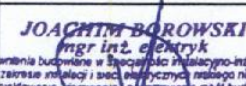


TEMAT	OŚWIETLENIE DROGOWE
ZADANIE	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na zadanie „Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia - oświetlenia drogowego na terenie Gminy Mirsk w miejscowości Orłowice”
LOKALIZACJA	dz. nr : 21, 28, 78, 84, 85, 89, 90, 95, 101, 102/2, 103, 453, 464, 465, 471, 483, 493, 499, 503 AM 1 obręb 0013 Orłowice dz. nr : 209 AM 1 obręb 0012 Mroczkowice Jednostka ewidencyjna 021204_5 Mirsk- obszar wiejski
INWESTOR	 GMINA MIRSK 59-630 Mirsk Plac Wolności 39
STADIUM	PROJEKT ODBUDOWA NAWIERZCHNI

Projektant (Imię i Nazwisko)	Specjalność Numer uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Joachim Borowski	Instalacyjna – elektryczna 223/90/PW, WKP/IE/7163/02	05.2016	 JOACHIM BOROWSKI mgr inż. elektryk Instalacyjna budowlana w Specjalności Instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji i sieci elektrycznych niskiego napięcia do 1000V, kierowanie i nadzór nad robotami budowlanymi (Rozp. M.G. 7.10.5 z dnia 20.02.75 Dz. U. nr 8 poz. 48) Upz. Nr. 223/90/PW, WKP/IE/7163/02
Sprawdzający (Imię i Nazwisko)	Specjalność Numer uprawnień	Data	Podpis
inż. Wiesław Borowski	Instalacyjna – elektryczna 44/98/JG, DOŚ/IE/0152/01	05.2016	 inż. Wiesław Borowski Upz. Nr. 44/98/JG, DOŚ/IE/0152/01

Dokumentację sporządzono w maju 2016 r

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr. 1 do pisma Nr. 208037.156.2016 z dn. 19 MAJ, 2016

egz. 1/4

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8037.156.2016

Wrocław, dnia 19 05.2016 r.

Gmina Mirsk
Plac Wolności 39
59-630 Mirsk

Dotyczy: **Wniosku o uzgodnienie projektu odbudowy nawierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 358 w m. Orłowice po robotach ziemnych związanych z budową oświetlenia drogowego.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.05.2015 r. (data wpływu do tut. urzędu 11.05.2016 r.), w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** załączony projekt odbudowy nawierzchni drogowych w pasie drogowym drogi nr 358 w m. Orłowice po robotach ziemnych związanych z budową oświetlenia drogowego.

Prace w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 należy prowadzić zgodnie z zapisami pisma znak ZD.8036.229.2015 z dnia 12.02.2016r., a także obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Do odtworzenia nawierzchni stosować jedynie pełnowartościowe materiały budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
[Signature]
mgr Teresa Granowska-Chudy

Załączniki:

1. Opieczątowana kopia projektu odtworzenia nawierzchni – 1 egz.

Otrzymują:

- ① Pan Wiesław Borowski – pełnomocnik inwestora na adres:
ELWIBOR, ul. Wesola 10, Zaręba, 59-800 Lubiąż
2. ZD a /a

Sporządziła: Joanna Drzewiecka, tel. (71) 39 17 207, e-mail: joanna.drzewiecka@dsdik.wroc.pl

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU ODBUDOWY NAWIERZCHNI PRZY BUDOWIE OŚWIETLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWICE GMINA MIRSK

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Mirsk 59-630 Mirsk Plac Wolności 39

2. Podstawa opracowania

Projekt powstał na podstawie umowy o wykonanie prac projektowych zawartej pomiędzy Inwestorem a firmą „ELWIBOR” Wiesław Ryszard Borowski

Przy projektowaniu korzystano z następujących materiałów:

- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Wizji lokalnej w terenie
- Obowiązujące przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Projekt budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Orłowice Gmina Mirsk
- Mapy zasadnicza i topograficzna terenu,

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU
50-425 WROCŁAW, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni chodnika przy budowie oświetlenia drogowego przy drodze wojewódzkiej na działkach w miejscowości Orłowice:

95	AM 01	Obręb Orłowice
----	-------	----------------

4. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu odbudowy nawierzchni chodnika związanego z wykonaniem oświetlenia drogowego w pasie drogi wojewódzkiej w miejscowości Orłowice.

