odpowiedź zamawiającego:

Takie są wymagania zamawiającego. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

45. Nie znana jest nam instytucja CMNOP – czy zamawiający jako profesjonalista wyjaśni jaką instytucję ma na myśli?

Odpowiedź zamawiającego:

Jest to oczywista omyłka pisarska. Instytucja to CNBOP-PIB

46. Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd kategorii co najmniej 2, posiadający silnik o mocy 210 kW, normę czystości spalin EURO6, napęd 4x4, pojedyncze ogumienie osi, zbiornik wody 3000 l (+/-1%), wyprodukowany w roku 2022, posiadający konstrukcję wykonaną w stopniu wyższym niż wymaga, wyprodukowany przy użyciu materiałów spełniających wymagania w stopniu wyższym niż wymagane, posiadający ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania CNBOP-PIB?

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd, który będzie spełniał zapisy SWZ.

47. Czy zamawiający wyraża zgodę, by miejscem przekazania pojazdu i szkolenia była siedziba wykonawcy?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak Zamawiający wyraża zgodę, by miejscem przekazania pojazdu i szkolenia była siedziba wykonawcy?

48. Czy zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych za zwłokę w dostawie pojazdu i usunięciu wad do powszechnie stosowanego poziomu, tj. 0,1 % wartości brutto przedmiotu umowy?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak Zamawiający wyraża zgodę, by miejscem przekazania pojazdu i szkolenia była siedziba wykonawcy?

49. Zamawiający wymaga przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnienie przez pojazd wymagań ogólnych o szczegółowych zgodnie z normą PN-EN 1846-1, 1846-2 oraz wymagań dla pojazdów klasy średniej M oraz wymagań dla samochodu kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 146-1). Pragniemy zauważyć, że potwierdzeniem powyższego jest świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. Czy zamawiający uzna zatem za wystarczające przedstawienie wyłącznie świadectwa dopuszczenia?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak, zamawiający uzna za wystarczające przedstawienie wyłącznie świadectwa dopuszczenia CNBOP-PIB.

50. Zamawiający wymaga jako przedmiotowego środka dowodowego dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu jako „samochód specjalny”. Pragniemy zauważyć, że przedstawienie wspomnianych dokumentów możliwe jest dopiero po zakończeniu produkcji. Czy zamawiający odstąpi zatem od wymogu przedstawienia wspomnianych dokumentów jako przedmiotowego środka dowodowego? Dokumenty te zostaną przekazane zamawiającemu w dniu odbioru pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie. Komplet dokumentów do rejestracji otrzymane w dniu odbioru pojazdu, wraz z tablicami ubezpieczeniem i badaniem technicznym.