

KLASA OBCIĄŻENIA: "B" (40 Mg)

wg PN-85/S-10030

BETON:

B30 W8 F150 (C25/30)
B45 W8 F150 (C35/45)

STAL ZBROJENIOWA:

A-IIIN RB500W

STAL KONSTRUKCYJNA: S235J2

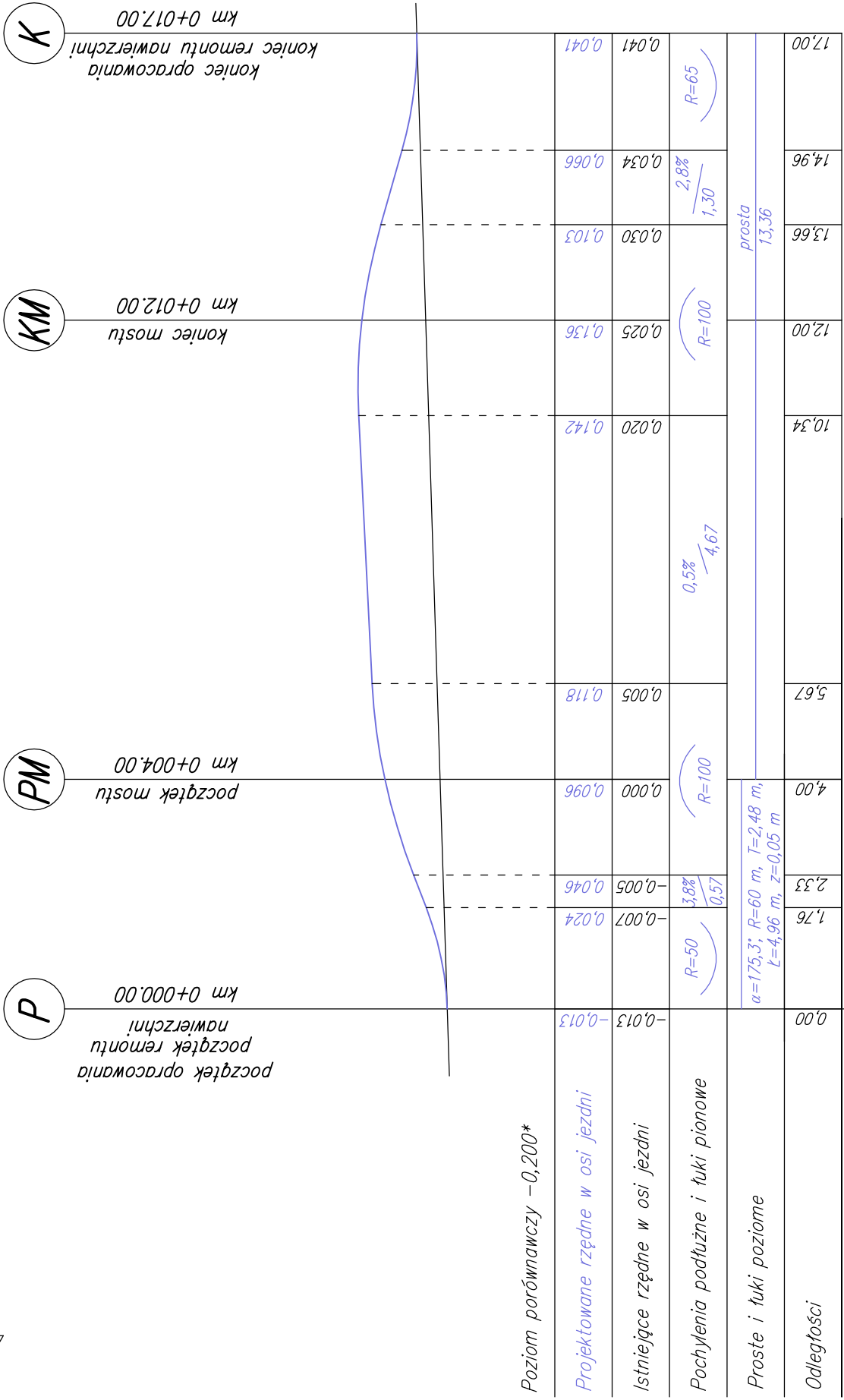
KAMIEŃ: GRANIT SZARY $f_{ct} \geq 130$ MPa

Młqdz

NIWELETA

Skala 1:10/100

Przecznica



* – za poziom 0,000 przyjęto punkt znajdujący się na osi PM na środku istniejącej jezdni

7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			
Lp.	OPIS WPROWADZONEJ ZMIANY	DATA ZMIANY	PODPIS

	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNYCH USŁUG PROJEKTOWO – TECHNICZNYCH MOSTY KOLASA – Krzysztof Kolasa 58–500 JELENIA GÓRA, UL. PIIARSKA 26 TEL./FAX 0(PREFIKS)75 64–20–239	NR UMOWY: 28/2015 z dnia 20.05.2015
INWESTOR:	Gmina Mirsk Pl. Wolności 39, 59–630 Mirsk	BRANŻA: MOSTOWA
OBIEKT I ADRES:	Most drogowy w ciągu drogi gminnej nr 112720D (gmina Mirsk, miejscowość Młqdz), ciek wodny – Mrożynka	
TEMAT OPRACOWANIA:	Projekt budowlany remontu mostu drogowego na Mroźnicy w m. Młqdz w gminie Mirsku w ciągu drogi gminnej nr. 112720D	
TYTUŁ RYSUNKU:	NIWELETA	
GLÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	NR UPRAWNIENI JG 2068/89
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kolasa	NR UPRAWNIENI JG 2068/89
OPRACOWAŁ – ASYSTENT:	Paweł Błasiak	NR UPRAWNIENI DATA: 02.2016
OPRACOWAŁ – ASYSTENT:		NR UPRAWNIENI NR RYS./ILOŚĆ
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Bańcerek	NR UPRAWNIENI 72/DOŚ/08