

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- Strona tytułowa

Opis techniczny:

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis projektowanego rozwiązania
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Konstrukcja
 - 4.3. Odwodnienie
 - 4.4. Spadki podłużne i poprzeczne
 - 4.5. Roboty ziemne
 - 4.6. Kolizje z urządzeniami podziemnymi
5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu

Uzgodnienia

Spis rysunków:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Projekt zagospodarowania działek nr 569, 209/20, 209/3, 570 | rys. D.01 |
| 2. Profil podłużny drogi wewnętrznej | rys. D.02 |
| 3. Przekrój poprzeczny B | rys. D.03 |
| 4. Przekrój poprzeczny C | rys. D.04 |
| 5. Przekrój poprzeczny D | rys. D.05 |
| 6. Przekrój poprzeczny E | rys. D.06 |
| 7. Przekrój poprzeczny F | rys. D.07 |
| 8. Przekrój poprzeczny G | rys. D.08 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy zjazdu z drogi wewnętrznej działka nr 209/3 dr na ulicę Władysława Sikorskiego.
- 1.2. Opracowanie zawiera rozwiązania w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz konstrukcyjnym.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- Ustalenia z zamawiającym
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego

Działka nr 209/3, do której projektowany jest zjazd, posiada obecnie dostęp do drogi publicznej. W związku z projektowaną zatoką parkingową i prognozowanym zwiększeniem intensywności wjazdu i zjazdu na ulicę Władysława Sikorskiego wykonano projekt techniczny uwzględniający potrzeby oraz zalecenia Burmistrza Miasta. Działka posiada powierzchnię 0,0880 ha. Obecnie działka nie ma unormowanego prawnie zjazdu, jest to zjazd gruntowy służący doraźnemu dojazdowi do budynku Klubu Integracji Społecznej oraz do pobliskich lokali mieszkalnych. Działka nr 209/3 przy styku z drogą posiada rzędną 355,20 m n.p.m. Ukształtowanie terenu na działce nr 209/3 cechuje się małym pochyleniem w kierunku działki 210/18. Istniejące rzędne wysokościowe na działce wahają się w przedziale od 355,50 do 354,60 m n.p.m. Ulica Władysława Sikorskiego w analizowanym obszarze posiada nawierzchnię asfaltową. W granicach działki nr 209/3 nie ma zlokalizowanych żadnych instalacji podziemnych. Instalacje są dopiero przy budynku Klubu Integracji Społecznej. Są to instalacje

kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Przy styku z ulicą Władysława Sikorskiego jest podziemna sieć telefoniczna.

4. Opis projektowanego rozwiązania

4.1. Sytuacja

Projektowana szerokość zjazdu na ulicę Władysława Sikorskiego wynosi przy krawędzi drogi 13,00 m. Krawędzie zjazdu z drogi wyokrąglono łukami o promieniach 5,00 m. Krawężnik betonowy na łukach wyokrąglających oraz na bocznych krawędziach projektowanego zjazdu oraz w miejscu połączenia z istniejącą drogą gruntową zaprojektowano jako obniżony. Droga w miejscu projektowanego zjazdu z nawierzchnią gruntową jest szerokości 6,00 m. Układ drogowy zjazdu wraz z krawężnikami, łukami oraz innymi elementami należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr D.01. Dokładny schemat sytuacyjny zjazdu z przekrojami poprzecznymi i podłużnymi pokazanymi na rysunkach nr D.01, D.02, D.03, D.04, D.05, D.06, D.07, D.08.

4.2. Konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni zjazdu z kostki betonowej drogowej wibroprasowanej typu Behaton grubości 8,00 cm. Układ oraz grubość poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni przedstawiono według poniższego zestawienia:

a. Pod miejsca parkingowe

- 8 cm – kostka betonowa drogowa grubości 8,00 cm szara
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- min.15 cm – warstwa odsączająca z tłucznia 0-63 mm
- geowłóknina TYPAR®
- podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie - odcinająca
- wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy

b. Droga dojazdowa

- 8 cm – kostka betonowa drogowa grubości 8,00 cm szara
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- min.10 cm – warstwa podbudowy z tłucznia 0-31,5 mm
- min.20 cm – warstwa odsączająca z tłucznia 0-63 mm
- geowłóknina TYPAR®
- podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie - odcinająca
- wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy

Nawierzchnię zjazdu ograniczono krawężnikami betonowymi obniżonymi 15 x 30 x 100 cm ułożonymi na ławie betonowej B 15 z wykonanym oporem (klinowaniem).

