

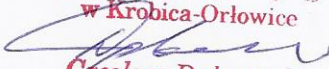
PYTANIA I ODPOWIEDZI

zadanie pn. „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 dla jednostki Krobica-Orłowice”

Nr	Pytanie	Odpowiedź
1.	Zamawiający wymaga by pojazd posiadał wywietrznik dachowy. Czy biorąc pod uwagę, że pojazd ma być wyposażony w klimatyzację oraz elektrycznie otwierane szyby umożliwiające przewietrzenie kabiny Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez wywietrznika dachowego?	Zamawiający nie dopuści zaoferowania pojazdu bez wywietrznika dachowego.
2.	Zamawiający wymaga by maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczała 3180 mm z drabiną. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że spośród wszystkich dostępnych na rynku podwozi z napędem 4x4 żaden nie umożliwia osiągnięcia wysokości 3180 mm wraz z drabiną D10W (dwuelementową), która z uwagi na długość jej elementów mocowania jest na zabudowie i częściowo na dachu kabiny. Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że wymaga pojazdu o wysokości 3180mm z drabiną, jednakże inną niż D10W(dwuelementową)?	Zamawiający potwierdza , że wymaga pojazdu o wysokości 3180 mm z drabiną inną niż D10W.
3.	Zamawiający wymaga by pojazd posiadał schowek wyposażony w regał na urządzenia ratownicze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z innym rozwiązaniem (np. pionowa szuflada na sprzęt ratowniczy), które umożliwia bezpieczne i ergonomiczne przewożenie wyposażenia?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z innym rozwiązaniem, które umożliwi bezpieczne i ergonomiczne przewożenie wyposażenia.
4.	Zamawiający wymaga by podesty posiadały oświetlenie ostrzegawcze. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami oznakowanymi taśmą ostrzegawczą białą-czerwoną ?	Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z podestami oznakowanymi taśmą ostrzegawczą białą-czerwoną
5.	Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy wobec tego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez	Zamawiający nie dopuści zaproponowania pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy.



	możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?	
6.	Zamawiający wymaga by przy podstawie działka był zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowany na kolektorze zasilającym?	Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowanym na kolektorze zasilającym.
7.	Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy sterowany za pomocą pilota na przewodzie i bezprzewodowo. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym tylko za pomocą pilota na przewodzie ?	Zamawiający nie dopuści zaoferowania pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym tylko za pomocą pilota na przewodzie.
8.	Zamawiający w §7 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w wykonaniu umowy w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniający postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.	Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.
9.	Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210kW?	Zamawiający nie dopuści pojazdowi z silnikiem o mocy 210 kW.
10.	Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o wysokości 3286 mm?	Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu o wysokości 3286 mm.
11.	Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem paliwa 150l, który zapewni przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy?	Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem paliwa 150L.
12.	Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewnią lampy od oświetlenia pola pracy.	Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny.

PREZES O S I
w Krobica-Orłowice

Czesław Dąbrowski