

**UCHWAŁA NR XLI/343/18
RADY MIEJSKIEJ GMINY MIRSK**

z dnia 27 lutego 2018 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr L/401/14 Rady Miejskiej Gminy Mirsk z dnia 05.09.2014 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U.2017 poz. 1875 z zm.) oraz art. 14 ust.1, 2 i 4 oraz art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U.2017 poz.1073 ze zm.) Rada Miejska Gminy Mirsk uchwala, co następuje:

§ 1. Zmienia się dotychczasowe granice opracowania planu przedstawione na załączniku graficznym nr 1 do uchwały Nr L/401/14 Rady Miejskiej Gminy Mirsk z dnia 05.09.2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla narciarskich tras zjazdowych w części obrębu Izera w rejonie Stogu Izerskiego.

§ 2. Załącznik graficzny nr 1 z nowymi granicami opracowania planu stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mirsk.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Mirsk.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Mirsk

Krzysztof Menke

Uzasadnienie

W dniu 05.09.2014 r. Rada Miejska Gminy Mirsk podjęła Uchwałę Nr L/401/14 w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla narciarskich tras zjazdowych w części obrębu Izera w rejonie Stogu Izerskiego. Po opracowaniu projektu planu, został on przedłożony do zaopiniowania i uzgodnienia instytucjom, na podstawie art. 17 pkt. 6 ustawy. W tej fazie opracowania planu natrafiono za rozbieżności w ustaleniach planu w zakresie lokalizacji usług turystyki – wyciąg i trasy zjazdowe na Górze Świeradowiec. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w swojej opinii i uzgodnieniu wskazuje na konieczność odstąpienia od lokalizacji turystyki w tym rejonie. Usługi turystyki są natomiast wskazane w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Mirsk dla obszaru stacji kolei gondolowej na Stóg Izerski oraz systemu urządzeń towarzyszących (Uchwała Nr III/16/02 Rady Miasta i Gminy Mirsk z dnia 27 grudnia 2002 roku.) W celu doprowadzenia do uzyskania pozytywnej opinii i uzgodnienia z RDOŚ oraz uniknięcia konsekwencji finansowych wynikających z art. 36 ustawy przy sporządzaniu planu miejscowego należało sporny obszar wyłączyć z granic opracowania planu. Biorąc pod uwagę wymienione wyżej argumenty stwierdzono konieczność zmniejszenia obszaru opracowania i tym samym podjęcia niniejszej uchwały.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Mirsk

Krzysztof Menke