

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	wszystkie zbiorniki pojazdu, oraz będące na wyposażeniu mają być zatankowane (nie dotyczy środka pianotwórczego).	
3	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem	
3.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” - CNBOP Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia	
4	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
4.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – min. 24 miesiące. Gwarancja podstawowa na samochód – min. 24 miesiące Gwarancja na zabudowę poźarniczą – min. 24 miesiące	
4.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
4.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
4.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy poźarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Maksymalny czas reakcji serwisu do 72 godzin.	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	Zwijaćdo wyposażone w napęd elektryczny lub pneumatyczny i ręczny, z możliwością przedmuchu powietrzem linii szybkiego natarcia.	
2.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu z nakładką do piany. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoslepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
2.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65 Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości • wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu • oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)	
2.23	Informacje dodatkowe: Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. Samochód należy doposażyć w : • wyciągarkę elektryczną w obudowie o sile uciągu minimum -7 ton z liną o długości min. 30m, wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu. • światła do jazdy diennej- zabezpieczone osłonami ochronnym. • 6 szt. 5 l kanistrów do sprzętu ratowniczego. • Skrzynki na drobny sprzęt 8 szt. • wyprowadzenie instalacji pneumatycznej pojazdu (szybkoszacze), po obydwóch stronach pojazdu w tylnej zabudowie zakończone 5 m. wężem giętkim z pistoletem.	

Witold

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
2.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
2.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika.	
2.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
2.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
2.17	Zbiornik wody o pojemności min. 3 000 litrów (dopuszcza się tolerancję $\pm 5\%$) wykonany z materiałów kompozytowych. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny	
2.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
2.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Nasadę 75 umiejscowioną na boku z tyłu pojazdu. Niasada umieszczona w zamkniętym kłap lub żaluzji schowku bocznym Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
2.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwiądale, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądale wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem katownika ze stali nierdzewnej.	

Witold

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	• działka wodno – pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • włącznik i wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka włączenia autopompy • licznik czasu-pracy autopompy lub licznik motogodzin czasu pracy autopompy. W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie • z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego Przedział autopompy wyposażony w urządzenie umożliwiający awaryjne sterownię zaworami linii tłocznych, zasilających i szybkiego natarcia w przypadku awarii elektrycznej pojazdu.	
2.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
2.11	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
2.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Schowek wyposażony w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu: łom, młot 5 kg, młot 2 kg, siekiera, topór, przecinak mały, przecinak duży, nożyce do prętów, stojak hydrantowy, klucz hydrantowy, widły proste, widły skośne, oraz kącik sanitarny wyposażony w pojemnik na wodę, mydło i ręcznik (dostarczone i zmontowane przez producenta). Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, włączone automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie powierzchni dachu, typu LED. • W kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. • Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	
2.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
2.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Podesty wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze.	
2.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach (do uzgodnienia z wykonawcą), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, mocowanie dla drabiny, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp	
2.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm3 przy ciśnieniu 40 bar, dla głębokości ssania 1,5 m Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia	

Wpł...

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	- Ogumienie uniwersalne szosowo - terenowe, (trzeźba bieżnika dostosowana do różnych warunków atmosferycznych i drogowych) - Pełnowymiarowe koło zapasowe bez stałego przewożenia na pojeździe.	
1.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu (kabina i zabudowa) – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe. - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym	
1.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Wyprowadzona instalacja 12V z gniazdem USB, dodatkowa instalacja przetwornicy 24V/230. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
1.16	Pojemność zbiornika paliwa minimum 200 l. Zbiornik zatankowany do pełna.	
1.17	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - hak holowniczy z tyłu pojazdu przystosowany do ciągnięcia przyczep o masie min. 8 ton. wraz z gniazdami przyłączeniowymi elektrycznymi i pneumatycznymi, - zaczepy typu szkla z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin i wyciągania pojazdu.	
2	Zabudowa pożarnicza	Propozycje Wykonawcy
2.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia mają być zabezpieczone. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Podesty pod skrytkami podświetlane. Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
2.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie.	
2.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Minimum 2 szuflady wysuwane na sprzęt hydrauliczny i cięższe wyposażenie. Szuflady i wysuwane tace powinny automatycznie, blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Cztery radiotelefony nasobne VHF 136-174 MHz, UHF 300-350 MHz, IP 54 wraz z ładowarkami zamontowane na półce. W kabinie kierowcy zamontowane: radio z odtwarzaczem. Cztery laski kontowe LED, wraz z ładowarkami zamontowane na półce. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia	
1.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3 180 mm. (z drabiną). Maksymalna szerokość pojazdu 2550 mm.	
1.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. • Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. • Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). • Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy	
1.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
1.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia m.in. 2 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków, oraz reflektor pogorzeliskowy umieszczony z przodu pojazdu. • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe - dojazdowe, przednie • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny • wywietrznik dachowy • centralny zamek • listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi Kabina wyposażona dodatkowo w: • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny • podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylenia oparcia Fotel dla pasażera(dowódcy): • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylenia oparcia	
1.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazy nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min. Następujące warunki: • Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony • układ jezdy- napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Pojazd wyposażony w manualną, skrzynię biegów, Napęd stały 4x4, skrzynia redukcjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: • międzyosiowego, • osi tylnej , • osi przedniej, • na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze, Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin), spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6 • Zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem. - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
1.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Pojazd wyposażony w zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny. Pojazd musi być wyposażony w : w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączenie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.	
1.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. • półka ze schowkiem na dokumenty (min. A4), zamontowana między fotelami kierowcy i dowódcy. • półka na 6 hełmów w przedziale załogi. • schowek ma defibrylator AED. • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.	