5. Stan istniejący

Droga w miejscowości Orłowice posiada częściowo w miejscu prowadzonych robót chodnik. Szerokość chodnika wynosi 2,0 m. Nawierzchnia chodnika na tym odcinku wykonana jest z kostki brukowej betonowej i jest w stanie ogólnym dobrym. Chodnik wykonany jest z nawierzchnią brukową i kostka betonowa. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach.

6. Projekt odbudowy nawierzchni

Po wykonaniu oświetlenia drogowego w miejscowości Orłowice nawierzchnia drogi i chodnika zostanie pozostawiona w stanie nie pogorszonym w stosunku do istniejącego przed realizacją inwestycji.

Przejęcia pod jezdnią i wjazdami wykonać metodą bezrozkopową.

W ramach odbudowy nawierzchni z kostki betonowej chodnika należy dokonać rozbiórki warstwy na szerokości o 0,5 m większej niż szerokość wykopu i odbudować warstwę na całej długości chodnika.

Rozebrany chodnik należy odbudować wg rys.1

Konstrukcja chodnika w miejscu jego odbudowy kostką betonową:

- nawierzchnia z kostki betonowej z rozbiórki – 6 cm
- podbudowa piaskowa – 10 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego (fr. 0-31,5) gr. 15cm
- wymiana gruntu na całej wysokości na pospółkę,

WOJEWÓDZKA SŁUŻBA DROG I KULT.
WE WROCŁAWIU
50-425 WROCŁAW, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801
(9)
19 MAJ, 2016

Prace wykonywane będą ręcznie w wykopie otwartym i nachylenie ścian wykopu w miarę możliwości wynosić będzie 1:1,5. W trakcie nie będą naruszane istniejące obramowania.

Po ułożeniu kabla oświetleniowego wykop zasypywać warstwami grubości max 20cm do rzędnej dna konstrukcji chodnika. Jako zasypkę stosować pospółkę.

Na spodzie konstrukcji dla nawierzchni utwardzonych uzyskać należy stopień zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

7. Układanie kabli

- Kable należy układać w rurze AROTA na dnie wykopu na warstwie ziemi pozbawionej kamieni oraz innych zanieczyszczeń mogących spowodować uszkodzenie kabla.
- Ułożony kabel należy zasypać warstwą ziemi rodzimej 25 cm i ułożyć folię niebieską na całej długości wykopu.
- Głębokość ułożenia kabla mierzona od powierzchni nie powinna być mniejsza niż 70 cm.
- Przy układaniu kabli obowiązuje norma N-SEP E-004.
- Przy każdej słupie należy zostawić zapas kabla o długości około 1,0 metra.
- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru robót zanikowych
- Wykonane roboty należy zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej w Biurze Geodezji we Wrocławiu.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych należy stosować zabezpieczenia dla osób trzecich.
- Zajęcie pasa drogowego uzgodnić z właściwym właścicielem drogi.
- Roboty elektryczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami PBUE oraz normami.

8. Roboty rozbiórkowe

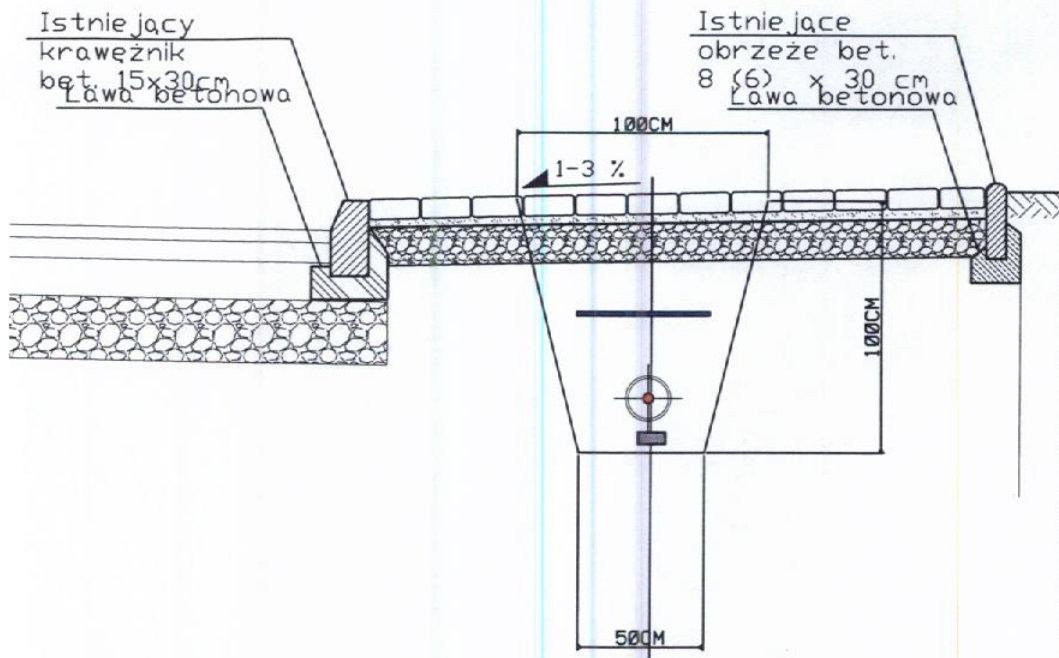
Rozbiórcze podlega istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej wraz z podbudową na odcinku realizacji wykopu w chodniku.