Szczegóły konstrukcyjne montażu krawężników oraz wykonania nawierzchni przedstawiono na rysunku nr D.01, D.02, D.03, D.04, D.05, D.06, D.07, D.08.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i niżej wymienionymi normami:

1. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
2. PN-B-06250 Beton zwykły
3. PN-B-06711 Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych
4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu
5. PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa
6. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
7. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
8. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład. wymagania i ocena zgodności
9. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw
10. BN-80/677503/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
11. BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.

4.3. Odwodnienie

W związku z faktem, wykończenia drogi wewnętrznej nawierzchnią z kostki betonowej w miejscu projektowanego zjazdu, należało zaprojektować odwodnienie nie powodujące spływu wody opadowej w kierunku ulicy Władysława Sikorskiego. Odwodnienie zjazdu zostało zaprojektowane jako powierzchniowe. Odwodnienie terenu należy wykonać według projektu sanitarnego. Spadek zjazdu w kierunku przeciwnym do ulicy Władysława Sikorskiego zaprojektowano jako 1,0%.

4.4. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne na zjeździe dostosowano do istniejącej niwelety ulicy Władysława Sikorskiego. Spadki poprzeczne dostosowane są do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych otaczającego terenu i wynoszą 1,00 %. Na długości zjazdu zaprojektowano spadek podłużny nawierzchni o wartości około 1,5 %. Na placu gdzie istnieje ceglany mur oddzielający działki zaprojektowano ułożenie nawierzchni ze spadkiem w kierunku odwodnienia istniejącego obecnie przy garażach przeznaczonych do rozbiórki. Spadek nawierzchni od strony garaży do rozbiórki zaprojektowano 1,0 % w kierunku korytka odwadniającego.

4.5. Roboty ziemne

Przy budowie przedmiotowego zjazdu roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnią o szerokości pobocza około 0,50 m. Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu wyprofilowane podłoże gruntowe należy zagęścić zgodnie z wymaganiami podanymi w normie BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.

4.6. Kolizje z urządzeniami podziemnymi

W pasie drogowym ulicy Władysława Sikorskiego oprócz podziemnej instalacji telekomunikacyjnej nie występuje żadne zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne. W obrębie projektowanego zjazdu bezpośrednio pod wykonywaną nawierzchnią według mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych oprócz kabla telekomunikacyjnego nie biegnie żadna instalacja. Natrafienie na niezainwentaryzowane sieci oraz urządzenia podziemne należy niezwłocznie zgłosić odpowiednim instytucją branżowym.

5. Organizacja ruchu w obrębie zjazdu

Budowa zjazdu na działkę nr 209/3 nie spowoduje konieczności zmiany organizacji ruchu na drodze w rejonie projektowanego zjazdu, zarówno w odniesieniu do oznakowania pionowego jak też poziomego.

6. Nadzór geodezyjny podczas prowadzenia robót. Zakres prac – geodezyjna obsługa inwestycji.

Technologia prac geodezyjnych podczas budowy drogi i placów postojowych.

- Wstępna analiza projektu (sprawdzenie geometrii trasy, sprawdzenie założeń wysokościowych, sprawdzenie kompletności dokumentacji projektowej)
- Założenie geodezyjnej osnowy poziomej (odszukanie istniejącej osnowy poziomej, uzupełnienie istniejącej osnowy o dodatkowe punkty niezbędne w toku dalszych prac, ściółka realizacyjna)
- Założenie osnowy pionowej (odszukanie istniejącej osnowy wysokościowej, założenie reperów roboczych)
- Inwentaryzacja istniejącego terenu (pomiar sytuacyjno-wysokościowy istniejącego terenu pod przyszłą inwestycję w celu uzyskania informacji niezbędnych do rozliczenia poszczególnych robót rozbiórkowych i kolejnych etapów budowy drogi i placów postojowych)
- Opracowanie geodezyjnego projektu drogowego (obliczenie i przygotowanie danych niezbędnych do wniesienia w terenie projektu drogi i placów – sporządzenie szkiców tyczenia)