[Handwritten signature] *Witold*

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP KROBICA – ORŁOWICE

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1	Podwozie z kabiną	
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2018, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 230 kW. (Podać producenta, typ i model podwozia, rok produkcji i moc silnika)	(Podać producenta, typ i model podwozia, rok produkcji i moc silnika)
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
1.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
1.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: - belka wykonana w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, - co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, - urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikami o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. „Fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia. 5. dodatkowe oświetlenie z 4 halogenami na stelażu rurowym na wysokości przedniej części maski pojazdu.	

pozytywnie zrealizowano zgodności wymagań określonych w opisie przedmiotu zamówienia z wymaganiami ustalonymi przez K&PSP w Nawiszynie.

OSP KROBICA-ORŁOWICE
Przedstaw Dąbrowski

OGRODNIKA STRAŻ POŻARNA
w Krobicach-Orłowie
Krobica 48, 69-630 - Jirek
tel. (0-76) 13-17-440, kom. 0 661 017 776
NP 610 497 444 REGON 23 0090644
Nr KRS 0000091901

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Łwówku Śląskim
VIOJEWCZYNÓ DOŁHOŚLĄSKIM

07.06.2018
KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up. *[podpis]*
st. kpt. mgr inż. Andrzej Więclucha
Zastępca Komendanta Powiatowego

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP KROBICA – ORŁOWICE

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1	Podwozie z kabiną	
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2018, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. • Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 230 kW. (Podać producenta, typ i model podwozia, rok produkcji i moc silnika)	(Podać producenta, typ i model podwozia, rok produkcji i moc silnika)
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
1.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
1.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka wykonana w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikami o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. „Fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia. 5. dodatkowe oświetlenie z 4 halogenami na stelażu rurowym na wysokości przedniej części maski pojazdu.	

pozytywnie zaryfikowano zgodności wymagań określonych w opisie przedmiotu zamówienia z wymaganiami ustalonymi przez K&PSP w Nawiszynie.

OSP KROBICA-ORŁOWICE
Przedstaw Dąbrowski

OGRODNIKA STRAŻ POŻARNA
w Krobicy-Orłowie
Krobica 48, 69-630 Jirek
tel. (0-76) 13-17-440, kom. 0 661 017 776
NP 610 497 44 REGON 23 009644
Nr KRS 0000091901

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Lwówku Śląskim
VIOJEWODZTWO DOLNOŚLĄSKIE

07.06.2018
KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up. *[podpis]*
st. kpt. mgr inż. Andrzej Więclucha
Zastępca Komendanta Powiatowego

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min. Następujące warunki: • Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 –uterenowiony • układ jezdy- napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Pojazd wyposażony w manualną, skrzynię biegów, Napęd stały 4x4, skrzynia redukcjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: • międzyosiowego, • osi tylnej , • osi przedniej, • na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze, Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin), spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6 • Zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem. - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
1.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Pojazd wyposażony w zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny. Pojazd musi być wyposażony w : w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączenie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.	
1.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. • półka ze schowkiem na dokumenty (min. A4), zamontowana między fotelami kierowcy i dowódcy. • półka na 6 hełmów w przedziale załogi. • schowek ma defibrylator AED. • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków, oraz reflektor pogorzeliskowy umieszczony z przodu pojazdu. • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy • lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe - dojazdowe, przednie • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny • wywietrznik dachowy • centralny zamek • listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi Kabina wyposażona dodatkowo w: • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny • podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia Fotel dla pasażera(dowódcy): • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia	
1.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazy nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Cztery radiotelefony nasobne VHF 136-174 MHz, UHF 300-350 MHz, IP 54 wraz z ładowarkami zamontowane na półce. W kabinie kierowcy zamontowane: radio z odtwarzaczem. Cztery laski kontowe LED, wraz z ładowarkami zamontowane na półce. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia	
1.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3 180 mm. (z drabiną). Maksymalna szerokość pojazdu 2550 mm.	
1.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. • Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. • Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). • Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy	
1.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
1.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia m.in. 2 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe	