Materiały z rozbiórki jezdni (zanieczyszczenia) należy wywieźć na odkład niedopuszczalne jest ponowne wbudowywanie materiału (zanieczyszczeń) z rozbiórki w konstrukcję nawierzchni. Kostka z rozbiórki podlega ponownemu zabudowaniu w chodniku.

JOLNOŚLAŚKA SŁUŻBA DROG I KOLL.
WE WROCŁAWIU
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
Regon 001255179, NIP 897-15-90-801
(9)

19 MAJ 2016

A-A



kostka brukowa betonowa na podsypce
 piaskowej do przełożenia
 podbudowa z kamienia łamego fr. 0-31,5 gr. 15cm
 wymiana gruntu na pospółkę zagęszczoną
 taśma ostrzegawcza niebieska PVC
 obsypka piaskowa gr. 10cm
 projektowany kabel oświetleniowy w rurze ochronnej

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEJ
 WE WROCŁAWIU
 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
 Tel. (071) 39 17 100 do 104, Fax (071) 39 17 105
 Regon 001255179, NIP 897-15-90-801-
 (9)

Wiesław Ryszard Borowski
 Złotycha ul. Wesoła 10, 59-800 Luban
 tel. 0-600-317-589 tel/fax 0-757-248-267

19 MAJ 2016

elwibor e-mail: elwibor@wp.pl
 NIP 618-105-60-04 Regon 230875039

Inwestor	GMINA MIRSK, plac Wolności 39, 59-630 Mirsk		
Nazwa i adres obiektu	BUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ NISKIEGO NAPIĘCIA OŚWIETLANIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWICE		
Przedmiot rysunku	Przekrój poprzeczny A-A.		
Sprawdzający	inż. Wiesław Borowski	upr. nr 44/98/JG, DOŚ/IE/0182/01 spec. instal.-elektr.	Skala: 1:1
Projektant	mgr inż. Joachim Borowski	upr. nr 223/90/PW, WKP/IE/7163/02 spec. instal.-elektr.	Data: 05.2016
			Rys. nr 1/E/D

LEGENDA

- Granice działek
- Numeracja działek
- Zakres opracowania
- Projektowana szafka oświetlowa SO-2
- Projektowana szafka oświetlowa SO-3
- Projektowany kabel YAKXS 4x35 mm²
- Istniejący kabel nN YAKXS 4x35 mm²
- Rura ochronna DVK 75 lub PE-HD 110
- Projektowany słup oświetlowy SAL-10 m z oprawą LED 72W
- Projektowany słup oświetlowy SAL602 m z oprawą LED 24W
- Istniejący słup oświetlowy
- Istniejący słup nN
- Odgromnik nN GXO 0,66/5
- Numer obwodu i słupa oświetlowego
- Odbudowa chodnika

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych. Nie wykonano się zabiegów w terenie innych niż wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których błąd jest informacją w instytucjach branżowych.

Woj. dolnośląskie
Pow. lwówecki
Gmina: Mirsk
Obręb: Orłowice

GK-OG.6640.337.2015

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

1:60000, 31 SIE 2015
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Marcin Kłita
adwokat MGPEB Nr 11238

STAROSTA LWÓWECKI
Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, które zostały przekazane do ewidencji i mapy państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
P.0212.2015 GK-OG.6640.337.2015
01.09.2015
Z.N.B. ZASTĄPCY

Kazimierz Łozowski
Kierownik Powiatowego Ośrodka Geodezyjnego i Kartograficznego