- Wytyczenie usytuowania drogi i placów w terenie (wyniesienie punktów głównych i charakterystycznych pod roboty ziemne i przygotowawcze, sprawdzenie założeń projektowych w terenie. W przypadku stwierdzenia rozbieżności niezwłoczne powiadomienie inwestora)
- Inwentaryzacja prac rozbiórkowych (pomiar inwentaryzacyjny robót rozbiórkowych niezbędnych w toku dalszych prac, przygotowanie dokumentacji odbiorowej z przeprowadzonych rozbiórek).
- Wytyczenie drogi i placów w terenie (sytuacyjne i wysokościowe)
- Inwentaryzacja wykonanych robót związanych z kształtowaniem korpusu drogi i placów (pomiar terenowe sytuacyjno- wysokościowe, mające na celu sprawdzenie poprawności wykonanych prac w stosunku do danych projektowych, przygotowanie dokumentacji odbiorowej w przypadku stwierdzenia zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową)

Pomiarowi podlegają;

- dno wykopu
- stabilizacja gruntu
- podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego
- nawierzchnia z kostki betonowej
- elementy wyposażenia drogi
 - Wytyczenie w terenie infrastruktury towarzyszącej drodze
 - kanalizacji deszczowej
 - instalacji oświetleniowej
 - elementów pomocniczych, oznakowanie, płoty itp.
 - elementów inżynierskich
 - Pomiar inwentaryzacyjny wykonanych robót
 - pomiar wykonanego humusowania
 - skarpowania
 - plantowania
 - obsadzenie krzewami
 - powierzchnia elementów infrastruktury (chodniki, krawężniki, obrzeża, miejsca parkingowe itp.)
 - Sporządzenie dokumentacji odbiorowej – kopie mapy zasadniczej
 - inwentaryzacja elementów małej architektury
 - inwentaryzacja sieci uzbrojenia podziemnego
 - przekazanie Inwestorowi 2 kompletów dokumentacji

Podczas prowadzenia geodezyjnej obsługi inwestycji mogą wystąpić pomiary wynikłe z konieczności sprawdzenia dodatkowych elementów takich jak osiadanie, przemieszczenia, zmiany projektowe. Konieczność ich przeprowadzenia wynikać będzie z przyjętej technologii i wymagań stawianych przez Inwestora. Zakres i technologia wyżej wymienionych prac podlega uzgodnieniu z zamawiającym.

7. Przepisy związane z obsługą geodezyjną budowy

1. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. nr 100, poz.1086 z 2000 r z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo Budowlane (Dz. U. 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z 2001 r.)
4. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 89 poz. 415, z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w Budownictwie (Dz. U. 25, poz. 133)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 maja 1990 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu zgłaszania prac geodezyjnych i prac do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 33, poz. 195)
7. PN-N-02207;1986 (PN-87/N-02207) Geodezja. Terminologia
8. PN-N-02251;1986(PN-87/N02251)Geodezja. Osnowy geodezyjne. Terminologia
9. PN-N-02260;1987(PN-87/N02260) Kartografia. Reprodukacja kartograficzna. Terminologia.
10. PN-N-993 10; 1987(PN-73/N-99310) Geodezja. Pomiary realizacyjne. Nazwy i określenia
11. PN-N-992 52; 1991 (PN-91/N – 99252) Dalmierze elektroniczne. Terminologia.
12. Instrukcje techniczne byłego Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii lub Głównego Geodety Kraju.

mgr inż. Jan Adamkiewicz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI (mapę powiększono dwukrotnie)

Odwodnienie oraz oświetlenie zatoki wykonać na podstawie projektów branżowych

Legenda:

1. A, B, C - budynki hotel pod orlem wraz z łącznikiem
2. C - sala widowiskowa
3. D - garaż wraz magazynem
4. E - klatka schodowa oraz kotłownia
5. Zatoka parkingowa dla 5 samochodów
6. Zatoka parkingowa dla 9 samochodów
7. Mur ceglany wysokości 2,5 m
8. Dobudowa do muru obiektu gospodarczego
9. Ogrodzenie działki 209/2 wykraczające poza granicę własności
10. Zatoka parkingowa na 24 samochody
11. Drzewo chronione - Platan
12. Zjazd na ulicę Generala Władysława Sikorskiego
13. Oświetlenie z latki przed słupkami granitowymi
14. Granica obszaru opracowania mapy

Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
2/2019	projekt zamienny	PZ	14.11.2019
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Objekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK PROJEKT ZAMIENNY - WYKONAWCZY			
Projektant: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/0002/PBKb/18DOŚ/BO/0121/01	Data: 14.11.2019	Podpis:	
Projektant architektury: mgr inż. arch. Małgorzata Tausz nr upr. 520/94/UW, DS- 0752	14.11.2019		
Sprawdzający architekturę: mgr inż. arch. Zbigniew Mickiewicz nr upr. 26/DSOKK/2017, DS- 1850	14.11.2019		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek Projekt zamienny	Skala: 1:500	Nr rysunku: Z-1	
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Luban tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abapartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 03/14.11.2019	Data 14.04.2019		

STAROSTA LWOWECKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany
k w systemie prac geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany
do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

P.04.12.2016 GK-OG.6640.736.2016
5.1.10.2016 Z up. STAROSTA

Skala 1:500

województwo :dolnośląskie
Miasto: Mirsk
ob. : nr 2

Mapa do celów projektowych

1. Poziomy układ geodezyjny - "1965"
 2. Wysokościowy układ geodezyjny - "Kronsztadt"
- Mapa wykonana na podstawie mapy zasadniczej sekcja 461.142 0322

zakres opracowania

GK-OG.6640.736.2016

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Marianna Kita
Świadectwo MGPIR NR 11258

Wykonana dnia 19.10.2016 M.Kita

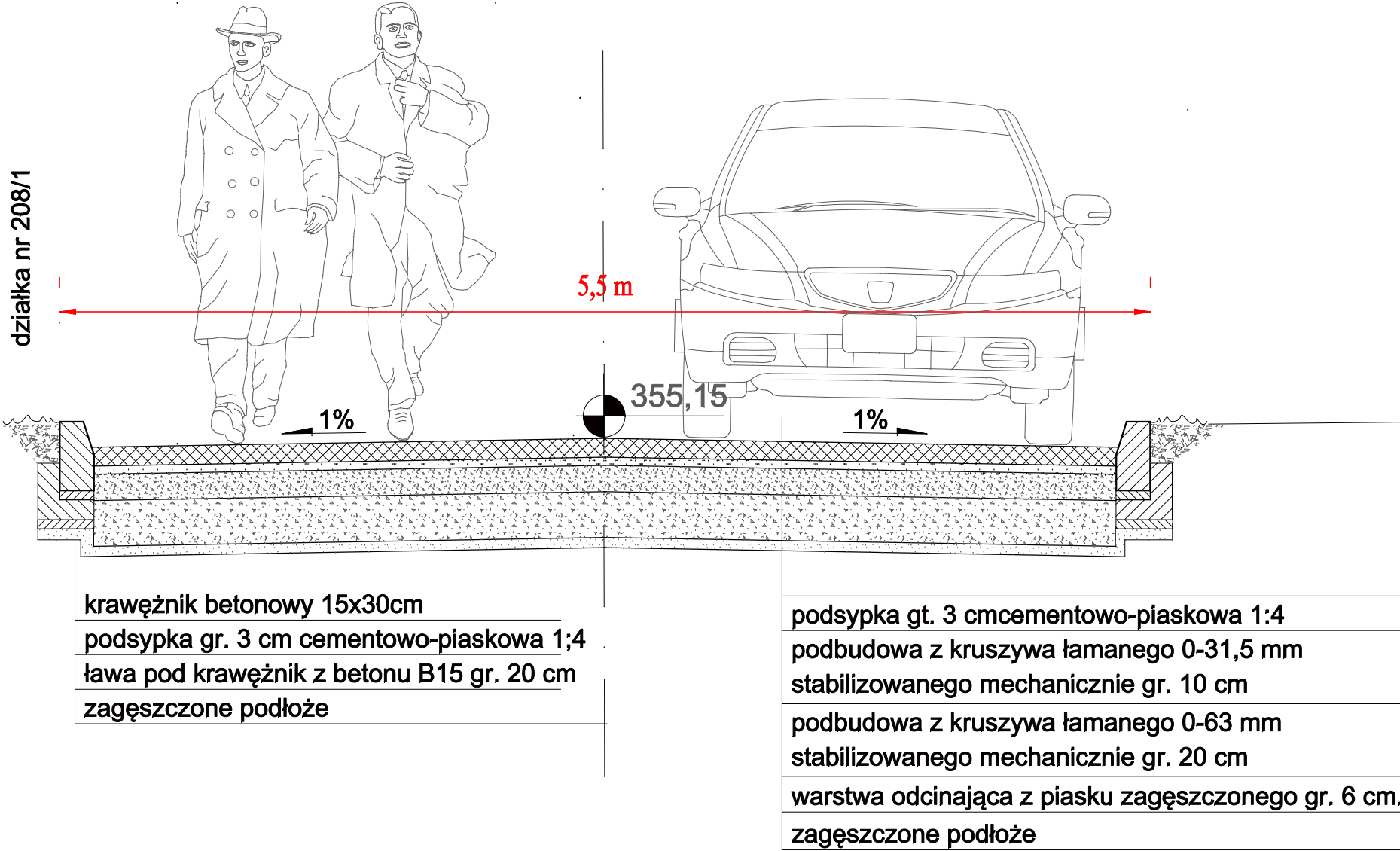
ABAK PRACOWNIA
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA
PALCZEWSKI, GAWORECKI, KITA
Spółka Cywilna
59-600 Lwówek Śląski al. Wojska Polskiego 15/2
REGON 231133535 TEL. 71 77 77 77