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	- Ogumienie uniwersalne szosowo - terenowe, (trzeźba bieżnika dostosowana do różnych warunków atmosferycznych i drogowych) - Pełnowymiarowe koło zapasowe bez stałego przewożenia na pojeździe.	
1.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu (kabina i zabudowa) – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe. - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym	
1.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Wyprowadzona instalacja 12V z gniazdem USB, dodatkowa instalacja przetwornicy 24V/230. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
1.16	Pojemność zbiornika paliwa minimum 200 l. Zbiornik zatankowany do pełna.	
1.17	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - hak holowniczy z tyłu pojazdu przystosowany do ciągnięcia przyczep o masie min. 8 ton. wraz z gniazdami przyłączeniowymi elektrycznymi i pneumatycznymi, - zaczepy typu szkla z przodu pojazdu 2 szt. i z tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin i wyciągania pojazdu.	
2	Zabudowa pożarnicza	Propozycje Wykonawcy
2.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia mają być zabezpieczone. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Podesty pod skrytkami podświetlane. Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
2.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie.	
2.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Minimum 2 szuflady wysuwane na sprzęt hydrauliczny i cięższe wyposażenie. Szuflady i wysuwane tace powinny automatycznie, blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Schowek wyposażony w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu: łom, młot 5 kg, młot 2 kg, siekiera, topór, przecinak mały, przecinak duży, nożyce do prętów, stojak hydrantowy, klucz hydrantowy, widły proste, widły skośne, oraz kącik sanitarny wyposażony w pojemnik na wodę, mydło i ręcznik (dostarczone i zmontowane przez producenta). Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, włączone automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie powierzchni dachu, typu LED. • W kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. • Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	
2.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
2.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Podesty wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze.	
2.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach (do uzgodnienia z wykonawcą), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, mocowanie dla drabiny, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp	
2.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm3 przy ciśnieniu 40 bar, dla głębokości ssania 1,5 m Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia	

Wpł...

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	• działka wodno – pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • wyłącznik i wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka włączenia autopompy • licznik czasu-pracy autopompy lub licznik motogodzin czasu pracy autopompy. W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie • z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego Przedział autopompy wyposażony w urządzenie umożliwiający awaryjne sterownię zaworami linii tłocznych, zasilających i szybkiego natarcia w przypadku awarii elektrycznej pojazdu.	
2.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
2.11	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.	
2.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
2.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
2.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika.	
2.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
2.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
2.17	Zbiornik wody o pojemności min. 3 000 litrów (dopuszcza się tolerancję $\pm 5\%$) wykonany z materiałów kompozytowych. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny	
2.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
2.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Nasadę 75 umiejscowioną na boku z tyłu pojazdu. Nasada umieszczona w zamkniętym kłap lub żaluzji schowku bocznym Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
2.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwiąadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiąadlo wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem katownika ze stali nierdzewnej.	

Witold

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	Zwijaćdo wyposażone w napęd elektryczny lub pneumatyczny i ręczny, z możliwością przedmuchu powietrzem linii szybkiego natarcia.	
2.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu z nakładką do piany. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoslepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
2.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65 Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości • wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu • oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem) sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)	
2.23	Informacje dodatkowe: Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. Samochód należy doposażyć w : • wyciągarkę elektryczną w obudowie o sile uciągu minimum -7 ton z liną o długości min. 30m, wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu. • światła do jazdy diennej- zabezpieczone osłonami ochronnym. • 6 szt. 5 l kanistrów do sprzętu ratowniczego. • Skrzynki na drobny sprzęt 8 szt. • wyprowadzenie instalacji pneumatycznej pojazdu (szybkoszacze), po obydwóch stronach pojazdu w tylnej zabudowie zakończone 5 m. wężem giętkim z pistoletem.	

Witold

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
	wszystkie zbiorniki pojazdu, oraz będące na wyposażeniu mają być zatankowane (nie dotyczy środka pianotwórczego).	
3	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem	
3.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” - CNBOP Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia	
4	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
4.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – min. 24 miesiące. Gwarancja podstawowa na samochód – min. 24 miesiące Gwarancja na zabudowę poźarniczą – min. 24 miesiące	
4.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
4.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
4.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy poźarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Maksymalny czas reakcji serwisu do 72 godzin.	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy