

INWESTOR:

**GMINA MIRSK
Pl. Wolności 39
59-630 MIRSK**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
- INSTRUKCJA**

**„Odtworzenia nawierzchni drogowych po
wykonaniu robót związanych z budową sieci
wodociągowej na terenie sołectwa GIEBUŁTÓW -
Augustów”**

BRANŻA DROGOWA

Mirsk listopad 2021r.

1. PODSTAWA PRAWNA

Niniejszy dokument został opracowany w oparciu o obowiązujące prawo i przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz.1333).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz.1376),
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego(Tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.1264)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(Tekst jednolity Dz.U. 2016r, poz.124),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad(Gdańsk 2012r.)

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są wytyczne do odbudowy konstrukcji i nawierzchni drogi gminnej nr 112707D Giebułtów Augustów przez wieś w Gminie Mirsk.

Niniejszy dokument został opracowany w celu zapewnienia właściwego odtworzenia elementów dróg po wykonaniu sieci wodociągowej, tak aby droga spełniała parametry nośności i jakości dróg gminnych dla kategorii ruchu KR-2.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w pasie, której planowana jest budowa sieci wodociągowej posiada nawierzchnię bitumiczną o gr. 8 cm a szerokość tej drogi waha się od 3,00 – 3,10.

4. OPIS STANU DOCELOWEGO.

Burmistrz Miasta i Gminy Mirsk ustala dla odtworzenia nawierzchni drogowych zastosowanie następujących warunków dla odtworzenia warstw konstrukcyjnych:

a) odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscu rozkopu powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- dolna warstwa podbudowy tłuczniowej (mieszanka bazaltowa o uziarnieniu 0/63,5mm) - grub. 20 cm
- górna warstwa podbudowy tłuczniowej (mieszanka bazaltowa o uziarnieniu 0/31,5mm) - grub. 10 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej o uziarnieniu 0 - 16mm
- grub. 4 cm

b)odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót wodociągowych, powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o uziarnieniu 0-11 mm
- grub. 4 cm

Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej należy wykonać regulację zaworów wodociągowych i studni kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w jezdni.

Po ułożeniu nawierzchni ścieralnej uzupełnić pobocza niesortem bazaltowym 0-31,5 oraz miałem kamiennym.

Sporządził:

INSPEKTOR
ds. drogownictwa

mgr Andrzej Domin


Z up. Burmistrza
dr Jan Zaliwski
Sekretarz Miasta i Gminy Mirsk