Mapa niniejsza może służyć
do celów projektowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie
Innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Profil poprzeczny na odcinku "B"

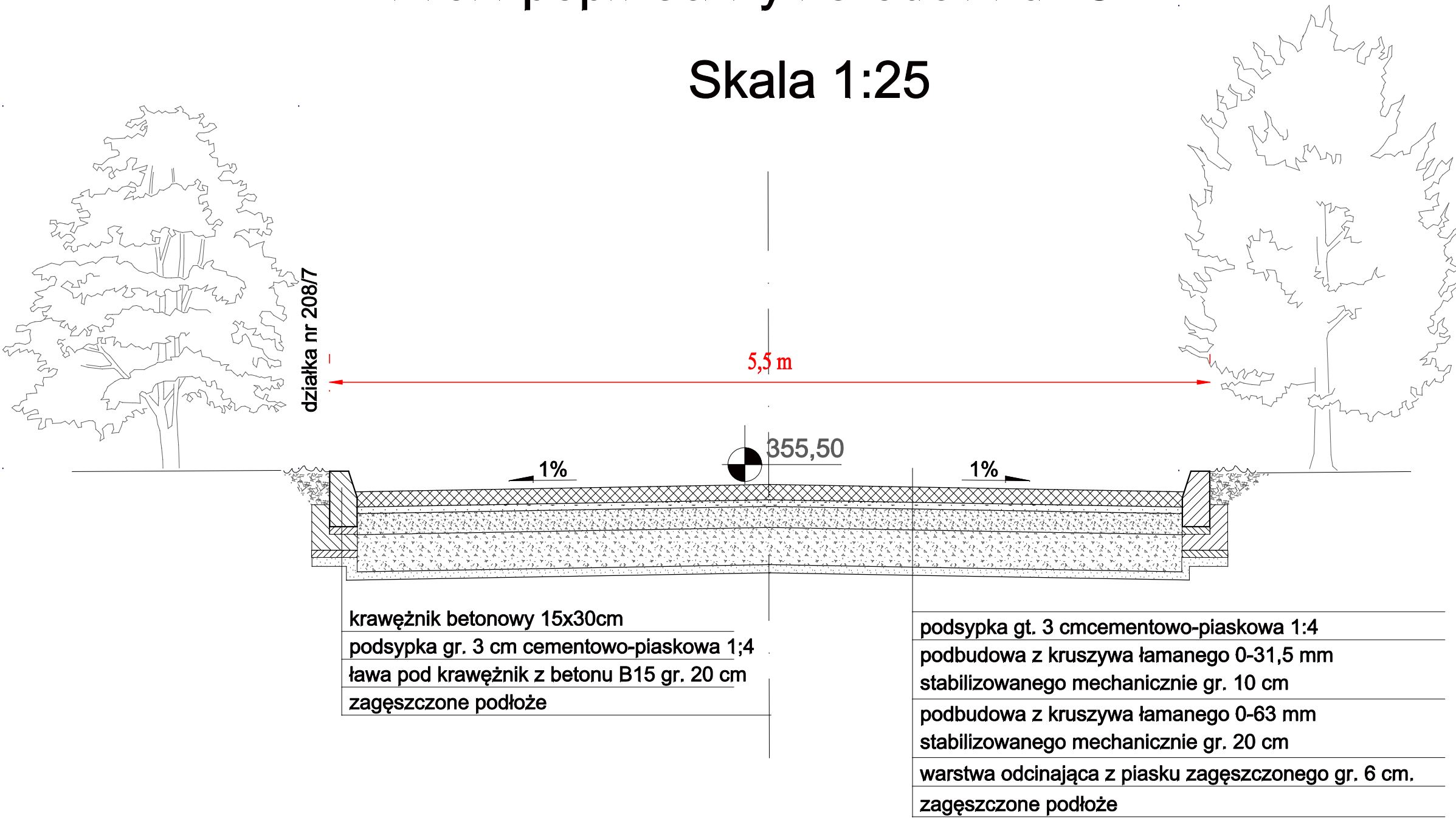
Skala 1:25



Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Obiekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "B"			
Opracował: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/0002/PBKb/18		Data: 14.11.2019	Podpis:
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek		Skala: 1:25	Nr rysunku: D.03
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Lubań tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 02/14.11.2019		Data 14.11.2019 r.	

Profil poprzeczny na odcinku "C"

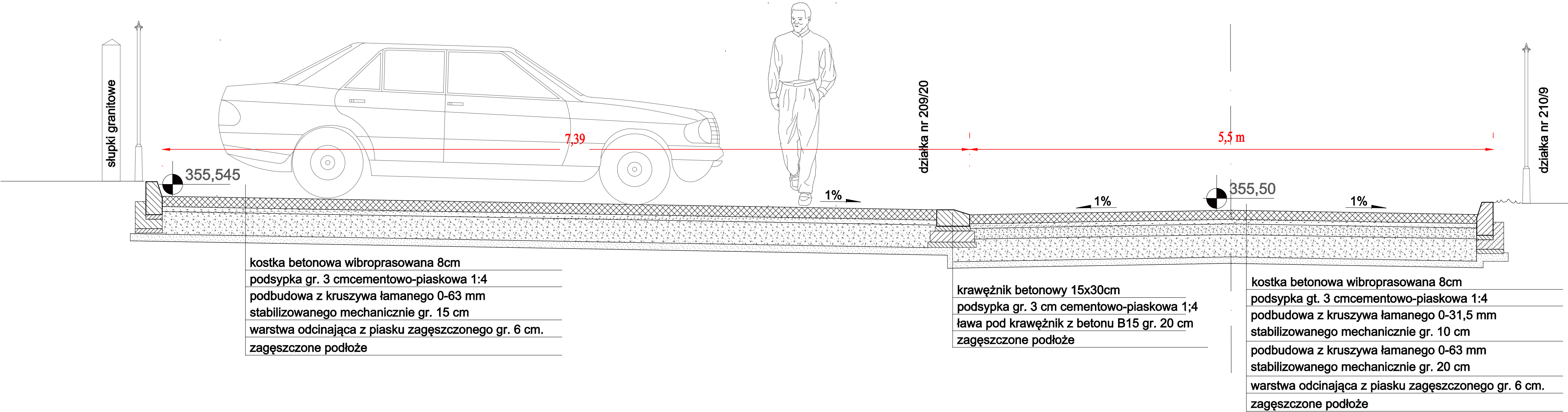
Skala 1:25



Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Obiekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "C"			
Opracował: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/0002/PBKb/18		Data: 14.11.2019	Podpis:
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek		Skala: 1:25	Nr rysunku: D.04
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Lubiąż tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 02/14.11.2019		Data 14.11.2019 r.	

