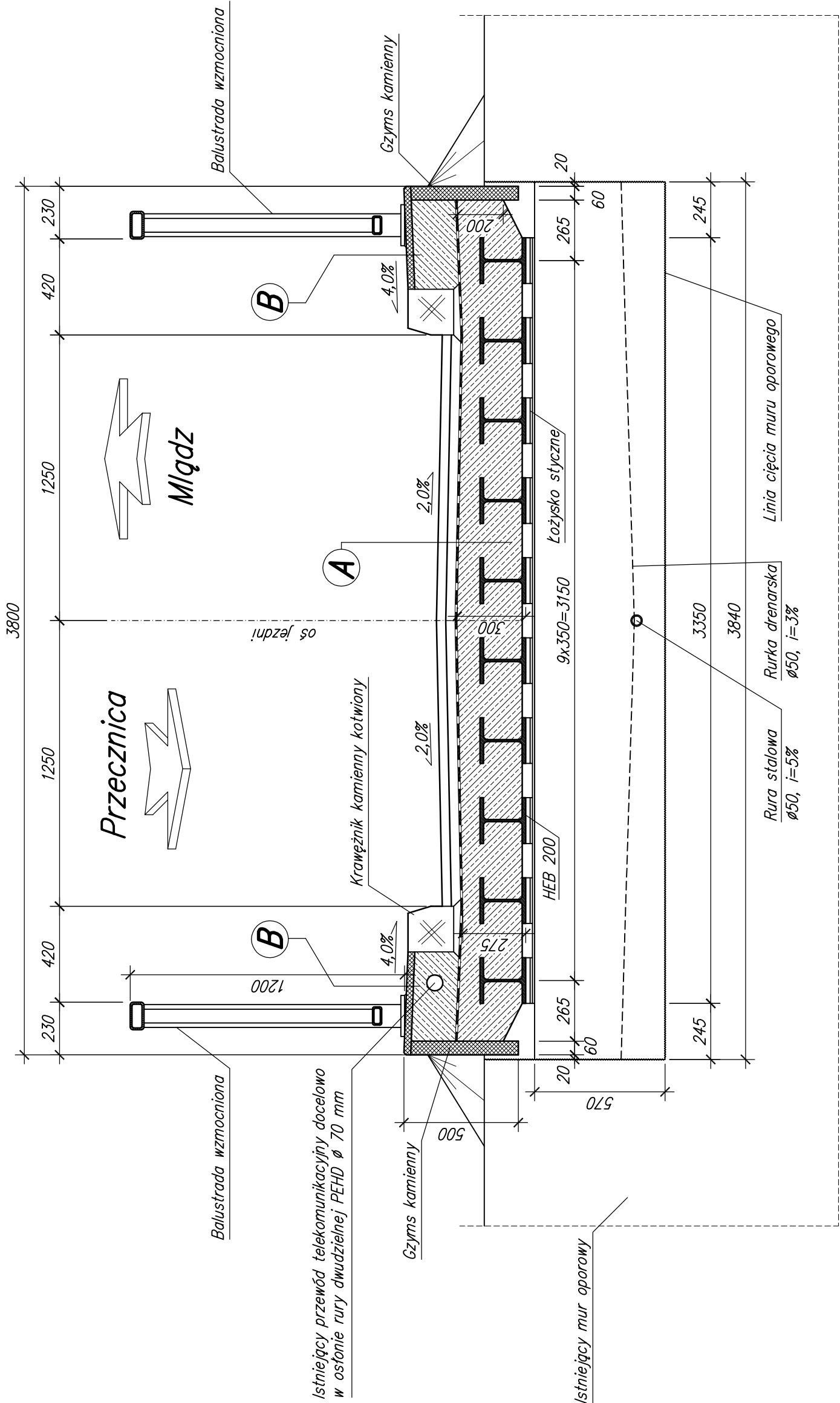


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:20



KLASA OBCIĄŻENIA: "B" (40 Mg)
wg PN-85/S-10030

BETON: B30 W8 F150 (C25/30)
B45 W8 F150 (C35/45)

STAL ZBROJENIOWA: A-IIIIN RB500W
STAL KONSTRUKCYJNA: S235J2
KAMIEŃ: GRANIT SZARY $f_{ck} \geq 130 \text{ MPa}$

7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			
Lp.	OPIS WPROWADZONEJ ZMIANY	DATA ZMIANY	PODPIS

	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNYCH USŁUG PROJEKTOWO – TECHNICZNYCH MOSTY KOLASA – Krzysztof Kolasa 58-500 JELENIA GÓRA, UL. PIJARSKA 26 TEL./FAX 0(PREFIKS)75 64-20-239	NR UMOWY: 28/2015 z dnia 20.05.2015
INWESTOR:	Gmina Mirsk Pl. Wolności 39, 59-630 Mirsk	BRANŻA: MOSTOWA
OBIEKT I ADRES:	Most drogowy w ciągu drogi gminnej nr 112720D (gmina Mirsk, miejscowość Młdz), ciek wodny – Mrożynka	
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt wykonawczy remontu mostu drogowego na Mrożynce w m. Młdz w gminie Mirsku w ciągu drogi gminnej nr. 112720D	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY	
GLÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	NR UPRAWNIEN JG 2068/89
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	NR UPRAWNIEN JG 2068/89
OPRACOWAŁ – ASYSTENT:	Paweł Błasiak	NR UPRAWNIEN PODPIS
OPRACOWAŁ – ASYSTENT:		NR UPRAWNIEN PODPIS
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Bańcerek	NR UPRAWNIEN 72/DOŚ/08
		STADIUM: PW
		SKALA: 1:20
		DATA: 02.2016
		NR RYS./ŁOŚĆ PODPIS
		PODPIS

A	B
Warstwa ścierna – beton asfaltowy	Płyta granitowa (płatniowana)
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy	Kapa chodnikowa C30/35
Isolacja termozgrzewalna	Isolacja termozgrzewalna
Płyta betonowa C35/45 ze zbrojenie sztywnym HEB200	Płyta betonowa C35/45 ze zbrojenie sztywnym HEB200
200 – 300 mm	200 – 300 mm