Profil poprzeczny na odcinku "D"

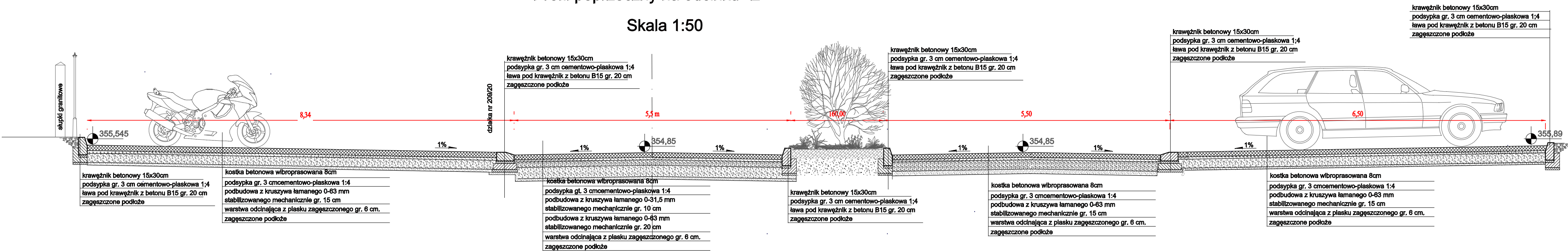
Skala 1:25



Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Obiekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "D"			
Opracował: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/002/PBKb/18		Data: 14.11.2019 r	Podpis:
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek		Skala: 1:25	Nr rysunku: D.05
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Lubań tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 02/14.11.2019		Data 14.11.2019 r	

Profil poprzeczny na odcinku "E"

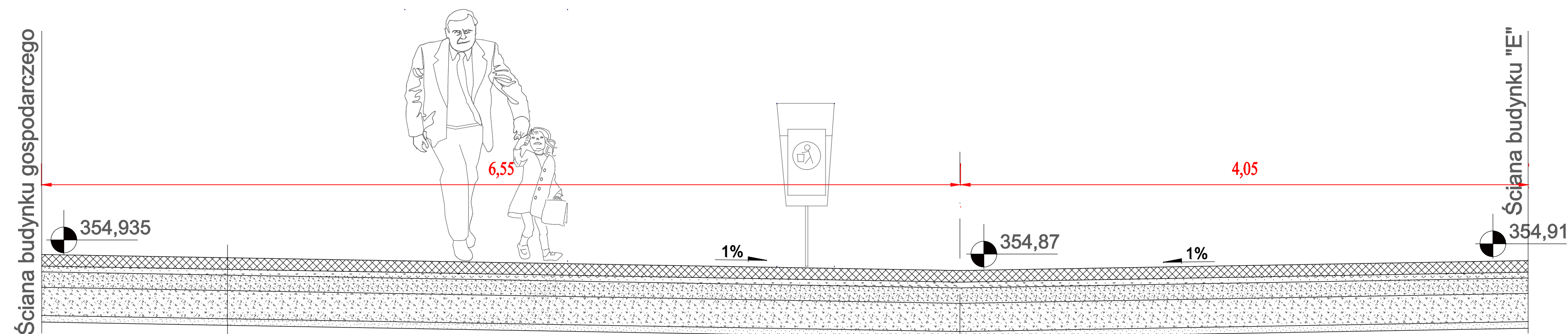
Skala 1:50



Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Obiekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "E"			
Opracował: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/002/PBKb/18		Data: 14.11.2019 r	Podpis:
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek		Skala: 1:50	Nr rysunku: D.06
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Lubań tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 02/14.11.2019		Data 14.11.2019 r	

Profil poprzeczny na odcinku "F"

Skala 1:25

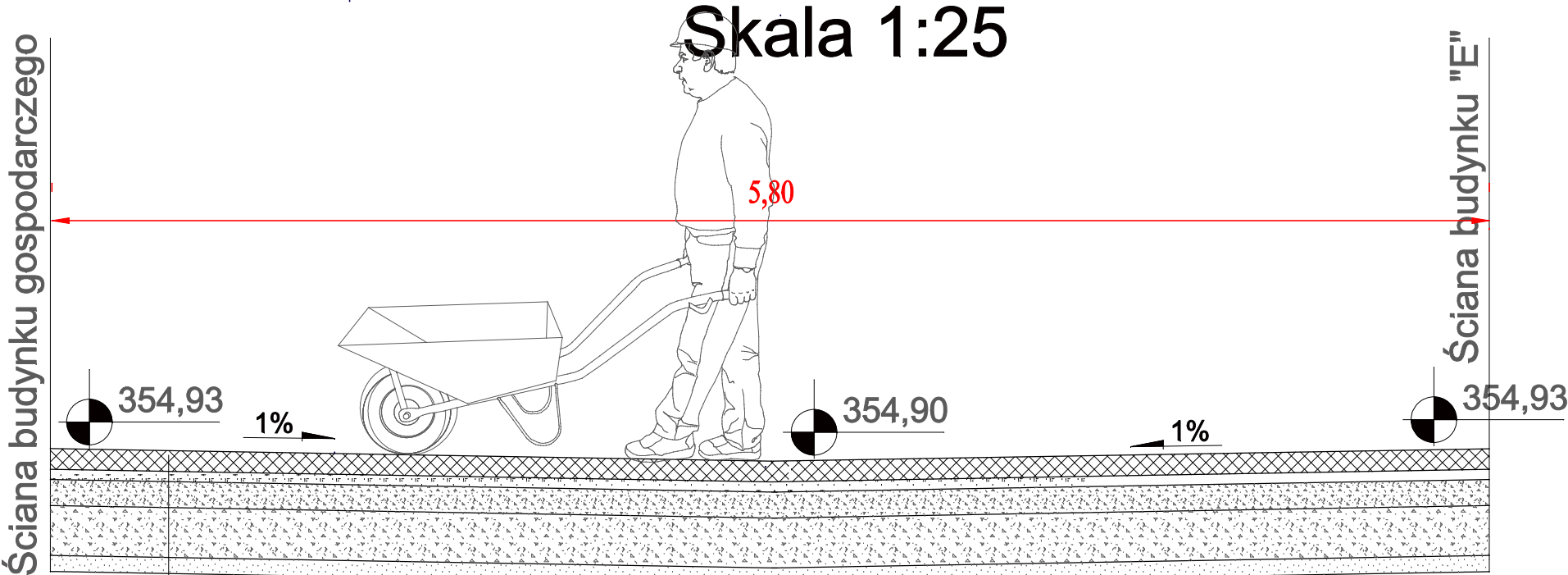


kostka betonowa wibroprasowana 8cm
podsyпка gt. 3 cm cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego gr. 6 cm.
zagęszczone podłoże

przy ścianach układać obrzeża trawnikowe

Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Oblekt:			
KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor:			
Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja:			
działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża:			
ARCHITEKTURA			
Faza:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "F"			
Opracował:		Data:	Podpis:
mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/002/PBKb/18		14.11.2019 r	
Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:
Projekt zagospodarowania działek		1:25	D.07
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Luban tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji		Data	
02/14.11.2019		14.11.2019 r	

Profil poprzeczny na odcinku "G"



kostka betonowa wibroprasowana 8cm
podsyпка gt. 3 cm cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa odcinająca z piasku zagęszczonego gr. 6 cm.
zagięszczone podłoże

przy ścianach układać obrzeża trawnikowe

Niniejszy rysunek został skoordynowany międzybranżowo			
Numer	Treść modyfikacji	Faza	Data
Olekt: KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 15			
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta 59-630 Mirsk; Plac Wolności nr 39			
Lokalizacja: działki nr 569, 209/20, 209/3, 570 obręb II, Mirsk jednostka ewidencyjna 021204_4			
Branża: ARCHITEKTURA			
Faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Profil poprzeczny drogi "G"			
Opracował: mgr inż. Jan Adamkiewicz nr upr. 25/79/WBPP Wrocław DOŚ/BO/0121/01 DOŚ/002/PBKb/18		Data: 14.11.2019 r	Podpis:
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania działek		Skala: 1:25	Nr rysunku: D.08
BIURO KOMPLEKSOWYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH mgr inż. Jan Adamkiewicz, ul. Kazimierza Wielkiego 11 59-800 Lubań tel./fax +48(75) 721 00 16, e-mail: abpartner@poczta.onet.pl			
Numer modyfikacji/Data modyfikacji 02/14.11.2019		Data 14.11.2019 r	